

AKOESTISCH ONDERZOEK

HOOFDSTRAAT 52 – EEN

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: EN.12.1277

Versie: 1

Datum: 5 mei 2014

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Postbus 1033
7940 KA Meppel

Locatie

Hoofdstraat 52 te Een

Opdrachtgever

Mts. Feringa-Meursing
Hoofdstraat 52
9342 PD Een
T: 0592-656264

Contactpersoon

Ir. E. Wind
T: 088-4882929
E: evert.wind@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. O.E. Mullenders

Collegiale check

EvH

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5	
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	14
HOOFDSTUK 6	
BEOORDELING	15
LITERATUUR	16
BIJLAGEN	17
FIGUREN	18
REKENMODEL	27
REKENRESULTATEN	37

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van Mts. Feringa-Meursing te Een is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het rundveehouderijbedrijf gelegen aan de Hoofdstraat 52 te Een.

Dit onderzoek maakt deel uit van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit en de bestemmingsplanprocedure. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Hoofdstraat 52, 9342 PD te Een. Kadastraal bekend bij gemeente Noordenveld, sectie B, nummer 342. De inrichting is gelegen tegen de bebouwde kom van de gemeente Noordenveld. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de west- en zuidzijde van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Hoofdstraat 52 te Een.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v2.40, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. Bij de melding worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek wordt getoetst. De 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999), maakt deel uit van het onderzoek.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de melding dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de waarden zoals aangegeven in het Activiteitenbesluit. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau** ($L_{A,T,LT}$), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau** ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 22.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden (van het maximaal geluidsniveau) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Beoordelingspunt Lindelaan 34 is niet voorzien van een bovenverdieping, derhalve wordt op dit beoordelingspunt enkel op 1,5 meter boven het maaiveld getoetst.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Afvoer melk

De geproduceerde melk wordt één maal per drie dagen in de dag- of nachtperiode door een gekoelde tankwagen opgehaald. De melktankwagen bezoekt de inrichting op één locatie binnen de inrichting (mobiele bron MW1). Het overpompen van de melk neemt circa 10 minuten in beslag (puntbron OM1).

Vullen voersilo's

Het model gaat er van uit dat circa één maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1) vult de silo's in één vracht binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle voersilo's gevuld. Het vullen van de voedersilo's (puntbron VS1) heeft een duur van 30 minuten.

Vullen kunstmestsilo

Het model gaat er van uit dat circa vier maal per jaar in de dagperiode de kunstmestsilo worden gevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2) vult de kunstmestsilo in één vracht binnen de inrichting. Het vullen van de kunstmestsilo (puntbron VS2) heeft een duur van 20 minuten.

Verladen vee

Hoogstens één maal per week wordt in de dag- of avondperiode rundvee verladen. Het rundvee wordt d.m.v. een veewagen (mobiele bron VE1) afgevoerd. Het verladen van rundvee gebeurt door middel van één vracht. Aangezien het laden van vee per dier plaats vindt en rustig verloopt, is in het model voor het laden van vee geen geluidsbron meegenomen. Het verladen van vee neemt circa 10 minuten per vracht in beslag.

Aanvoer diesel

Ten hoogste vijf maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3) lost de stof in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 20 minuten in beslag.

Aanvoer strooisel

Wekelijks wordt in de dagperiode strooisel aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW4) brengt het strooisel binnen de inrichting t.h.v. de werktuigenberging. Het strooisel wordt aan de hand van een tractor (puntbron TR1) gelost en neemt hoogstens 5 minuten in beslag.

Afvoer drijfmest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt drijfmest uit de stal en mestsilo gepompt en afgevoerd. In de piekperiode worden op één dag hoogstens twintig vrachten met mest afgevoerd. De drijfmest wordt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, overgepompt d.m.v. een tractor en vrachtwagen (mobiele bronnen TR2 en VW5). De helft

van de vrachten gaat over de openbare weg. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen PM1 t/m PM3).

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden bij de openbare weg, buiten de inrichtingsgrens aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1). Omdat de vrachtwagen de inrichting niet betreedt, wordt deze activiteit gerekend onder indirecte hinder.

Intern transport

Binnen de inrichting is de tractor in bedrijf bij o.a. het laden/uitkuilen van voer (opgeslagen in de sleufsilo's), het voeren van het vee, uitrijden van vaste mest en transporteren materialen/stro/goederen, etc. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er vanuit dat de tractor (puntbronnen TR3 t/m TR6) circa 1 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode op het buitenterrein in bedrijf is bij het uitvoeren van plaatselijke activiteiten. Tevens vinden er vier bewegingen in de dagperiode met de tractor (mobiele bron TR7) over de openbare weg plaats t.b.v. afvoer vaste mest en overige activiteiten.

Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto in de dagperiode, vier in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1). Bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van aanvoer van medicijnen/materialen en diversen. Het model gaat uit van twee bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Stationaire bronnen

De motoren van de melkkoeling draaien circa 10 min/uur in de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron M1). De motoren van het melksysteem draaien circa 2 uur in de dag- en avondperiode (puntbron M2).

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten die binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Vullen sleufsilo's

Hoogstens twee maal per jaar wordt maïs ingekuuld. Dit gebeurt in de nazomer. Hoogstens tien maal per jaar wordt in de periode april tot oktober gras ingekuuld. De transportbeweging m.b.t. inkuilen van gras en inkuilen van maïs vinden over dezelfde aanvoerroute plaats. Het model gaat uit van circa veertig vrachten van ruwvoer met de tractor (mobiele bronnen TR8 en TR9). Het inkuilen van ruwvoer vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, plaats. Van de veertig vrachten gaat een derde over de openbare weg. De tractor is daarnaast in totaal circa 5 uur in bedrijf voor het verdelen en het verhogen van de kuil (puntbronnen TR10 t/m TR12).

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Hoofdstraat 31 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen <i>dag</i>	Bewegingen <i>avond</i>	Bewegingen <i>nacht</i>	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Vrachtwagen	50	26	2	-	28
Veewagen	50	2	2	-	4
Melktankwagen	50	2	-	2	4
Bestelauto	50	2	-	-	2
Tractor	30	4	-	-	4
Verkeersintensiteit		42	8	4	54

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2.40. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals vaste installaties en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

• Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2014 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Veewagen	100	105	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor	104	109	+5
Tractor plaatselijke activiteiten	98	103	+5
Melktankwagen	98	100	+2
Overpompen mest	102	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	93	-	-
Koelcompressor melktank	79	-	-
Vacuümpomp melkmachine	84	-	-
Overpompen melk	86	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 45	Avond grenswaarde 40	Nacht grenswaarde 35
01	Hoofdstraat 29	40	38	27
02	Hoofdstraat 31	40	40	27
03	Hoofdstraat 33	36	37	15
04	Lindelaan 34	44	39	14

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, veewagen, melktankwagen en laden kadavers. Het vullen van de silo's is geen maatgevende piekbron en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Hoofdstraat 29	67	65	59
02	Hoofdstraat 31	64	64	58
03	Hoofdstraat 33	50	49	44
04	Lindelaan 34	60	56	43

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 5: resultaten berekening $L_{A_{r,LT}}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Vullen sleufsilos dagperiode		Vullen sleufsilos avondperiode	
		$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{A_{r,LT}}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Hoofdstraat 29	43	65	45	67
02	Hoofdstraat 31	41	55	42	57
03	Hoofdstraat 33	37	47	37	48
04	Lindelaan 34	49	60	51	60

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de sleufsilos in de dag- en avondperiode een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door de tractor die de inrichting betreedt. Bij beoordelingspunt Hoofdstraat 29 vindt er in de avondperiode tevens een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekken en afremmen van de tractor, welke de inrichting in de avondperiode betreedt.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Hoofdstraat 52 te Een, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalenten geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A_{r,LT}}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
02	Hoofdstraat 31	43	39	30

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidsniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 44 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 40 dB(A) en 27 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet in de RBS aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 67 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dag- en avondperiode de sleufsilos worden gevuld, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Het vullen van de sleufsilos in de dag- en avondperiode vindt hoogstens 12 maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Bij de activiteit in de IBS vindt er ter plaatse van beoordelingspunt Hoofdstraat 29 een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt door de tractor, welke de inrichting betreedt. Voor onder andere het vrachtverkeer gelden de beschreven gedragsregels, waarmee overbodig maximaal geluid wordt vermeden. Na bestuurlijke overweging kan een overschrijding worden toegestaan, mits er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdelijke situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om een hoger maximaal geluidsniveau te voorkomen.

De overschrijding wordt veroorzaakt door een noodzakelijke, reeds bestaande, activiteit. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen. Het betreft een voorgevel van een buurwoning. Het verplaatsen van de oprit is planologisch niet inpasbaar en niet wenselijk. Aangezien het materieel van derden betreft zijn organisatorische maatregelen (BBT) moeilijk te treffen. Het verplaatsen van de sleufsilos, is bedrijfsvoering technisch en planologisch niet mogelijk. De kosten die hiermee gepaard gaan worden te hoog geacht om in aanmerking te komen als best beschikbare techniek.

Derhalve wordt geadviseerd om voor de beschreven activiteit in de nachtperiode een hogere waarde te vergunnen dan de grenswaarden van het maximale geluidsniveau;

- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

Bijlagen

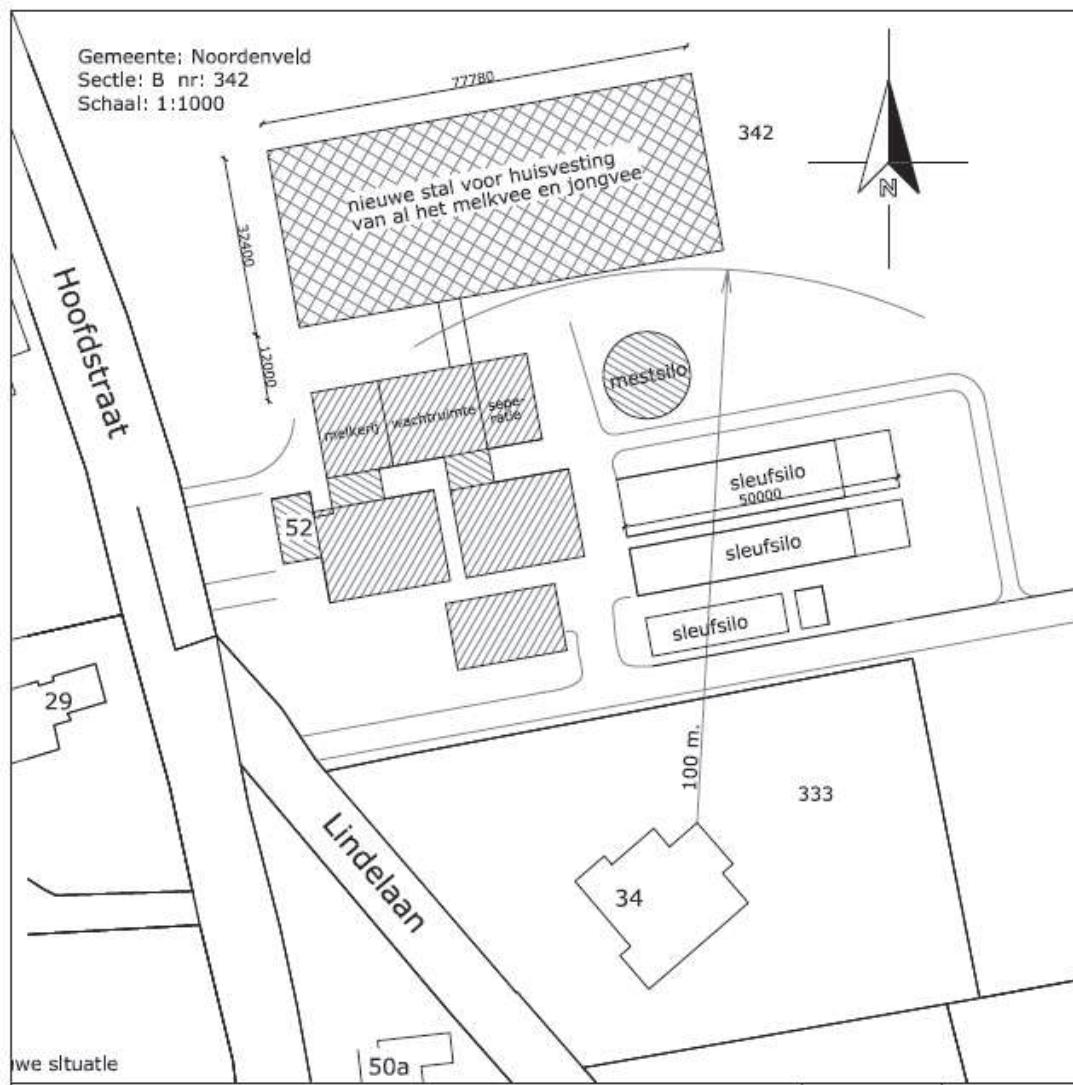


1 Bijlage

Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- **Situering aangevraagde situatie**

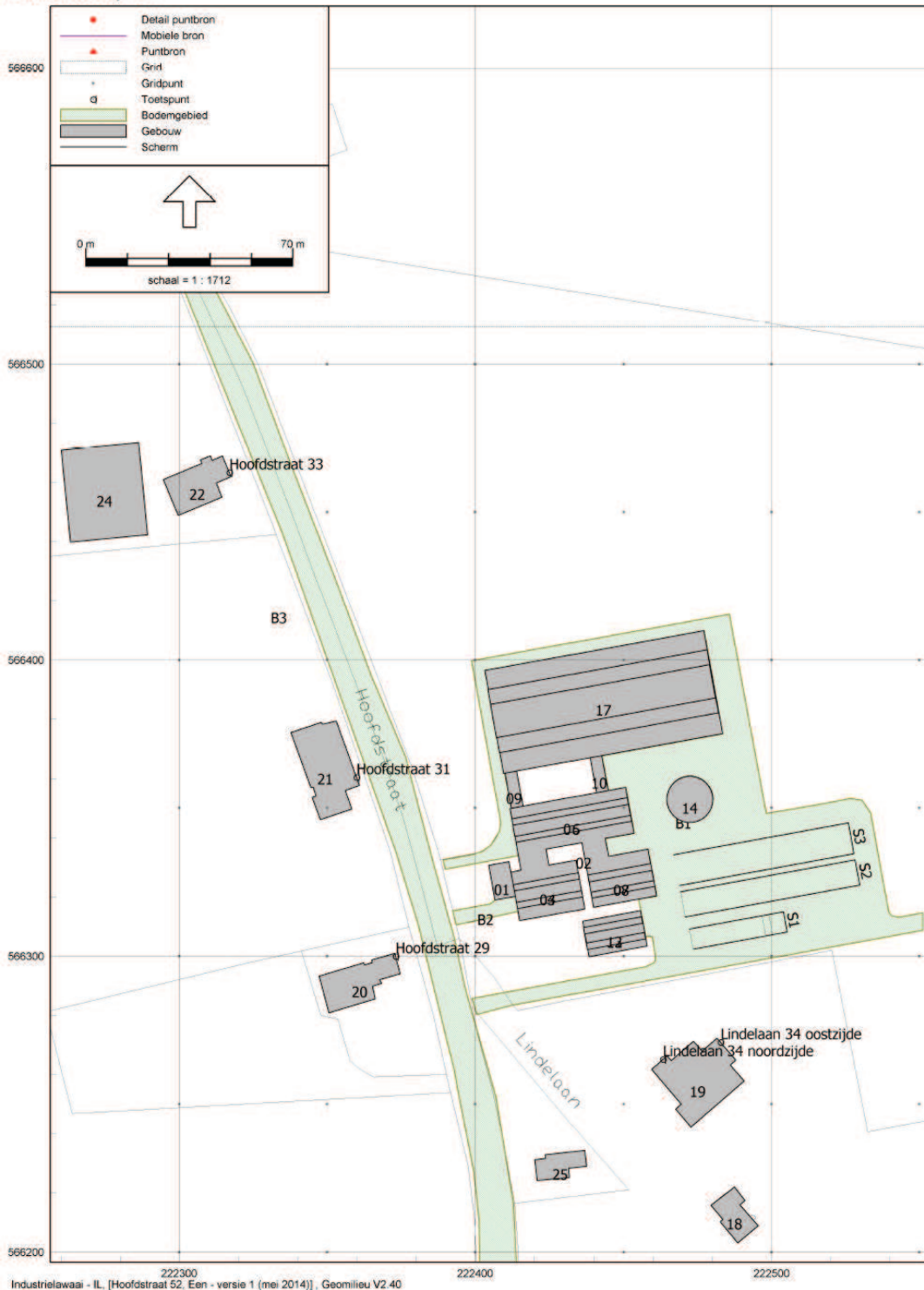


- Situering gebouwen + beoordelingspunten

Akoestisch onderzoek

Exlan

Hoofdstraat 52, Een

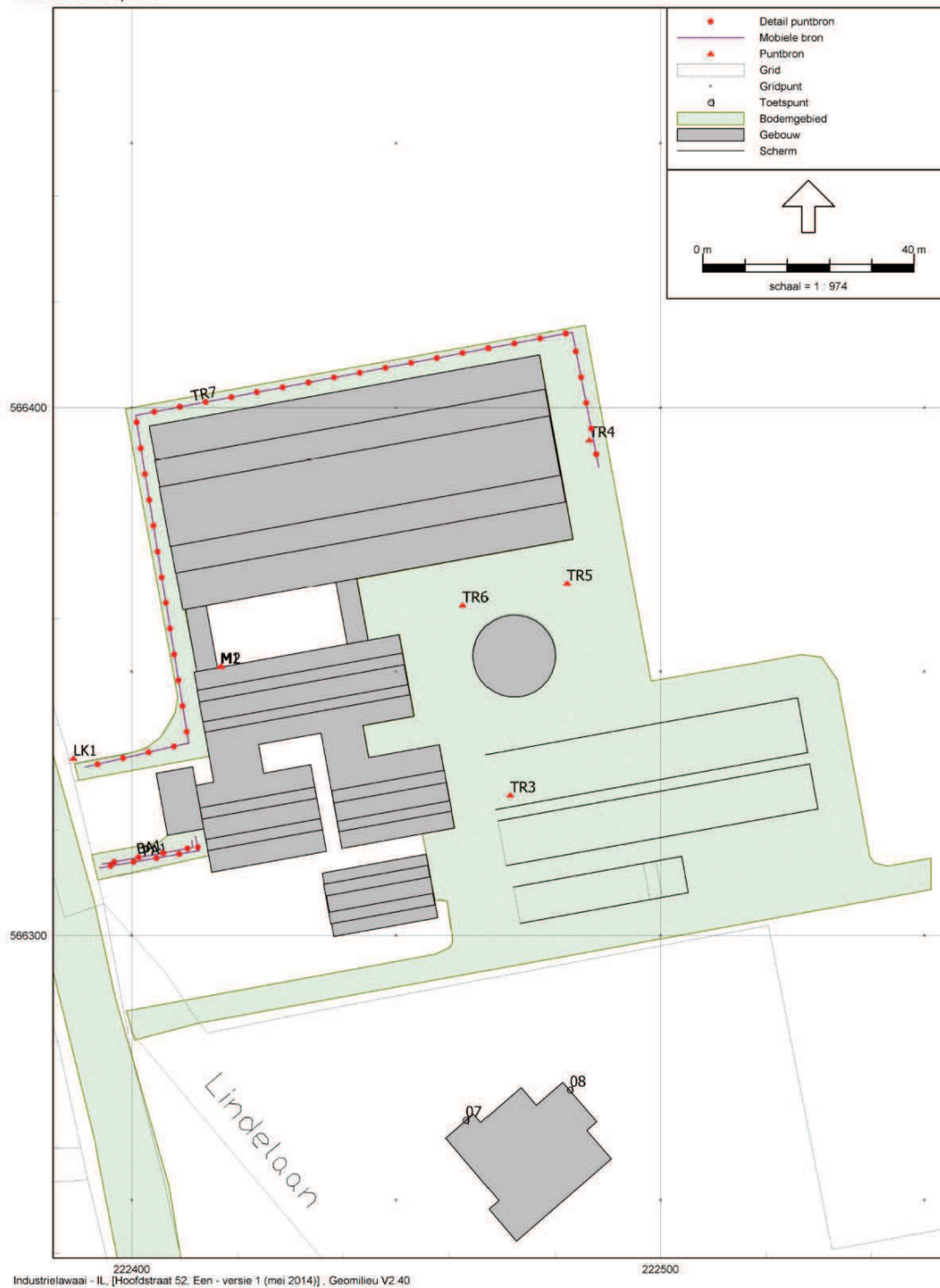


SITUERING GEBOUWEN, BEOORDELINGSPUNTEN

- **Situering geluidsbronnen**

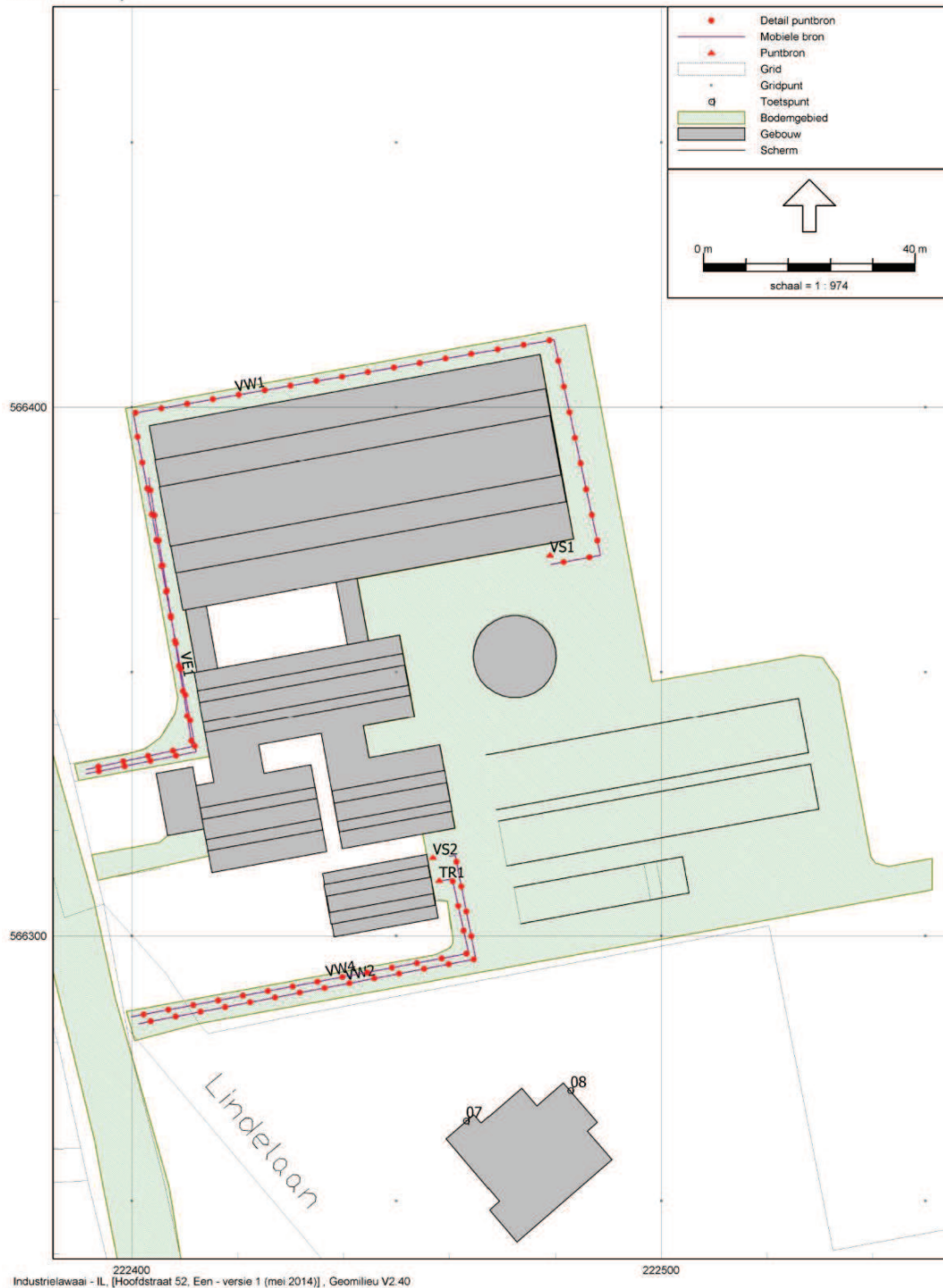
Akoestisch onderzoek
Hoofdstraat 52, Een

Exlan



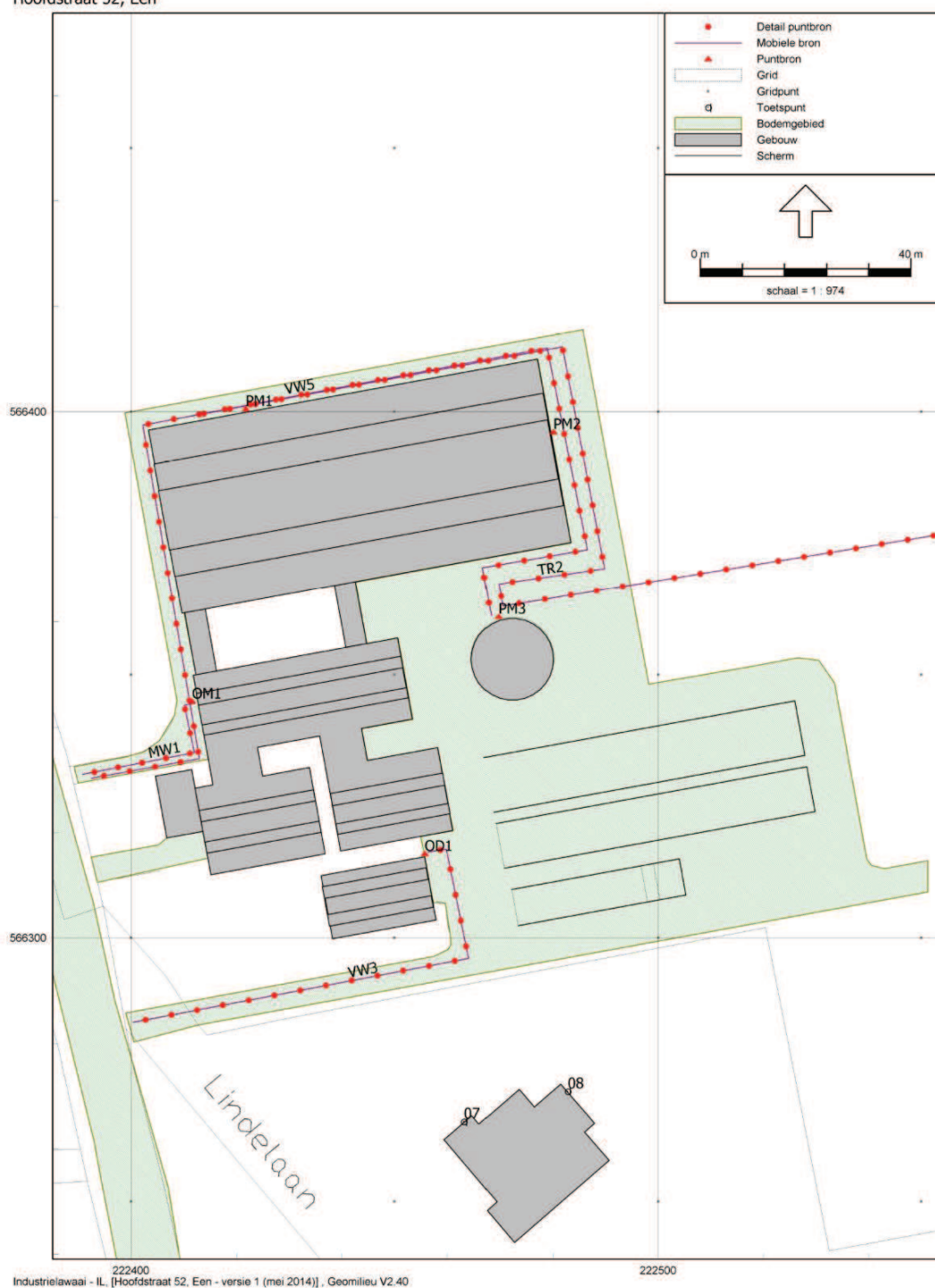
SITUERING GELUIDSRONNEN

Intern transport, stationaire bronnen, afvoer kadavers

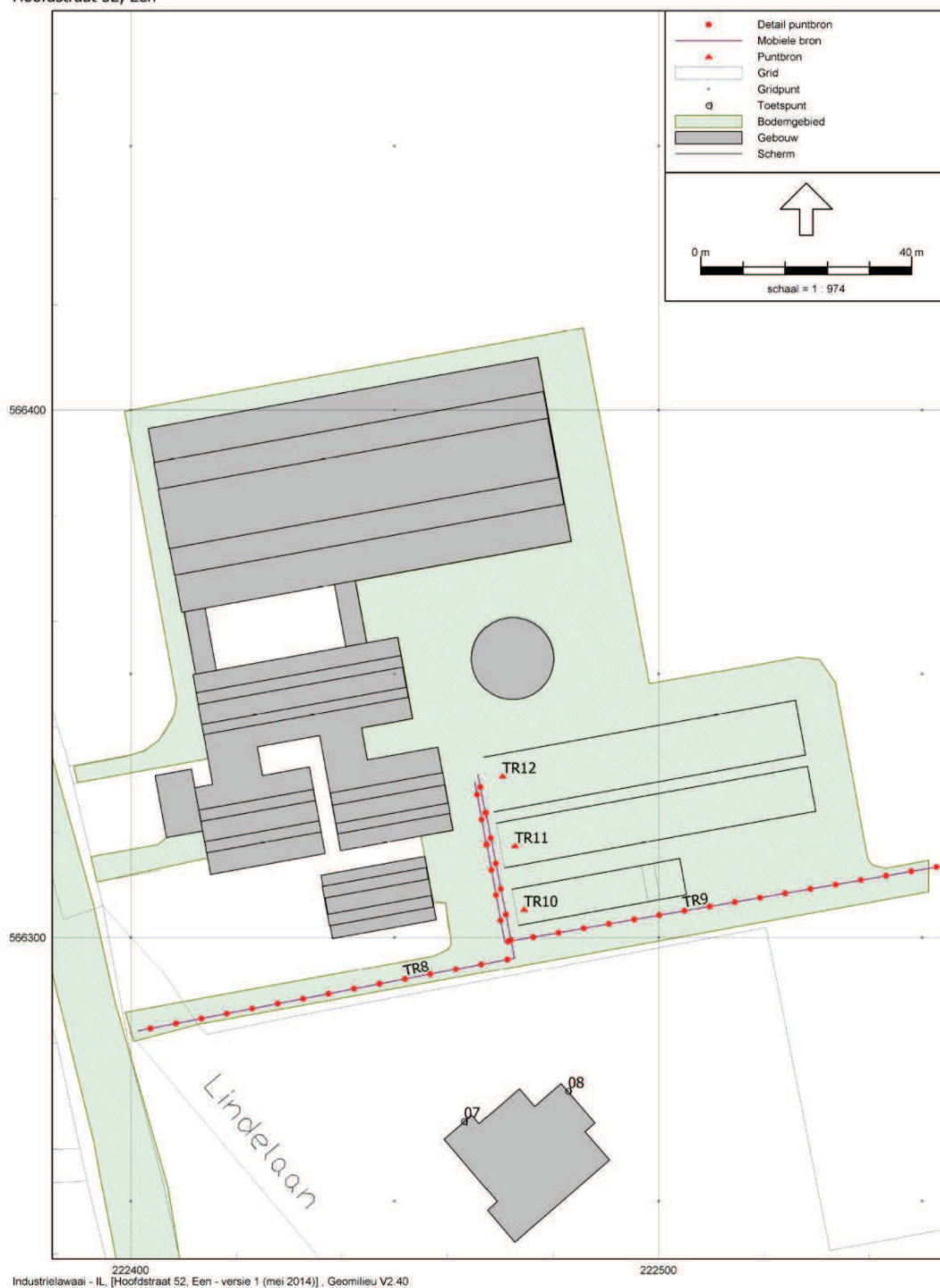


SITUERING GELUIDSRONNEN

Vullen silo's, vullen kunstmestsilo's, aanvoer strooisel, verladen vee

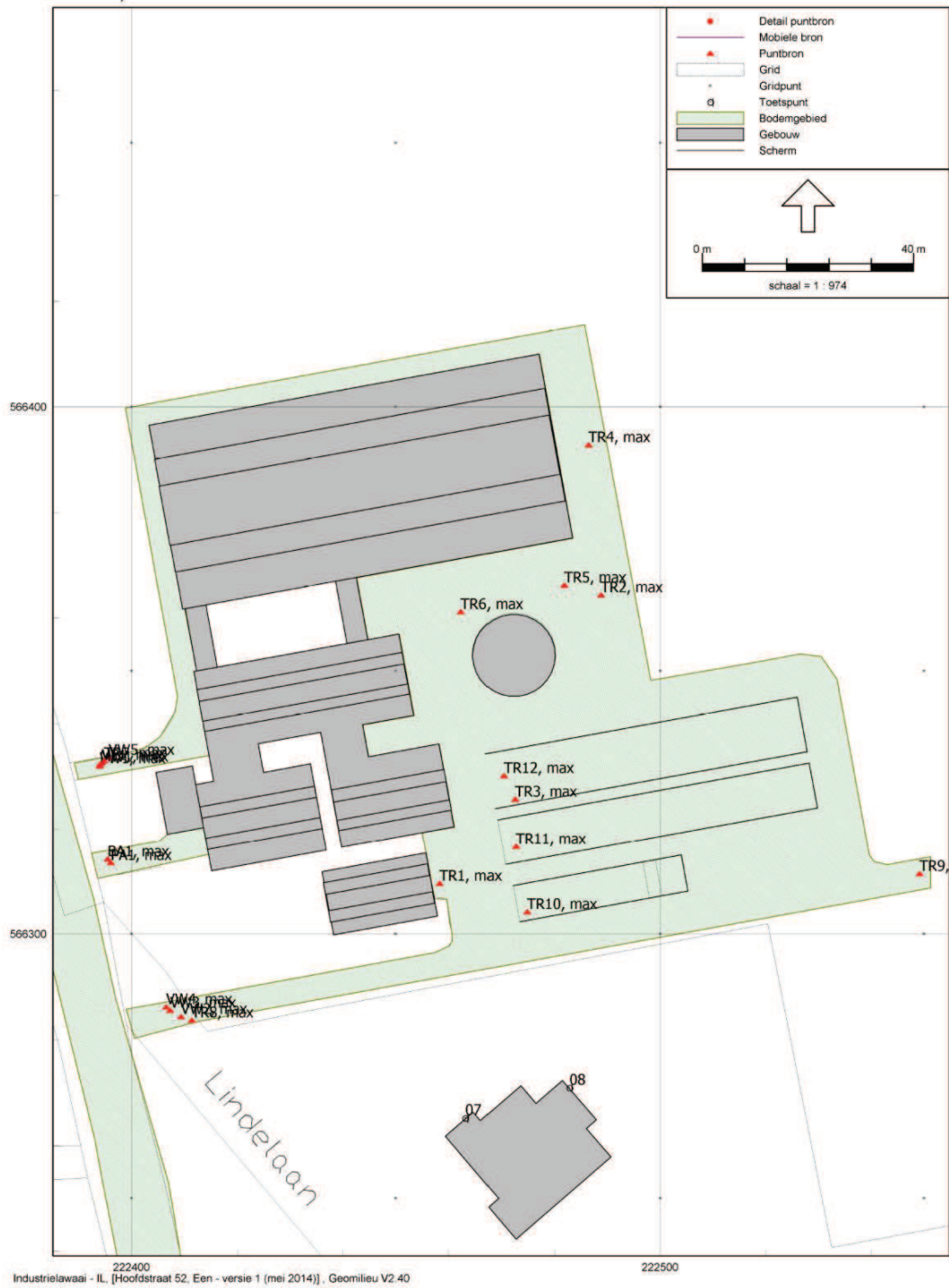


SITUERING GELUIDSBRONNEN
Afvoer melk, aanvoer diesel, afvoer drijfmest



222400
Industrielaan - IL, [Hoofdstraat 52, Een - versie 1 (mei 2014)], Geomilieu V2.40

SITUERING GELUIDSBRONNEN
Vullen sleufsilo's



- **Situering indirecte hinder**



2 Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek
Hoofdstraat 52, Een

Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: versie 1 (mei 2014)

Model eigenschap

Omschrijving	versie 1 (mei 2014)
Verantwoordelijke	mulleno
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mulleno op 2-5-2014
Laatst ingezien door	mulleno op 5-5-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek
Hoofdstraat 52, Een

Exlan

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
MW1	Melktankwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	41,48
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,17
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,33
VE1	Veevagen verladen vee	1,00	0,00	Relatief	2	2	--	41,31
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,16
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	0,00	Relatief	18	2	--	31,66
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	14	6	--	32,70
PA1	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,93
BA1	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,40
TR7	Tractor intern transport	1,25	0,00	Relatief	4	--	--	38,17
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	41,33
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	Relatief	20	8	--	31,21
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	Relatief	40	12	--	28,26
PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,51
BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,28
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	26	2	--	30,14
TR-IH	Tractor	1,25	0,00	Relatief	4	--	--	38,21
VE-IH	Veevagen	1,00	0,00	Relatief	2	2	--	41,28
MW-IH	Melktankwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	41,28

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
MW1	--	39,37	10	5,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00
VW1	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW2	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VE1	34,94	--	10	5,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70
VW3	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
VW5	34,83	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
TR2	30,01	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
PA1	32,32	39,59	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
BA1	--	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
TR7	--	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
VW4	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
TR8	28,82	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
TR9	27,12	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
PA-IH	31,90	39,17	50	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
BA-IH	--	--	50	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
VW-IH	34,91	--	50	25,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90
TR-IH	--	--	30	15,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
VE-IH	34,91	--	50	25,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70
MW-IH	--	39,17	50	25,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MW1	85,00	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VE1	87,40	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW5	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR2	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR7	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW4	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR8	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR9	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA-IH	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA-IH	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW-IH	91,60	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR-IH	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VE-IH	87,40	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MW-IH	85,00	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Lwr Totaal
MW1	98,38	98,38
VW1	102,01	102,01
VW2	102,01	102,01
VE1	99,53	99,53
VW3	102,01	102,01
VW5	102,01	102,01
TR2	104,42	104,42
PA1	90,62	90,62
BA1	91,77	91,77
TR7	104,42	104,42
VW4	102,01	102,01
TR8	104,42	104,42
TR9	104,42	104,42
PA-IH	90,62	90,62
BA-IH	91,77	91,77
VW-IH	102,01	102,01
TR-IH	104,42	104,42
VE-IH	99,53	99,53
MW-IH	98,38	98,38

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Richt.
OM1	Overpompen melk 2	0,50	0,00	222411,57	566344,89	Relatief	0,00
VS1	Vullen silo's	0,75	0,00	222478,93	566372,06	Relatief	0,00
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	0,00	222456,90	566314,81	Relatief	0,00
OD1	Overpompen diesel	0,50	0,00	222455,76	566315,95	Relatief	0,00
PM1	Overpompen mest	0,50	0,00	222421,72	566400,49	Relatief	0,00
PM2	Overpompen mest	0,50	0,00	222480,09	566396,11	Relatief	0,00
PM3	Overpompen mest	0,50	0,00	222469,66	566361,00	Relatief	0,00
LK1	Laden kadavers	0,50	0,00	222388,89	566333,51	Relatief	0,00
TR3	Tractor intern transport	1,25	0,00	222471,54	566326,55	Relatief	0,00
TR4	Tractor intern transport	1,25	0,00	222486,48	566393,86	Relatief	0,00
TR5	Tractor intern transport	1,25	0,00	222482,27	566366,72	Relatief	0,00
TR6	Tractor intern transport	1,25	0,00	222462,59	566362,52	Relatief	0,00
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	0,00	222458,11	566310,46	Relatief	0,00
M1	Koelcompressor melktank	0,50	0,00	222416,75	566350,90	Relatief	0,00
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	0,00	222416,92	566350,95	Relatief	0,00
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222474,46	566305,32	Relatief	0,00
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222472,75	566317,38	Relatief	0,00
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222470,39	566330,63	Relatief	0,00
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	222486,42	566392,72	Relatief	0,00
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	222481,81	566366,16	Relatief	0,00
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	222462,34	566361,09	Relatief	0,00
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	222472,54	566325,55	Relatief	0,00
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	0,00	222458,29	566309,52	Relatief	0,00
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0,00	222406,52	566286,14	Relatief	0,00
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	222407,26	566285,48	Relatief	0,00
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	0,00	222409,33	566284,29	Relatief	0,00
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	222393,90	566331,89	Relatief	0,00
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	0,00	222395,62	566333,50	Relatief	0,00
BA1, max	Bestelauto	0,75	0,00	222395,44	566314,17	Relatief	0,00
PA1, max	Personenauto	0,75	0,00	222396,02	566313,46	Relatief	0,00
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	222394,75	566332,88	Relatief	0,00
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	0,00	222394,30	566332,50	Relatief	0,00
MW1, max	Melktankwagen	1,00	0,00	222393,93	566332,17	Relatief	0,00
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	222488,79	566364,29	Relatief	0,00
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	0,00	222411,37	566283,59	Relatief	0,00
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222474,81	566304,15	Relatief	0,00
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222472,69	566316,54	Relatief	0,00
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	0,00	222470,42	566330,05	Relatief	0,00
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	0,00	222549,12	566311,40	Relatief	0,00

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
OM1	360,00	18,91	--	16,80	0,167	--	0,167	Nee	Nee
VS1	360,00	14,15	--	--	0,500	--	--	Nee	Nee
VS2	360,00	15,91	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee
OD1	360,00	15,91	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee
PM1	360,00	11,93	12,54	--	0,834	0,167	--	Nee	Nee
PM2	360,00	18,91	9,55	--	0,167	0,333	--	Nee	Nee
PM3	360,00	14,15	12,54	--	0,500	0,167	--	Nee	Nee
LK1	360,00	24,15	--	--	0,050	--	--	Nee	Nee
TR3	360,00	17,16	12,54	--	0,250	0,167	--	Nee	Nee
TR4	360,00	17,16	12,54	--	0,250	0,167	--	Nee	Nee
TR5	360,00	17,16	--	--	0,250	--	--	Nee	Nee
TR6	360,00	17,16	12,54	--	0,250	0,167	--	Nee	Nee
TR1	360,00	21,95	--	--	0,083	--	--	Nee	Nee
M1	360,00	7,78	7,78	7,78	2,167	0,500	1,334	Nee	Nee
M2	360,00	8,13	1,76	--	2,000	2,000	--	Nee	Nee
TR10	360,00	14,15	7,78	--	0,500	0,500	--	Nee	Nee
TR11	360,00	9,38	7,78	--	1,499	0,500	--	Nee	Nee
TR12	360,00	9,38	7,78	--	1,499	0,500	--	Nee	Nee
TR4, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR5, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
TR6, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR3, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VW4, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VW3, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VW2, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VW1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VW5, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
BA1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
PA1, max	360,00	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee
TR7, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee
VE1, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
MW1, max	360,00	199,00	--	199,00	--	--	--	Nee	Nee
TR2, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR8, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR10, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR11, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR12, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee
TR9, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
OM1	Nee	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	0,00
VS1	Nee	44,40	55,20	81,30	77,80	84,70	88,20	88,40	79,70	71,30	0,00
VS2	Nee	44,40	55,20	81,30	77,80	84,70	88,20	88,40	79,70	71,30	0,00
OD1	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00
PM1	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
PM2	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
PM3	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00
LK1	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00
TR3	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR4	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR5	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR6	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR1	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
M1	Nee	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30	0,00
M2	Nee	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	0,00
TR10	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR11	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR12	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
TR4, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR5, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR6, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR3, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR1, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
VW4, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW3, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW2, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW1, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW5, max	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
BA1, max	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00
PA1, max	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00
TR7, max	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00
VE1, max	Nee	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	-5,00
MW1, max	Nee	89,40	85,00	90,20	91,30	93,30	94,70	90,60	86,80	82,40	0,00
TR2, max	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00
TR8, max	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00
TR10, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR11, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR12, max	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00
TR9, max	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
OM1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,79	85,79
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90	92,90
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90	92,90
OD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
PM1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
PM2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
PM3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,64	103,64
TR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,44	79,44
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,80	83,80
TR10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
TR4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01
BA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
TR7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42	109,42
VE1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,53	104,53
MW1, max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,20	100,20
TR2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42	109,42
TR8, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42	109,42
TR10, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR11, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR12, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
TR9, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42	109,42

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Hoofdstraat 29	222373,15	566299,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Hoofdstraat 31	222359,93	566360,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Hoofdstraat 33	222316,94	566463,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
07	Lindelaan 34 noordzijde	222463,20	566265,19	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
08	Lindelaan 34 oostzijde	222482,80	566270,88	0,00	Relatief	1,50	--	Ja

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Erfverharding	0,00
B2	Erfverharding	0,00
B3	Hoofdstraat	0,00

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Woonhuis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1, 2, 3	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 1 midden	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw 1 nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Gebouw 2 midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Gebouw 2 nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Gebouw 3 midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Gebouw 3 nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Doorgang 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Doorgang 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 4 midden	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Gebouw 4 nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Mestsilo	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw 5	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw 5 midden	6,94	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Gebouw 5 nok	10,38	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Lindelaan 32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Lindelaan 34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Hoofdstraat 29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Hoofdstraat 31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hoofdstraat 33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Hoofdstraat 33 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Hoofdstraat 50a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S1	Sleufsilo	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Sleufsilo	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	Sleufsilo	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: versie 1 (mei 2014)
Hoofdstraat 52, Een - Mts. Feringa-Meursing
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80

3

Bijlage Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	40	34	25
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	43	38	27
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	40	36	23
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	43	40	27
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	36	36	14
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	38	37	15
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	41	39	14
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	44	39	9

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoofdstraat 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	40,1	34,5	24,5
BA1	Bestelauto	0,75	14,7	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	35,7	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	4,9	4,9	4,9
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	10,4	16,8	--
MW1	Melktankwagen	1,00	20,1	--	22,3
OD1	Overpompen diesel	0,50	31,5	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	16,4	--	18,5
PA1	Personenauto	0,75	18,9	23,5	16,2
PM1	Overpompen mest	0,50	13,1	12,5	--
PM2	Overpompen mest	0,50	3,0	12,4	--
PM3	Overpompen mest	0,50	19,8	21,4	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	16,9	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	20,9	23,6	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	20,9	25,6	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	5,7	10,3	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	15,8	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	16,3	20,9	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	30,2	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	21,3	27,7	--
VS1	Vullen silo's	0,75	13,0	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	17,3	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	24,0	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	23,8	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	24,1	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	24,0	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	33,4	30,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoofdstraat 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	42,8	37,9	27,4
BA1	Bestelauto	0,75	16,3	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	38,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	8,8	8,8	8,8
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	13,6	20,0	--
MW1	Melktankwagen	1,00	22,5	--	24,6
OD1	Overpompen diesel	0,50	33,7	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	20,8	--	22,9
PA1	Personenauto	0,75	20,5	25,1	17,8
PM1	Overpompen mest	0,50	14,3	13,7	--
PM2	Overpompen mest	0,50	4,9	14,2	--
PM3	Overpompen mest	0,50	25,7	27,3	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	19,0	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	26,5	29,2	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	24,0	28,6	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	10,3	14,9	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	22,8	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	22,9	27,5	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	32,5	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	23,9	30,2	--
VS1	Vullen silo's	0,75	18,7	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	19,4	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	26,5	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	26,3	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	26,5	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	26,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	35,9	32,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoofdstraat 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	40,0	36,2	23,0
BA1	Bestelauto	0,75	5,6	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	34,6	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	12,5	12,5	12,5
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	18,0	24,4	--
MW1	Melktankwagen	1,00	19,1	--	21,2
OD1	Overpompen diesel	0,50	22,3	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	14,2	--	16,3
PA1	Personenauto	0,75	9,9	14,5	7,3
PM1	Overpompen mest	0,50	18,0	17,4	--
PM2	Overpompen mest	0,50	4,7	14,1	--
PM3	Overpompen mest	0,50	22,1	23,7	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	9,4	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	24,9	27,6	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	15,3	19,9	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	6,6	11,2	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	18,9	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	21,3	26,0	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	32,5	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	22,6	29,0	--
VS1	Vullen silo's	0,75	11,8	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	11,5	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	26,0	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	15,3	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	15,6	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	15,4	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	35,3	32,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoofdstraat 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	43,3	40,2	26,6
BA1	Bestelauto	0,75	9,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	37,6	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	18,0	18,0	18,0
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	22,5	28,9	--
MW1	Melktankwagen	1,00	22,2	--	24,3
OD1	Overpompen diesel	0,50	25,7	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	18,7	--	20,8
PA1	Personenauto	0,75	13,2	17,8	10,6
PM1	Overpompen mest	0,50	20,9	20,3	--
PM2	Overpompen mest	0,50	5,9	15,2	--
PM3	Overpompen mest	0,50	28,6	30,2	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	13,6	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	29,8	32,5	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	17,3	21,9	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	8,0	12,7	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	26,3	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	27,1	31,7	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	35,2	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	25,6	32,0	--
VS1	Vullen silo's	0,75	17,5	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	16,2	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	29,1	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	17,1	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	17,3	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	17,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	38,5	35,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoofdstraat 33
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	36,3	35,6	14,1
BA1	Bestelauto	0,75	-5,1	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	18,7	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	-0,2	-0,2	-0,2
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	5,7	12,1	--
MW1	Melktankwagen	1,00	9,5	--	11,6
OD1	Overpompen diesel	0,50	13,0	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	7,9	--	10,0
PA1	Personenauto	0,75	-1,7	2,9	-4,4
PM1	Overpompen mest	0,50	33,8	33,2	--
PM2	Overpompen mest	0,50	1,8	11,2	--
PM3	Overpompen mest	0,50	10,8	12,4	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	0,5	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	27,5	30,2	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	9,0	13,6	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	7,6	12,2	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	5,7	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	8,0	12,6	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	25,4	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	12,0	18,3	--
VS1	Vullen silo's	0,75	-0,4	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	0,5	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,8	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	6,7	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	6,8	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	6,7	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	28,3	25,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoofdstraat 33
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	37,5	36,8	15,4
BA1	Bestelauto	0,75	-4,3	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	19,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	2,0	2,0	2,0
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	6,9	13,2	--
MW1	Melktankwagen	1,00	9,8	--	11,9
OD1	Overpompen diesel	0,50	14,1	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	10,2	--	12,3
PA1	Personenauto	0,75	-1,0	3,6	-3,7
PM1	Overpompen mest	0,50	35,1	34,5	--
PM2	Overpompen mest	0,50	3,0	12,3	--
PM3	Overpompen mest	0,50	11,8	13,4	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	1,1	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	28,6	31,3	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	9,6	14,2	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	8,2	12,8	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	6,2	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	8,9	13,5	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	26,6	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	13,0	19,4	--
VS1	Vullen silo's	0,75	0,3	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	1,6	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	20,0	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	7,6	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	7,6	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	7,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	29,6	26,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lindelaan 34 noordzijde
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	40,6	38,8	13,7
BA1	Bestelauto	0,75	2,2	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	22,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	1,5	1,5	1,5
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	6,5	12,8	--
MW1	Melktankwagen	1,00	9,4	--	11,5
OD1	Overpompen diesel	0,50	34,6	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	5,6	--	7,7
PA1	Personenauto	0,75	5,8	10,4	3,1
PM1	Overpompen mest	0,50	9,6	9,0	--
PM2	Overpompen mest	0,50	6,1	15,4	--
PM3	Overpompen mest	0,50	26,6	28,2	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	30,9	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	30,0	32,7	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	28,6	33,2	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	17,8	22,4	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	23,0	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	29,6	34,2	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	17,9	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	6,9	13,3	--
VS1	Vullen silo's	0,75	15,0	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	30,8	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	14,1	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	28,7	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	28,7	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	28,3	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	23,8	20,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lindelaan 34 oostzijde
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	43,9	38,9	8,8
BA1	Bestelauto	0,75	-11,2	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	5,6	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,50	2,0	2,0	2,0
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,50	7,3	13,6	--
MW1	Melktankwagen	1,00	5,3	--	7,4
OD1	Overpompen diesel	0,50	41,6	--	--
OM1	Overpompen melk 2	0,50	-7,7	--	-5,6
PA1	Personenauto	0,75	-5,7	-1,1	-8,3
PM1	Overpompen mest	0,50	11,1	10,5	--
PM2	Overpompen mest	0,50	12,0	21,3	--
PM3	Overpompen mest	0,50	20,3	21,9	--
TR1	Tractor aanvoer strooisel	1,25	33,0	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	31,8	34,5	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	29,4	34,0	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	25,3	29,9	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	29,5	--	--
TR6	Tractor intern transport	1,25	25,2	29,8	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	18,6	--	--
VE1	Veewagen verladen vee	1,00	-0,9	5,4	--
VS1	Vullen silo's	0,75	22,2	--	--
VS2	Vullen kunstmestsilo's	0,75	33,5	--	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	15,8	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	24,5	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	25,1	--	--
VW4	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	23,5	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	24,1	20,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: versie 1 (mei 2014)
Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	40	39	43
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	43	42	45
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	40	33	41
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	43	35	44
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	36	25	37
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	38	26	38
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	41	47	48
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	44	48	49

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: versie 1 (mei 2014)
Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	34	41	42
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	38	44	45
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	36	35	39
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	40	37	42
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	36	27	36
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	37	28	37
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	39	49	50
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	39	50	51

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoofdstraat 29
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	39,1	41,4	--
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	24,4	30,7	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	30,2	31,8	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	24,4	26,0	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	37,2	39,6	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	31,2	32,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoofdstraat 29
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	42,8	37,9	27,4
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	28,8	35,2	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	33,0	34,6	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	28,5	30,1	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	39,4	41,8	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	34,6	35,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoofdstraat 31
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	40,0	36,2	23,0
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	19,0	25,3	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	22,6	24,2	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,8	27,4	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	28,9	31,3	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,7	26,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoofdstraat 31
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	43,3	40,2	26,6
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	23,7	30,1	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,2	26,8	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	25,7	27,3	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	30,7	33,1	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	30,1	31,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoofdstraat 33
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	36,3	35,6	14,1
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	12,1	18,4	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	17,8	19,4	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	16,6	18,2	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	20,9	23,2	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	18,5	19,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoofdstraat 33
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	37,5	36,8	15,4
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	12,2	18,6	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	18,7	20,3	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	17,1	18,7	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	21,7	24,0	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	19,3	20,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lindelaan 34 noordzijde
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	40,6	38,8	13,7
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	35,7	42,1	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	38,4	40,0	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	37,6	39,2	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	42,8	45,2	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	41,8	42,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lindelaan 34 oostzijde
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	43,9	38,9	8,8
TR10	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	37,5	43,9	--
TR11	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	39,6	41,2	--
TR12	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	39,3	40,9	--
TR8	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	40,3	42,7	--
TR9	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	44,8	46,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	67	63	58
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	68	65	59
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	64	61	55
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	67	64	58
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	50	49	44
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	51	49	44
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	58	56	43
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	60	56	38

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoofdstraat 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	66,6	63,2	57,5
BA1, max	Bestelauto	0,75	57,3	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	57,5	--	57,5
PA1, max	Personenauto	0,75	56,2	56,2	56,2
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	43,9	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	43,9	43,9	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	43,1	43,1	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	27,9	27,9	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	37,9	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	39,7	39,7	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	66,6	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	61,0	61,0	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	63,6	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	62,3	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	62,9	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	63,0	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	63,2	63,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	65,2	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoofdstraat 29
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	68,4	65,4	59,5
BA1, max	Bestelauto	0,75	58,2	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	59,5	--	59,5
PA1, max	Personenauto	0,75	57,1	57,1	57,1
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	45,9	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	52,3	52,3	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	46,0	46,0	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	32,8	32,8	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	45,0	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	46,0	46,0	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	68,4	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	63,1	63,1	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	65,7	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	64,5	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	64,8	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	64,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	65,4	65,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	66,7	62,4

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoofdstraat 31
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	64,2	60,5	55,2
BA1, max	Bestelauto	0,75	48,5	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	55,2	--	55,2
PA1, max	Personenauto	0,75	47,4	47,4	47,4
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	36,8	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	50,7	50,7	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	37,0	37,0	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	28,7	28,7	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	41,1	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	42,0	42,0	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	64,2	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	58,4	58,4	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	61,0	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	52,1	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	52,3	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	52,5	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	60,5	60,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,6	69,4	66,3

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoofdstraat 31
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	66,8	63,6	58,0
BA1, max	Bestelauto	0,75	51,5	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	58,0	--	58,0
PA1, max	Personenauto	0,75	50,4	50,4	50,4
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	40,4	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	54,6	54,6	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	39,1	39,1	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	30,5	30,5	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	48,5	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	49,2	49,2	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	66,8	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	61,5	61,5	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	64,1	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	53,7	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	54,0	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	54,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	63,6	63,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	69,2	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoofdstraat 33
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	50,2	48,5	44,0
BA1, max	Bestelauto	0,75	34,7	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	44,0	--	44,0
PA1, max	Personenauto	0,75	33,9	33,9	33,9
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	27,2	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	34,9	34,9	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	31,3	31,3	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	29,2	29,2	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	27,9	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	28,8	28,8	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	50,2	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	46,1	46,1	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48,6	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	43,6	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	43,7	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	43,8	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	48,5	48,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	66,6	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoofdstraat 33
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	51,0	49,2	44,1
BA1, max	Bestelauto	0,75	35,4	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	44,1	--	44,1
PA1, max	Personenauto	0,75	34,4	34,4	34,4
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	27,8	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	35,2	35,2	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	32,0	32,0	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	29,8	29,8	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	28,5	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	29,4	29,4	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	51,0	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	46,7	46,7	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	49,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	44,3	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	44,4	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	44,4	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	49,2	49,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	66,6	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lindelaan 34 noordzijde
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	58,0	56,2	43,4
BA1, max	Bestelauto	0,75	41,4	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	43,4	--	43,4
PA1, max	Personenauto	0,75	40,7	40,7	40,7
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	58,0	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	56,2	56,2	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	50,3	50,3	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	41,0	41,0	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	44,4	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	51,8	51,8	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	47,2	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	42,2	42,2	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	56,1	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	55,8	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	55,7	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	42,2	42,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	64,5	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lindelaan 34 oostzijde
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	60,1	56,4	38,2
BA1, max	Bestelauto	0,75	29,2	--	--
MW1, max	Melktankwagen	1,00	38,2	--	38,2
PA1, max	Personenauto	0,75	28,2	28,2	28,2
TR1, max	Tractor aanvoer strooisel	1,25	60,1	--	--
TR2, max	Tractor afvoer mest	1,25	56,4	56,4	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	51,3	51,3	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	47,6	47,6	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	50,6	--	--
TR6, max	Tractor intern transport	1,25	50,9	50,9	--
TR7, max	Tractor intern transport	1,25	37,9	--	--
VE1, max	Veewagen verladen vee	1,00	31,5	31,5	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	34,5	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen kunstmestsilo's	1,00	40,0	--	--
VW3, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	40,1	--	--
VW4, max	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	40,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer drijfmest	1,00	33,4	33,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	64,1	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	65	65	--
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	67	67	--
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	55	55	--
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	57	57	--
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	47	47	--
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	48	48	--
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	60	60	--
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	56	56	--

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Hoofdstraat 29
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	64,8	64,8	--
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	43,4	43,4	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	43,9	43,9	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	38,8	38,8	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	64,8	64,8	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	47,8	47,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	65,2	62,4

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Hoofdstraat 29
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	68,4	65,4	59,5
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	46,2	46,2	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	46,7	46,7	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	43,0	43,0	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	66,7	66,7	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	51,3	51,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,4	66,7	62,4

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Hoofdstraat 31
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	64,2	60,5	55,2
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	37,6	37,6	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	37,2	37,2	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	36,7	36,7	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	55,4	55,4	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	44,4	44,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,6	69,4	66,3

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Hoofdstraat 31
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	66,8	63,6	58,0
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	42,0	42,0	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	39,7	39,7	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	39,9	39,9	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	57,0	57,0	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	50,3	50,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	69,2	66,0

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hoofdstraat 33
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	50,2	48,5	44,0
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	31,4	31,4	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	32,0	32,0	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	30,9	30,9	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	47,4	47,4	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	35,6	35,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	66,6	64,2

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hoofdstraat 33
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	51,0	49,2	44,1
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	31,6	31,6	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	32,4	32,4	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	31,5	31,5	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	48,0	48,0	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	36,8	36,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	66,6	64,2

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Lindelaan 34 noordzijde
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	58,0	56,2	43,4
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	54,4	54,4	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	52,7	52,7	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	51,9	51,9	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	59,9	59,9	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	47,4	47,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	64,5	49,3

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Lindelaan 34 oostzijde
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	60,1	56,4	38,2
TR10, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	56,5	56,5	--
TR11, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	53,9	53,9	--
TR12, max	Tractor vullen sleufsilo's	1,25	53,7	53,7	--
TR8, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	44,5	44,5	--
TR9, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	56,2	56,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,1	64,1	39,8

Rapport: Resultatentabel
Model: versie 1 (mei 2014)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoofdstraat 29	1,50	41	36	28
01_B	Hoofdstraat 29	5,00	42	37	28
02_A	Hoofdstraat 31	1,50	43	39	30
02_B	Hoofdstraat 31	5,00	44	39	30
03_A	Hoofdstraat 33	1,50	41	37	28
03_B	Hoofdstraat 33	5,00	42	37	29
07_A	Lindelaan 34 noordzijde	1,50	29	24	17
08_A	Lindelaan 34 oostzijde	1,50	15	10	8