

Akoestisch Onderzoek

Mts. Weites

De Fledders 8

Zuidvelde



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Mts. Weites De Fledders 8 Zuidvelde
Projectnummer	2017-3010
Onderzoeksadres	Mts. Weites De Fledders 8 9335 TH ZUIDVELDE Contactpersonen: dhr. H. Weites dhr. I. Boersma (DLV Advies)
Opdrachtgever	Mts. Weites De Fledders 8 9335 TH ZUIDVELDE Contactpersoon: dhr. H. Weites
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 13 juli 2017

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Mts. Weites aan De Fledders 8 te Zuidvelde (gemeente Noordenveld). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt het bedrijf uitgebreid met een ligboxenstal, een aardappelbewaarlods en een mestsilo.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om de ventilatie van de bewaarlods, de aanvoer van aardappelen, het lossen van voer, het inkuilen van gras en mais, de afvoer van melk en de afvoer van mest.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

Overdag wordt voldaan aan de 'richtwaarde'. In de avond- en nachtperiode kan niet aan de 'richtwaarde' voldaan worden. Dit komt door de ventilatie van de bestaande bewaarlods. Uit het onderzoek blijkt, dat er maatregelen mogelijk zijn om de geluidsniveaus te verlagen tot de richtwaarde.

Tijdens het inkuilen van voer vinden overschrijdingen plaats van de 'richtwaarde'. Het inkuilen van voer vindt maximaal 7 keer per jaar plaats. Daarom kan voor deze activiteiten in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt dat niet voldaan wordt aan de voorkeursgeluidsnorm. Wel wordt dan voldaan aan de maximale geluidsnorm en deze geluidsbelasting is zodoende vergunbaar.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten akkerbouwbedrijf	8
3.2	Bedrijfsactiviteiten rundveehouderij	9
3.3	Onderzochte bedrijfssituaties	11
4	Geluidsbronnen en -metingen	12
5	Modellering	13
6	Berekeningsresultaten	15
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	15
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	17
6.3	Indirecte hinder	18
7	Maatregelen	19
8	Conclusies	21
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkeberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe ligboxenstal, een nieuwe aardappelbewaarloods en een nieuwe mestsilo. In verband met deze uitbreiding wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunning-aanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksofzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. H. Weites met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk B150097-61, bladnr. M10, laatst gewijzigd 29 juni 2015; • Tekening van de inrichting, kenmerk B150097-41, bladnr. V10, laatst gewijzigd 27 september 2016; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een melkveehouderij- en een akkerbouwbedrijf. Het bedrijf ligt aan De Fledders 8 ten zuiden van het dorp Zuidvelde, in het agrarisch buitengebied van de gemeente Noordenveld. In de omgeving liggen verspreid enkele woningen.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Noordenveld heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). Het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid is een aanleiding om een hogere normstelling te hanteren. Verder kunnen bestaande, vergunde, activiteiten een reden zijn om een hogere geluidsbelasting te vergunnen. Uit jurisprudentie volgt, dat het daarbij gaat om de vergunde activiteiten en niet om de vergunde geluidsbelasting.
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde;

- ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.

3.1 Bedrijfsactiviteiten akkerbouwbedrijf

Algemeen	De akkerbouw-activiteiten zijn sterk seizoensgebonden. Periodiek geeft dat een hoog activiteitsniveau, met name tijdens de aan- en afvoer van aardappelen. De bedrijfsactiviteiten tijdens dagen waarop aan- en afvoer van akkerbouwproducten plaatsvinden, zijn beschreven. Alle andere situaties zijn akoestisch ondergeschikt hieraan.												
Ventilatie	Na het inschuren van aardappelen, in oktober, worden de aardappelen gedroogd en gekoeld. Tijdens het koelen draait de ventilatie van de opslagloodsen continu, 24 uur per dag. Dit duurt circa 1 week. Daarna zijn de ventilatoren intermitterend in werking. <i>Tabel 3.1: ventilatie aardappelbewaarloodsen</i> <table><tr><th>Gebouw</th><th>Diameter (cm)</th><th>Aantal</th></tr><tr><td>3</td><td>70</td><td>4</td></tr><tr><td>8</td><td>90</td><td>8</td></tr><tr><td>9</td><td>90</td><td>9</td></tr></table> De ventilatie van de bewaarloodsen zijn nooit alle gelijktijdig continu in werking. Als worst-case scenario is ervan uitgegaan dat de ventilatie van loods 3 continu in werking is en dat de ventilatoren van de twee grote bewaarloodsen 50% van de tijd of op 50% van de capaciteit in werking zijn.	Gebouw	Diameter (cm)	Aantal	3	70	4	8	90	8	9	90	9
Gebouw	Diameter (cm)	Aantal											
3	70	4											
8	90	8											
9	90	9											
Aanvoer van aardappelen	De aardappelen worden in een periode van 3 weken aangevoerd en ingeschuurd. Per dag worden maximaal 10 vrachten met aardappelen aangevoerd. Bij calamiteiten kan her voorkomen dat de aanvoer van de aardappelen tot in de avondperiode duurt (tot circa 22.00 uur). In het onderzoek wordt rekening gehouden met de aanvoer en het inschuren van 10 vrachten in de dagperiode en 3 vrachten in de avondperiode. Het proces van aanvoeren en inschuren is als volgt: Een tractor met kar arriveert op het bedrijf en rijdt achteruit naar een buiten opgestelde stortbak en worden de aardappelen gelost door middel van kiepen. Vervolgens worden de aardappelen door middel van elektrisch aangedreven transportbanden verder de schuur in getransporteerd. Daar worden de aardappelen ofwel los gestort, ofwel in kisten gestort. De												

	elektrisch aangedreven en grotendeels in pandig opgestelde inschuurlijn is akoestisch niet relevant. De gevulde kisten worden met een heftruck verplaatst in de schuur. Een klein deel van de kisten wordt buitenom naar de achterzijde van schuur 8 gebracht. De heftruck is hiervoor maximaal een uur in de dagperiode en een half uur in de avondperiode op het buitenterrein in werking. Akoestisch gezien is het lossen voor gebouw 8 en 9 maatgevend, zodat deze situatie is onderzocht. De tractor staat, in verband met het lossen, 5 minuten per vracht stationair te draaien. Na het lossen vertrekt de tractor weer.
Afvoer van aardappelen	De afvoer van aardappelen vindt plaats op 10 dagen met 12 vrachtwagens per dag. Het laden van de aardappelen vindt in pandig plaats met een verreiker. Dit duurt 0,5 uur per vracht. Incidenteel kan her voorkomen dat de afvoer van de aardappelen tot in de avondperiode duurt (circa 2 dagen per jaar)

3.2 Bedrijfsactiviteiten rundveehouderij

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.
Aanvoer van voer en voeren van het vee	Een deel van het voer bestaat uit brokvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder worden mais en gras aangevoerd: • Brokvoer. Eenmaal per maand wordt brokvoer aangevoerd met een vrachtwagen. Het lossen duurt 1 uur, verdeeld over de bestaande silo's bij stal 6 en een nieuw te plaatsen silo bij stal 7. • Mais. Gedurende 1 of 2 dagen per jaar wordt er mais ingekuild. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren in de dag- en avondperiode (maximaal 50 vrachten per dag). Gedurende deze tijd is er continu een wiellader in bedrijf op de kuilplaten (75% van de tijd effectief). • Gras. Gedurende 5 dagen per jaar wordt er gras ingekuild. De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren. Soms lopen de werkzaamheden uit tot in de avondperiode en/of nachtperiode (tot uiterlijk 0:00 uur). Gedurende het inkuilen is er continu een wiellader in bedrijf op de kuilplaten (75% van de tijd effectief). Per dag worden er maximaal 60 vrachten aangevoerd. De aanvoer van mais vindt plaats via de openbare weg. De aanvoer van gras vindt voor 50% plaats vanaf het land achter het eigen bedrijf. De overige vrachten komen via de openbare weg, in een gelijke verdeling uit noordelijke en zuidelijke richting.

	Elke dag wordt het vee gevoerd. Hiertoe worden dagelijks met een verreiker en kuilvoersnijder blokken kuilvoer gesneden. De verreiker is hiervoor 0,5 uur in werking in gebruik bij de kuilplaten. Vervolgens worden, op 2 momenten per dag, de gesneden blokken opgepakt met een tractor met voerdoseerwagen en wordt het voer verdeeld in de stallen. De tractor is hiervoor 0,75 uur per keer (dus 1,5 uur per dag) in bedrijf, voor 2/3 van de tijd in de stallen.
Melken en de afvoer van melk	Het melken van het vee gebeurt met melkrobots. Akoestisch gezien is het in werking zijn van de robots niet relevant. De gekoelde opslag van melk vindt plaats in het tanklokaal (gebouw 6). De koelinstallatie staat in pandig opgesteld, maar er is wel een gevelrooster aanwezig. Er is vanuit gegaan dat de koelinstallatie gedurende 2 uur in de dag, 2 uur in de avond en 1 uur in de nacht in werking is. Elke 3 dagen wordt er melk opgehaald met een vrachtwagen. Het laden van melk duurt 0,25 uur. Het laden vindt plaats met een elektrisch aangedreven pomp, de motor van de vrachtwagen staat uitgeschakeld. De afvoer van melk kan in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden.
Aan- en afvoer van vee	Circa eenmaal per maand wordt er jongvee afgevoerd en eveneens eenmaal per maand wordt er slachtvee afgevoerd. De afvoer vindt plaats met een vrachtwagen en het laden duurt 10 minuten per keer. Het laden vindt plaats aan de achterzijde van stal 6 en 7. Er vindt geen aanvoer van vee plaats.
Aan- en afvoer van mest	Verdeeld over het jaar wordt mest van derden aangevoerd naar de nieuw op te richten mestsilo. Het gaat om in totaal 60 mesttransportcombinaties die mest komen lossen bij de silo. Gemiddeld gaat het om 1 vracht per week. Op 5 dagen per jaar wordt de mest afgevoerd met 25 vrachten per dag. De afvoer vindt plaats met tractoren en mesttank (20 vrachten) en met vrachtwagens (5 vrachten). Het laden van de mest duurt effectief in totaal 1 uur voor de tractoren en 1,5 uur voor de vrachtwagens. Op kleine schaal wordt er vaste mest afgevoerd, zie onder overige activiteiten.
Overige activiteiten	- De eigen tractor wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het aandrijven van het noodstroomaggregaat, het overpompen van mest naar de mestsilo en de afvoer van vaste mest). De tractor is hierbij maximaal 1 uur per dag in bedrijf, verspreid over het bedrijfsterrein en er vinden 4 rijbewegingen in de dagperiode en 2 rijbewegingen in de avondperiode plaats van en naar de openbare weg. - Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks

	enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed).
--	--

3.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop: • de ventilatie van de aardappelbewaarloodsen in werking is; • de aanvoer van aardappelen plaatsvindt; • er brokvoer wordt aangevoerd; • er melkkoeling in werking is en er melk wordt afgevoerd; • er drijfmest afgevoerd wordt; • er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode.
Incidentele bedrijfssituatie	Als incidentele bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook mais of gras ingekuild wordt met 60 vrachten die over de openbare weg worden aangevoerd en waarbij de activiteiten uitlopen tot uiterlijk 0:00 uur. Aangenomen wordt dat 50 vrachten in de dagperiode, 8 vrachten in de avondperiode en 2 vrachten in de nachtperiode worden aangevoerd.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 12 juni 2017 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de eigen heftruck en de ventilatoren van de bestaande aardappelbewaarloodsen. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van NTi Audio, type XL2. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	Het bronvermogen van de ventilatie van de bewaarloodsen is gebaseerd op metingen aan een deel van de ventilatoren. Hierop zijn correcties toegepast voor het totaal aantal ventilatoren (van hetzelfde type). De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Het bronvermogen van de ventilatoren van de nieuw te bouwen aardappelbewaarloods wordt gebaseerd op het uit metingen bepaalde bronvermogen van de bewaarloods 8.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.30 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De locaties van de (deel)bronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de activiteiten plaatsvinden. Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de wiellader bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de wiellader tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 4 meter gehanteerd.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd. Op verzoek van de gemeente zijn tevens enkele rekenpunten ingevoerd op een afstand van 50 meter van de inrichting.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de oostgevel van de woning aan De Fledders 10. Deze woning is maatgevend vanwege de afstand tot de weg. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en

	naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. Uitzondering hierop zijn de tractoren die kuilvoer aanvoeren (incidentele situatie). Aangenomen is dat de helft van deze voertuigbewegingen deze woning passeren.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 7 worden maatregelen beschreven om de geluidsbelasting te reduceren

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01/02	De Fledders 7	39	36	33
03	De Fledders 6	30	29	22
04	De Fledders 10	30	28	25

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ incidentele bedrijfssituatie (inkuilen gras/mais)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01/02	De Fledders 7	42	40	35
03	De Fledders 6	32	32	25
04	De Fledders 10	33	35	28

Bespreking resultaten representatieve situatie

In de dagperiode vindt nergens een overschrijding van de richtwaarde plaats en wordt de geluidbelasting bepaald door de afvoer van drijfmest, inclusief het laden ervan.

De geluidsbelasting voldoet op de woning De Fledders 7 in de avond- en nachtperiode niet aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. De overschrijding bedraagt respectievelijk 1 dB en 3 dB. De overschrijding wordt veroorzaakt door de bijdrage van de ventilatie van de bestaande bewaarloods 3. In de avondperiode heeft daarnaast de aanvoer van aardappelen met tractoren een relevante bijdrage. Op de overige woningen wordt ruim voldaan aan de richtwaarde.

	In hoofdstuk 7 worden voor de woning De Fledders 7 maatregelen beschreven om de geluidsbelasting te reduceren.
Bespreking resultaten incidentele situaties	Op 7 dagen per jaar wordt er gras en mais ingekuuld. Daardoor is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Op de woning De Fledders 7 wordt hierdoor de richtwaarde overschreden met 2 dB in de dagperiode, en 5 dB in de avond- en nachtperiode. Het inkuilen van voer vindt ook reeds plaats in de bestaande, vergunde situatie. Aan de grenswaarde voor bestaande inrichtingen van 55 dB(A) etmaalwaarde uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' wordt ruim voldaan. De optredende geluidsbelasting past bij een richtwaarde voor een rustige woonwijk. De aanvoer van gras/mais en het aanrijden van de kuil met de wiellader zijn bepalend. Het gebruikte eigen materieel is goed onderhouden en voldoet aan de stand der techniek. Ook kunnen er voertuigen van derden ingezet worden. Maatregelen om het materieel nog stiller te krijgen zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Het toepassen van afscherming is in deze situatie praktisch niet mogelijk. Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de wiellader bovenop de sleufsilos actief zijn, met een grote bronhoogte tot gevolg. Een eventueel scherm zal pas effectief zijn vanaf ruim 4 meter hoogte. Het afschermen van de rijroute van de tractoren is ter plaatse van de inrit niet mogelijk. Omdat het mixen van mest minder dan 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en in tabel 6.4 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de grenswaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Grenswaarde</i>	<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>
01/02	De Fledders 7	54	55	52
03	De Fledders 6	48	49	46
04	De Fledders 10	44	45	41

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie (inkuilen gras/mais)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Grenswaarde</i>	<i>70</i>	<i>65</i>	<i>60</i>
01/02	De Fledders 7	54	55	55
03	De Fledders 6	48	49	49
04	De Fledders 10	45	50	50

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In de dag- en avondperiode zijn de rijbewegingen met tractoren de bepalende bronnen. In de nachtperiode is de rijbeweging van de melktankwagen bepalend.

Bespreking resultaten incidentele situatie

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In alle perioden zijn de rijbewegingen met tractoren en de wiellader op de kuilplaat de bepalende bronnen.

Bijlagen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de incidentele situatie. <i>Tabel 6.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder (rbs + incidentele situatie)</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>05</td><td>De Fledders 10</td><td>52</td><td>49</td><td>39</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	05	De Fledders 10	52	49	39
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)												
05	De Fledders 10	52	49	39												
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de beschouwde situatie niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. In de dag- en avondperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is mogelijk, mits het geluidsniveau in de woning niet hoger wordt dan 35 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van een minimale geluidswering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A) etmaalwaarde. Opgemerkt wordt dat de beschouwde situatie een worst-case situatie betreft waarin veel activiteiten op één dag plaatsvinden. In de praktijk zullen met name de seizoensgebonden activiteiten niet altijd samenvallen. De berekende geluidbelasting vormt de bovengrens.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

7 Maatregelen

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ wordt overschreden. Er is onderzocht of er maatregelen zijn om deze overschrijdingen weg te nemen. In dit hoofdstuk worden deze maatregelen besproken.

Maatregelen aan de ventilatie

In de avond- en nachtperiode wordt de richtwaarde op de woning De Fledders 7 overschreden met respectievelijk 1 dB en 3 dB. De overschrijding wordt geheel veroorzaakt door de bijdrage van de ventilatie van de bewaarloods 3. Eerder is ook al opgemerkt dat de ventilatie van de bewaarloodsen nooit alle gelijktijdig volcontinu in werking zijn. De ventilatie van de loodsen is circa 1 week na het inschuren volcontinu in werking en vervolgens intermitterend naar behoefte. In het onderzoek is daarom als worst-case situatie aangenomen een volcontinu bedrijf voor de ventilatie van loods 3 in combinatie met een 50% capaciteit voor de ventilatie van de overige twee (grote) loodsen. De situatie dat de ventilatie van loods 3 volcontinu in werking is, doet zich circa 1 week per jaar voor. Echter, ook bij een deelcapaciteit van de ventilatie van loods 3 kan er sprake zijn van een (lichte) overschrijding van de richtwaarde in de nachtperiode. Om de overschrijding van de richtwaarde geheel weg te nemen kunnen de volgende organisatorische maatregelen genomen worden gericht op het gebruik van de ventilatie in de nachtperiode:

- in de nachtperiode uitsluitend ventileren van loods 3 op maximaal 60% capaciteit (beperking aantal ventilatoren en/of beperking bedrijfstijd), waarbij de overige loodsen niet ventileren, of
- in de nachtperiode uitsluitend gelijktijdig ventileren van loods 8 en 9 (op volle capaciteit mogelijk), waarbij loods 3 niet ventileert, of
- in de nachtperiode ventileren van alle drie de loodsen gelijktijdig, waarbij loods 3 op maximaal 25%, en de overige twee loodsen op 50% en 100%;
- de lichte overschrijding in de avondperiode kan weggenomen worden door de capaciteit van één van de drie loodsen iets te reduceren.

Als alternatief voor deze organisatorische maatregelen kan er gekozen worden voor het installeren van geluiddempende roosters in loods 3. Deze situatie is doorgerekend voor een bedrijfssituatie met gelijktijdig volcontinu bedrijf van alle ventilatie. De uiteindelijke dimensionering van de ventilatie staat nog open. De doorgerekende situatie dient als voorbeeld, waaruit blijkt dat voldaan kan worden aan de richtwaarde. Voor de berekeningen is als voorbeeld een demper met de volgende dempingswaarden gehanteerd:

Oktaafband [Hz]	125	250	500	1k	2k	4k
Tussenschakeldemping [dB]	5	4	8	11	13	12

Resultaten na maatregelen

In tabel 7.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen, na het treffen van maatregelen aan de ventilatie van loods 3. De maatregelen hebben geen invloed op de resultaten van het maximale geluidsniveau, zodat hiervoor wordt verwezen naar § 6.2.

Tabel 7.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T,LT}$ representatieve bedrijfssituatie, na maatregelen

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01/02	De Fledders 7	38	34	30
03	De Fledders 6	30	29	23
04	De Fledders 10	30	27	23

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten na maatregelen

8 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie, na het treffen van maatregelen, aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het inkuilen van gras/mais hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet in de onderzochte situaties aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de onderzochte bedrijfssituatie niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximale grenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Aan de eis voor de binnenwaarde wordt voldaan.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	1x ventilator gebouw 3									
MeetDatum	:	12-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,7	22,5	35,8	56,1	51,0	54,9	50,3	39,5	29,8	59,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	39,7	41,5	58,8	79,1	74,0	77,8	73,3	62,5	52,8	82,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck									
MeetDatum	:	12-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,2	38,9	46,7	51,7	61,6	61,6	60,0	48,9	38,6	66,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,3	62,0	73,7	78,8	88,7	88,7	87,1	76,0	65,7	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	2x ventilator gebouw 8									
MeetDatum	:	12-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,0	28,2	40,8	52,0	62,0	63,9	57,7	46,9	35,6	66,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,4	50,6	67,1	78,3	88,3	90,3	84,1	73,2	62,0	93,2

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]				reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	<i>aan/uit-geregeld</i>						ventilatie-behoefte (in %)					
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 x 70 cm)	83	4	89	0	89	100	100	100	0,0	0,0	0,0
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 x 90 cm)	90	8	99	0	99	50	50	50	3,0	3,0	3,0
03	ventilatie bewaarloods 9 (4 x 90 cm)	90	9	100	0	100	50	50	50	3,0	3,0	3,0

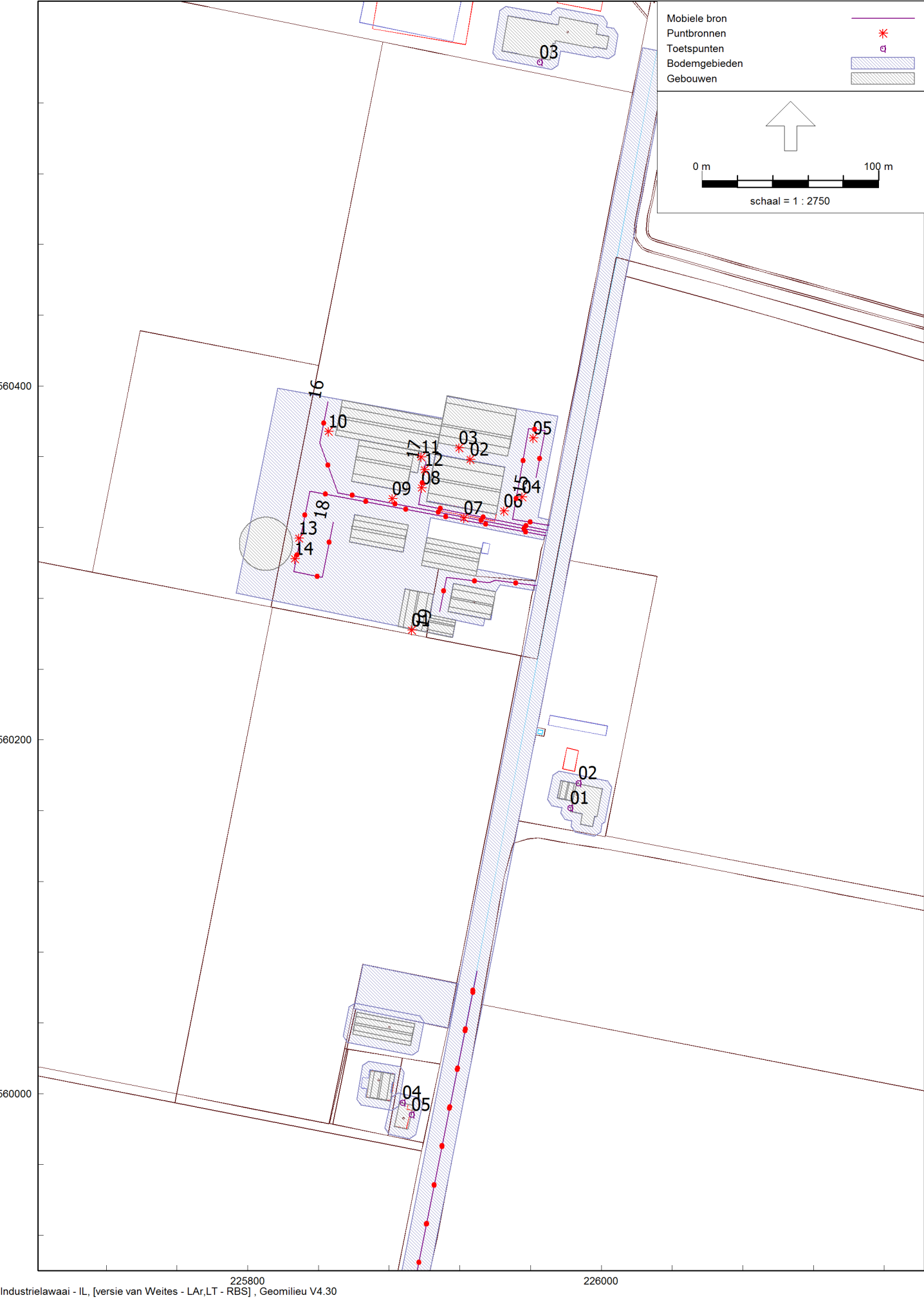
Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
04-05	tractor stationair lossen	96	5	0,8	0,25		2	0,4	0,125	--
06-08	heftruck verplaatsen kisten	93	15	1	0,5		3	0,33	0,17	--
09-10	lossen bulkvoer	106	12	1			2	0,5	--	--
11	rooster melkkoeling	87	11	2	2	1	1	2	2	1
12	melk laden met elektrische pomp	90	2	0,25	0,25	0,25	1	0,25	0,25	0,25
13	laden drijfmest, tractoren	105	4	1			1	1	--	--
14	laden drijfmest, vrachtwagens	99	6	1,5			1	1,5	--	--
	<i>incidenteel:</i>							--	--	--
20-23	wiellader aanrijden kuil	98	15	9	3	0,75	4	2,25	0,75	0,19

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
15	tractor aanvoer aardappelen	106	5	20	6	
16	bulkwagen brokvoer	102	7	2		
17	vrachtwagen melkafvoer	102	7	2	2	2
18	tractor/vrachtwagen afvoer drijfmest	106	5	50		
19	personenauto/bestelwagen	90	4	6	2	2
	<i>incidenteel:</i>					
24	tractor aanvoer kuilvoer	106	5	100	16	4
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
25	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	4	2	2
26	personenauto/bestelwagen	93	nvt	6	2	2
27	IH - tractor rijdend	106	nvt	70	6	
28	IH – tractoren (incidenteel)	106	nvt	50	8	2







Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	De Fledders 7		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	225982,31	560161,50
03	De Fledders 6		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	225965,26	560583,10
04	De Fledders 10		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	225887,61	559995,06
02	De Fledders 7 , achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	225987,18	560175,53
05	De Fledders 10, voorgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	225892,82	559988,23

Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	erfverharding	0,00	225970,69	560324,22
02	De Fledders	0,00	225878,07	559853,44
03	De Fledders 7	0,00	225976,11	560182,31
04	De Fledders 6	0,00	225946,05	560614,53
05	De Fledders 10B	0,00	225860,73	560051,30
06	erfverharding	0,00	225865,18	560073,16
34	De Fledders 10	0,00	225884,95	560000,35
35	De Fledders 10A	0,00	225868,44	560018,43

Model: LAr,LT - RBS
 versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfswoning	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225916,38	560288,34
02	bedrijfswoning	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225915,94	560285,38
03	bedrijfswoning	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225915,09	560280,99
04	machineberging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225903,15	560270,58
05	machineberging	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225902,87	560268,97
06	machineberging	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225902,66	560267,50
07	bewaarloods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225884,95	560264,02
08	bewaarloods	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225891,84	560284,73
09	bewaarloods	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225896,25	560283,89
10	stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225898,27	560298,61
11	stal	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225898,87	560301,46
12	stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225899,77	560306,70
13	stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225857,50	560311,94
14	stal	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225857,95	560314,64
15	stal	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225858,70	560319,44
16	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225858,64	560346,10
17	stal	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225890,59	560344,67
18	stal	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225861,04	560358,39
19	nieuwbouw stal	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225849,72	560372,09
20	nieuwbouw stal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225850,47	560375,17
21	nieuwbouw stal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225851,78	560381,72
22	bewaarloods	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225901,15	560334,70
23	bewaarloods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225902,07	560339,48
24	bewaarloods	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225903,47	560347,24
25	nieuwbouw bewaarloods	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225952,22	560386,88
26	nieuwbouw bewaarloods	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225912,18	560390,53
27	nieuwbouw bewaarloods	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225909,74	560378,84
28	De Fledders 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225986,05	560175,37
29	De Fledders 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225970,89	560584,11
30	De Fledders 10B	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225859,36	560033,65
31	mestsilo	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225825,33	560310,83
32	De Fledders 10B	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225859,63	560036,04
33	De Fledders 10B	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225893,07	560032,70
34	De Fledders 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225882,93	559981,64
35	De Fledders 10A	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225869,63	560013,15
36	De Fledders 10A	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225871,64	560012,86
37	De Fledders 10A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225873,05	559997,19
38	bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225977,13	560177,00
39	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225978,25	560176,66
40	bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	225981,19	560176,07

Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
15	tractor aanvoer aardappelen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	20	6	--	24,38	24,84	--	10	25,00	5	109,31
16	vrachtwagen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,84	--	--	10	25,00	7	173,44
17	vrachtwagen melk afvoer	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,84	29,07	32,08	10	25,00	4	99,02
18	Tractor afvoer drijfmest	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	21,15	--	--	10	25,00	10	230,35
19	personenauto/bestelwagen	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,26	29,26	32,27	10	25,00	3	71,08
25	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	bronnen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	36,04	34,28	37,29	30	25,00	8	179,19
26	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	bronnen indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	34,28	34,28	37,29	30	25,00	8	179,19
27	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	bronnen indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	70	6	--	23,61	29,51	--	30	25,00	8	179,19
28	IH - tractor rijdend (incidentele situatie)	bronnen indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	50	8	2	25,10	28,29	37,32	30	25,00	8	178,05

Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
15	tractor aanvoer aardappelen	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225970,59	560321,29
16	vrachtwagen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	225968,59	560316,99
17	vrachtwagen melk afvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	225969,67	560318,43
18	Tractor afvoer drijfmest	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225968,61	560315,39
19	personenauto/bestelwgen	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	225963,30	560287,17
25	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	225929,72	560069,37
26	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	225929,72	560069,37
27	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225929,72	560069,37
28	IH - tractor rijdend (incidentele situatie)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225929,50	560068,25

Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	bronnen bedrijf	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	bronnen bedrijf	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	bronnen bedrijf	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
04	tractor stationair	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor stationair	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
06	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
07	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
08	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
09	lossen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
11	rooster melkkoeling	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	1,000	7,78	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
12	melk laden vrachtwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee
13	laden drijfmest tractoren	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
14	laden drijfmest vrachtwagens	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	45,70	47,45	64,80	85,05	80,00	83,83	79,26	68,49	58,78	88,79	225892,73	560262,11
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	48,39	56,61	73,13	84,35	94,35	96,28	90,06	79,24	68,01	99,23	225925,75	560358,39
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	49,39	57,61	74,13	85,35	95,35	97,28	91,06	80,24	69,01	100,23	225919,49	560365,10
04	tractor stationair	66,89	72,00	80,82	82,28	88,10	92,09	90,47	84,45	74,45	96,02	225955,23	560337,34
05	tractor stationair	66,89	72,00	80,82	82,28	88,10	92,09	90,47	84,45	74,45	96,02	225961,35	560370,63
06	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225944,83	560329,30
07	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225922,37	560325,38
08	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225898,20	560342,34
09	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	225881,83	560336,42
10	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	225845,73	560374,35
11	rooster melkkoeling	57,37	70,63	73,47	80,91	81,82	79,23	74,71	77,21	69,80	86,86	225898,12	560359,76
12	melk laden vrachtwagen	38,50	49,80	64,00	65,50	75,40	78,80	83,10	86,40	81,60	89,55	225900,05	560352,75
13	laden drijfmest tractoren	64,03	80,76	90,47	93,58	98,22	100,23	98,44	93,17	83,42	104,77	225828,89	560314,00
14	laden drijfmest vrachtwagens	59,56	74,57	79,76	85,82	93,52	95,36	92,09	84,73	76,70	99,11	225826,46	560302,36

Model: LAr,LT - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
15	tractor aanvoer aardappelen		1,50	0,00	Relatief	20	6	--	24,38	24,84	--	10	25,00	5	109,31
16	vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,84	--	--	10	25,00	7	173,44
17	vrachtwagen melk afvoer		1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,84	29,07	32,08	10	25,00	4	99,02
18	Tractor afvoer drijfmest		1,50	0,00	Relatief	40	--	--	20,99	--	--	10	25,00	10	238,69
19	personenauto/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,26	29,26	32,27	10	25,00	3	71,08
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)		1,50	0,00	Relatief	100	16	4	16,82	20,01	29,04	10	25,00	7	174,52

Model: LAr,LT - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
15	tractor aanvoer aardappelen	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225970,59	560321,29
16	vrachtwagen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	225968,59	560316,99
17	vrachtwagen melk afvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	225969,67	560318,43
18	Tractor afvoer drijfmest	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225968,61	560315,39
19	personenauto/bestelwagen	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	225963,30	560287,17
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	225967,02	560313,86

Model: LAr,LT - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
04	tractor stationair		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor stationair		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
06	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
07	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
08	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
09	lossen bulkvoer		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
11	rooster melkkoeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	1,000	7,78	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
12	melk laden vrachtwagen		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee
13	laden drijfmest tractoren		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
14	laden drijfmest vrachtwagens		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
20	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
21	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
22	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
23	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	45,70	47,45	64,80	85,05	80,00	83,83	79,26	68,49	58,78	88,79	225892,73	560262,11
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	48,39	56,61	73,13	84,35	94,35	96,28	90,06	79,24	68,01	99,23	225925,75	560358,39
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	49,39	57,61	74,13	85,35	95,35	97,28	91,06	80,24	69,01	100,23	225919,49	560365,10
04	tractor stationair	66,89	72,00	80,82	82,28	88,10	92,09	90,47	84,45	74,45	96,02	225955,23	560337,34
05	tractor stationair	66,89	72,00	80,82	82,28	88,10	92,09	90,47	84,45	74,45	96,02	225961,35	560370,63
06	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225944,83	560329,30
07	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225922,37	560325,38
08	Heftruck kistentransport	51,29	61,95	73,71	78,75	88,65	88,65	87,06	75,95	65,66	93,26	225898,20	560342,34
09	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	225881,83	560336,42
10	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	225845,73	560374,35
11	rooster melkkoeling	57,37	70,63	73,47	80,91	81,82	79,23	74,71	77,21	69,80	86,86	225898,12	560359,76
12	melk laden vrachtwagen	38,50	49,80	64,00	65,50	75,40	78,80	83,10	86,40	81,60	89,55	225900,05	560352,75
13	laden drijfmest tractoren	64,03	80,76	90,47	93,58	98,22	100,23	98,44	93,17	83,42	104,77	225828,89	560314,00
14	laden drijfmest vrachtwagens	59,56	74,57	79,76	85,82	93,52	95,36	92,09	84,73	76,70	99,11	225826,46	560302,36
20	wiellader aanrijden kuil	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	225862,41	560277,19
21	wiellader aanrijden kuil	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	225866,66	560300,21
22	wiellader aanrijden kuil	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	225813,19	560350,50
23	wiellader aanrijden kuil	64,30	77,61	84,82	91,03	90,40	92,55	91,26	86,50	80,89	98,08	225838,33	560326,41

Model: LAmx - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
15	tractor aanvoer aardappelen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	20	6	--	24,38	24,84	--	10	25,00	5	109,31
16	vrachtwagen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,84	--	--	10	25,00	7	173,44
17	vrachtwagen melk afvoer	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,84	29,07	32,08	10	25,00	4	99,02
18	Tractor afvoer drijfmest	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	21,15	--	--	10	25,00	10	230,35
19	personenauto/bestelwagen	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,26	29,26	32,27	10	25,00	3	71,08

Model: LAmx - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
15	tractor aanvoer aardappelen	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	225970,59	560321,29
16	vrachtwagen bulkvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	225968,59	560316,99
17	vrachtwagen melk afvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	225969,67	560318,43
18	Tractor afvoer drijfmest	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	225968,61	560315,39
19	personenauto/bestelwagen	60,55	72,15	79,53	83,07	85,97	89,49	87,87	81,49	71,69	93,73	225963,30	560287,17

Model: LAmix - RBS
 versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	bronnen bedrijf	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	bronnen bedrijf	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	bronnen bedrijf	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
04	tractor stationair	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor stationair	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
06	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
07	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
08	Heftruck kistentransport	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
09	lossen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
11	rooster melkkoeling	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	1,000	7,78	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
12	melk laden vrachtwagen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee
13	laden drijfmest tractoren	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
14	laden drijfmest vrachtwagens	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmox - RBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	45,70	47,45	64,80	85,05	80,00	83,83	79,26	68,49	58,78	88,79	225892,73	560262,11
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	48,39	56,61	73,13	84,35	94,35	96,28	90,06	79,24	68,01	99,23	225925,75	560358,39
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	49,39	57,61	74,13	85,35	95,35	97,28	91,06	80,24	69,01	100,23	225919,49	560365,10
04	tractor stationair	71,89	77,00	85,82	87,28	93,10	97,09	95,47	89,45	79,45	101,02	225955,23	560337,34
05	tractor stationair	71,89	77,00	85,82	87,28	93,10	97,09	95,47	89,45	79,45	101,02	225961,35	560370,63
06	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225944,83	560329,30
07	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225922,37	560325,38
08	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225898,20	560342,34
09	lossen bulkvoer	84,31	90,54	103,51	106,40	109,55	112,42	111,10	110,82	108,20	118,12	225881,83	560336,42
10	lossen bulkvoer	84,31	90,54	103,51	106,40	109,55	112,42	111,10	110,82	108,20	118,12	225845,73	560374,35
11	rooster melkkoeling	68,37	81,63	84,47	91,91	92,82	90,23	85,71	88,21	80,80	97,86	225898,12	560359,76
12	melk laden vrachtwagen	40,50	51,80	66,00	67,50	77,40	80,80	85,10	88,40	83,60	91,55	225900,05	560352,75
13	laden drijfmest tractoren	68,03	84,76	94,47	97,58	102,22	104,23	102,44	97,17	87,42	108,77	225828,89	560314,00
14	laden drijfmest vrachtwagens	65,56	80,57	85,76	91,82	99,52	101,36	98,09	90,73	82,70	105,11	225826,46	560302,36

Model: LAmox - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
15	tractor aanvoer aardappelen		1,50	0,00	Relatief	20	6	--	24,38	24,84	--	10	25,00	5	109,31
16	vrachtwagen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,84	--	--	10	25,00	7	173,44
17	vrachtwagen melk afvoer		1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,84	29,07	32,08	10	25,00	4	99,02
18	Tractor afvoer drijfmest		1,50	0,00	Relatief	40	--	--	20,99	--	--	10	25,00	10	238,69
19	personenauto/bestelwagen		0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,26	29,26	32,27	10	25,00	3	71,08
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)		1,50	0,00	Relatief	100	16	4	16,82	20,01	29,04	10	25,00	7	174,52

Model: LAmx - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
15	tractor aanvoer aardappelen	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	225970,59	560321,29
16	vrachtwagen bulkvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	225968,59	560316,99
17	vrachtwagen melk afvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	225969,67	560318,43
18	Tractor afvoer drijfmest	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	225968,61	560315,39
19	personenauto/bestelwagen	60,55	72,15	79,53	83,07	85,97	89,49	87,87	81,49	71,69	93,73	225963,30	560287,17
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	225967,02	560313,86

Model: LAmx - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)		2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	2,000	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
04	tractor stationair		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor stationair		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,125	--	14,77	15,05	--	Nee	Nee	Nee
06	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
07	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
08	Heftruck kistentransport		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	0,170	--	15,61	13,72	--	Nee	Nee	Nee
09	lossen bulkvoer		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
10	lossen bulkvoer		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
11	rooster melkkoeling		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	2,000	1,000	7,78	3,01	9,03	Ja	Nee	Nee
12	melk laden vrachtwagen		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,250	0,250	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee
13	laden drijfmest tractoren		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
14	laden drijfmest vrachtwagens		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
20	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
21	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
22	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee
23	wiellader aanrijden kuil		4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	0,750	0,190	7,27	7,27	16,24	Nee	Nee	Nee

Model: LAmix - IBS
versie van Weites - De Fledders te Zuidvelde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	45,70	47,45	64,80	85,05	80,00	83,83	79,26	68,49	58,78	88,79	225892,73	560262,11
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	48,39	56,61	73,13	84,35	94,35	96,28	90,06	79,24	68,01	99,23	225925,75	560358,39
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	49,39	57,61	74,13	85,35	95,35	97,28	91,06	80,24	69,01	100,23	225919,49	560365,10
04	tractor stationair	71,89	77,00	85,82	87,28	93,10	97,09	95,47	89,45	79,45	101,02	225955,23	560337,34
05	tractor stationair	71,89	77,00	85,82	87,28	93,10	97,09	95,47	89,45	79,45	101,02	225961,35	560370,63
06	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225944,83	560329,30
07	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225922,37	560325,38
08	Heftruck kistentransport	66,29	76,95	88,71	93,75	103,65	103,65	102,06	90,95	80,66	108,26	225898,20	560342,34
09	lossen bulkvoer	84,31	90,54	103,51	106,40	109,55	112,42	111,10	110,82	108,20	118,12	225881,83	560336,42
10	lossen bulkvoer	84,31	90,54	103,51	106,40	109,55	112,42	111,10	110,82	108,20	118,12	225845,73	560374,35
11	rooster melkkoeling	68,37	81,63	84,47	91,91	92,82	90,23	85,71	88,21	80,80	97,86	225898,12	560359,76
12	melk laden vrachtwagen	40,50	51,80	66,00	67,50	77,40	80,80	85,10	88,40	83,60	91,55	225900,05	560352,75
13	laden drijfmest tractoren	68,03	84,76	94,47	97,58	102,22	104,23	102,44	97,17	87,42	108,77	225828,89	560314,00
14	laden drijfmest vrachtwagens	65,56	80,57	85,76	91,82	99,52	101,36	98,09	90,73	82,70	105,11	225826,46	560302,36
20	wiellader aanrijden kuil	79,30	92,61	99,82	106,03	105,40	107,55	106,26	101,50	95,89	113,08	225862,41	560277,19
21	wiellader aanrijden kuil	79,30	92,61	99,82	106,03	105,40	107,55	106,26	101,50	95,89	113,08	225866,66	560300,21
22	wiellader aanrijden kuil	79,30	92,61	99,82	106,03	105,40	107,55	106,26	101,50	95,89	113,08	225813,19	560350,50
23	wiellader aanrijden kuil	79,30	92,61	99,82	106,03	105,40	107,55	106,26	101,50	95,89	113,08	225838,33	560326,41

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	De Fledders 7	1,50	32,0	24,6	23,3	33,3	53,0	
01_B	De Fledders 7	5,00	40,2	34,7	32,4	42,4	62,2	
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	38,9	34,1	31,2	41,2	62,3	
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	40,5	35,9	33,3	43,3	62,7	
03_A	De Fledders 6	1,50	29,7	27,1	20,5	32,1	55,7	
03_B	De Fledders 6	5,00	31,4	28,8	22,4	33,8	56,6	
04_A	De Fledders 10	1,50	29,6	24,3	19,3	29,6	54,0	
04_B	De Fledders 10	5,00	35,2	27,9	25,3	35,3	57,6	
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	26,3	23,0	17,4	28,0	51,9	
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	27,7	24,4	18,6	29,4	52,7	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_A - De Fledders 7
bronnen bedrijf
Nee

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_B - De Fledders 7
bronnen bedrijf
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Fledders 7	1,50	32,0	24,6	23,3	33,3	53,0
13	laden drijfmest tractoren	1,50	27,7	--	--	27,7	42,8
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	25,2	--	--	25,2	40,4
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,9	--	--	24,9	50,3
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,3
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	16,8	16,4	--	21,4	45,4
09	lossen bulkvoer	1,50	16,8	--	--	16,8	34,9
10	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	31,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7	17,8
05	tractor stationair	1,50	10,3	10,0	--	15,0	29,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	15,9
04	tractor stationair	1,50	8,4	8,1	--	13,1	27,3
11	rooster melkkoeling	1,50	4,2	8,9	2,9	13,9	16,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,2	5,1	--	10,1	23,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,7	--	--	2,7	40,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,5	4,4	--	9,4	22,4
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,1	4,9	1,8	11,8	38,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,9	-5,9	-8,9	1,1	27,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	10,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	-10,5	-8,6	--	-3,6	9,5

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	De Fledders 7	5,00	40,2	34,7	32,4	42,4	62,2
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,7	--	--	34,7	49,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	34,3	--	--	34,3	58,7
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	31,1	31,1	31,1	41,1	33,3
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	30,9	--	--	30,9	45,3
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	57,1
09	lossen bulkvoer	1,50	26,1	--	--	26,1	43,3
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	23,7	23,7	23,7	33,7	30,0
10	lossen bulkvoer	1,50	23,4	--	--	23,4	40,9
05	tractor stationair	1,50	22,6	22,3	--	27,3	40,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2	28,6
04	tractor stationair	1,50	20,8	20,5	--	25,5	38,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	16,3	18,2	--	23,2	35,2
06	Heftruck kistentransport	1,00	15,7	17,6	--	22,6	34,6
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	49,5
11	rooster melkkoeling	1,50	10,3	15,1	9,1	20,1	21,6
19	personenauto/bestelwagen	0,75	4,6	4,6	1,6	11,6	36,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,6	4,5	--	9,5	21,7
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,7	2,1	-1,0	9,1	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
02_A - De Fledders 7, achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	38,9	34,1	31,2	41,2	62,3
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	33,0	--	--	33,0	58,3
13	laden drijfmest tractoren	1,50	32,9	--	--	32,9	47,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	30,0	30,0	30,0	40,0	33,4
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,9	--	--	29,9	45,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	58,0
09	lossen bulkvoer	1,50	22,7	--	--	22,7	40,7
05	tractor stationair	1,50	22,4	22,2	--	27,2	41,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	22,1	22,1	22,1	32,1	29,2
04	tractor stationair	1,50	21,2	20,9	--	25,9	40,1
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	20,9	20,9	20,9	30,9	28,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	17,0	18,9	--	23,9	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	16,5	--	--	16,5	34,7
06	Heftruck kistentransport	1,00	16,4	18,3	--	23,3	36,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,0	--	--	13,0	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	50,5
11	rooster melkkoeling	1,50	8,8	13,6	7,6	18,6	20,9
19	personenauto/bestelwagen	0,75	5,5	5,5	2,5	12,5	38,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,8	4,7	--	9,7	22,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-3,5	1,3	-1,7	8,3	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
02_B - De Fledders 7, achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	40,5	35,9	33,3	43,3	62,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	34,6	--	--	34,6	58,8
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,3	--	--	34,3	48,5
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	32,1	32,1	32,1	42,1	34,1
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	45,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	30,9	30,5	--	35,5	58,5
09	lossen bulkvoer	1,50	24,7	--	--	24,7	41,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	24,4	24,4	24,4	34,4	30,6
05	tractor stationair	1,50	23,7	23,4	--	28,4	41,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8	29,0
04	tractor stationair	1,50	22,4	22,1	--	27,1	40,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	18,6	20,5	--	25,5	37,4
10	lossen bulkvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4
06	Heftruck kistentransport	1,00	17,8	19,7	--	24,7	36,5
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	50,3
11	rooster melkkoeling	1,50	10,6	15,3	9,3	20,3	21,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	6,9	6,9	3,9	13,9	38,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	4,2	6,1	--	11,1	23,3
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,5	2,3	-0,7	9,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
03_A - De Fledders 6
bronnen bedrijf
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	De Fledders 6	1,50	29,7	27,1	20,5	32,1	55,7
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	24,9	24,5	--	29,5	53,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	22,6	--	--	22,6	48,2
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	26,5
13	laden drijfmest tractoren	1,50	18,7	--	--	18,7	34,0
05	tractor stationair	1,50	17,8	17,5	--	22,5	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	36,0
04	tractor stationair	1,50	17,5	17,2	--	22,2	36,7
09	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	34,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	13,4	13,4	13,4	23,4	20,7
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,4	--	--	12,4	27,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	27,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,9	--	--	6,9	45,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	4,1	8,9	5,9	15,9	42,5
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	1,2	1,2	1,2	11,2	5,6
11	rooster melkkoeling	1,50	0,5	5,2	-0,8	10,2	12,6
07	Heftruck kistentransport	1,00	-0,1	1,8	--	6,8	20,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	-1,4	0,5	--	5,5	18,7
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,1	-7,4	-10,4	-0,4	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
03_B - De Fledders 6
bronnen bedrijf
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	De Fledders 6	5,00	31,4	28,8	22,4	33,8	56,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	26,6	26,1	--	31,1	54,5
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,3	--	--	24,3	49,3
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1	27,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6	35,3
10	lossen bulkvoer	1,50	19,7	--	--	19,7	37,2
05	tractor stationair	1,50	19,2	19,0	--	24,0	37,5
04	tractor stationair	1,50	19,1	18,8	--	23,8	37,6
09	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	35,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2	21,7
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2	29,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,9	9,8	--	14,8	27,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	5,9	10,7	7,6	17,6	43,6
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7
11	rooster melkkoeling	1,50	1,7	6,4	0,4	11,4	13,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	1,4	3,3	--	8,3	20,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,4
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,2	-5,2	-8,2	1,8	28,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Fledders 10
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	De Fledders 10	1,50	29,6	24,3	19,3	29,6	54,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,2	--	--	24,2	49,9
13	laden drijfmest tractoren	1,50	23,5	--	--	23,5	38,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,3	20,9	--	25,9	50,3
10	lossen bulkvoer	1,50	18,6	--	--	18,6	37,0
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	17,5	--	--	17,5	32,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	16,9	16,9	16,9	26,9	21,1
09	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	32,0
05	tractor stationair	1,50	13,7	13,4	--	18,4	33,0
04	tractor stationair	1,50	13,5	13,3	--	18,3	32,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	20,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3	17,8
11	rooster melkkoeling	1,50	6,5	11,3	5,3	16,3	18,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	3,5	--	--	3,5	42,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,1	4,0	--	9,0	22,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,6	5,4	2,4	12,4	39,1
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,2	2,1	--	7,1	20,5
07	Heftruck kistentransport	1,00	-2,0	-0,1	--	4,9	18,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,2	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Fledders 10
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	De Fledders 10	5,00	35,2	27,9	25,3	35,3	57,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	30,2	--	--	30,2	45,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	30,1	--	--	30,1	55,2
10	lossen bulkvoer	1,50	24,8	--	--	24,8	42,8
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	24,2	--	--	24,2	39,0
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	22,0	21,6	--	26,6	50,5
09	lossen bulkvoer	1,50	19,8	--	--	19,8	37,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	24,0
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4	23,5
05	tractor stationair	1,50	14,4	14,1	--	19,1	33,3
11	rooster melkkoeling	1,50	14,2	19,0	13,0	24,0	26,1
04	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	32,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,4
08	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	26,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,5	5,4	--	10,4	23,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	40,9
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,4	4,3	--	9,3	22,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,4	2,3	-0,7	9,3	18,5
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-4,7	-4,7	-7,7	2,3	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	26,3	23,0	17,4	28,0	51,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	20,6	20,1	--	25,1	49,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	20,4	--	--	20,4	46,1
13	laden drijfmest tractoren	1,50	17,3	--	--	17,3	32,7
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	14,7	14,7	14,7	24,7	19,0
10	lossen bulkvoer	1,50	13,1	--	--	13,1	31,5
05	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,3
04	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,2
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	11,7	11,7	11,7	21,7	19,3
09	lossen bulkvoer	1,50	11,6	--	--	11,6	29,9
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	11,1	--	--	11,1	26,5
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	9,4	9,4	9,4	19,4	17,0
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	1,0	--	--	1,0	39,5
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	38,3
08	Heftruck kistentransport	1,00	-0,5	1,4	--	6,4	19,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	-1,2	0,7	--	5,7	19,1
11	rooster melkkoeling	1,50	-1,3	3,4	-2,6	8,4	11,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	-3,0	-1,1	--	3,9	17,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,4	-7,6	-10,7	-0,7	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	27,7	24,4	18,6	29,4	52,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	21,8	--	--	21,8	47,0
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,8	21,3	--	26,3	50,3
13	laden drijfmest tractoren	1,50	19,9	--	--	19,9	34,7
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,4
10	lossen bulkvoer	1,50	14,5	--	--	14,5	32,5
05	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	33,0
04	tractor stationair	1,50	13,8	13,5	--	18,5	32,6
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,8	--	--	12,8	27,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	12,7	12,7	12,7	22,7	19,8
09	lossen bulkvoer	1,50	12,7	--	--	12,7	30,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4	17,5
11	rooster melkkoeling	1,50	7,3	12,0	6,0	17,0	19,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	40,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,6
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,7	5,5	2,4	12,4	38,6
06	Heftruck kistentransport	1,00	0,1	2,0	--	7,0	19,9
07	Heftruck kistentransport	1,00	-1,9	0,0	--	5,0	17,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	De Fledders 7	1,50	35,0	31,2	25,3	36,2	55,5	
01_B	De Fledders 7	5,00	43,2	39,9	34,1	44,9	63,8	
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	41,5	38,1	32,6	43,1	63,6	
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	43,4	40,4	34,8	45,4	64,1	
03_A	De Fledders 6	1,50	32,3	30,4	22,6	35,4	56,3	
03_B	De Fledders 6	5,00	34,2	32,3	24,6	37,3	57,2	
04_A	De Fledders 10	1,50	32,8	30,2	22,6	35,2	54,9	
04_B	De Fledders 10	5,00	38,0	34,7	28,0	39,7	58,6	
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	29,0	26,6	19,4	31,6	52,7	
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	30,3	27,9	20,7	32,9	53,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Fledders 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Fledders 7	1,50	35,0	31,2	25,3	36,2	55,5
13	laden drijfmest tractoren	1,50	27,7	--	--	27,7	42,8
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	27,4	--	--	27,4	52,7
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	27,3	24,2	15,1	29,2	48,4
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	26,7	26,7	17,7	31,7	37,3
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	25,2	--	--	25,2	40,4
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,3
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	21,9	21,9	12,9	26,9	33,0
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	20,2	20,2	11,2	25,2	31,2
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	17,3	17,3	8,4	22,3	28,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	16,8	16,4	--	21,4	45,4
09	lossen bulkvoer	1,50	16,8	--	--	16,8	34,9
10	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	31,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7	17,8
05	tractor stationair	1,50	10,3	10,0	--	15,0	29,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	15,9
04	tractor stationair	1,50	8,4	8,1	--	13,1	27,3
11	rooster melkkoeling	1,50	4,2	8,9	2,9	13,9	16,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,2	5,1	--	10,1	23,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,7	--	--	2,7	40,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,5	4,4	--	9,4	22,4
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,1	4,9	1,8	11,8	38,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,9	-5,9	-8,9	1,1	27,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	10,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	-10,5	-8,6	--	-3,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Fledders 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	De Fledders 7	5,00	43,2	39,9	34,1	44,9	63,8
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	37,0	33,8	24,8	38,8	57,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,5	--	--	35,5	59,8
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,7	--	--	34,7	49,0
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	32,3	32,3	23,3	37,3	41,9
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	31,8	31,8	22,8	36,8	42,0
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	31,1	31,1	31,1	41,1	33,3
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	30,9	--	--	30,9	45,3
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	57,1
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	29,2	29,2	20,2	34,2	39,7
09	lossen bulkvoer	1,50	26,1	--	--	26,1	43,3
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	25,8	25,8	16,9	30,8	35,6
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	23,7	23,7	23,7	33,7	30,0
10	lossen bulkvoer	1,50	23,4	--	--	23,4	40,9
05	tractor stationair	1,50	22,6	22,3	--	27,3	40,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2	28,6
04	tractor stationair	1,50	20,8	20,5	--	25,5	38,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	16,3	18,2	--	23,2	35,2
06	Heftruck kistentransport	1,00	15,7	17,6	--	22,6	34,6
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	49,5
11	rooster melkkoeling	1,50	10,3	15,1	9,1	20,1	21,6
19	personenauto/bestelwagen	0,75	4,6	4,6	1,6	11,6	36,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,6	4,5	--	9,5	21,7
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,7	2,1	-1,0	9,1	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Fledders 7, achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	41,5	38,1	32,6	43,1	63,6
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	36,2	33,1	24,0	38,1	57,1
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	33,5	--	--	33,5	58,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	32,9	--	--	32,9	47,9
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	31,2	31,2	22,2	36,2	41,7
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	30,0	30,0	30,0	40,0	33,4
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,9	--	--	29,9	45,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	58,0
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	23,5	23,5	14,5	28,5	34,1
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	22,7	22,7	13,7	27,7	33,7
09	lossen bulkvoer	1,50	22,7	--	--	22,7	40,7
05	tractor stationair	1,50	22,4	22,2	--	27,2	41,5
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	22,4	22,4	13,4	27,4	33,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	22,1	22,1	22,1	32,1	29,2
04	tractor stationair	1,50	21,2	20,9	--	25,9	40,1
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	20,9	20,9	20,9	30,9	28,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	17,0	18,9	--	23,9	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	16,5	--	--	16,5	34,7
06	Heftruck kistentransport	1,00	16,4	18,3	--	23,3	36,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,0	--	--	13,0	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	50,5
11	rooster melkkoeling	1,50	8,8	13,6	7,6	18,6	20,9
19	personenauto/bestelwagen	0,75	5,5	5,5	2,5	12,5	38,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,8	4,7	--	9,7	22,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-3,5	1,3	-1,7	8,3	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Fledders 7, achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	43,4	40,4	34,8	45,4	64,1
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	37,8	34,6	25,6	39,6	57,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	35,0	--	--	35,0	59,1
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,3	--	--	34,3	48,5
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	32,9	32,9	23,9	37,9	42,3
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	32,1	32,1	32,1	42,1	34,1
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	45,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	30,9	30,5	--	35,5	58,5
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	29,1	29,1	20,1	34,1	39,2
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	29,0	29,0	20,1	34,0	39,5
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	27,7	27,7	18,7	32,7	37,3
09	lossen bulkvoer	1,50	24,7	--	--	24,7	41,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	24,4	24,4	24,4	34,4	30,6
05	tractor stationair	1,50	23,7	23,4	--	28,4	41,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8	29,0
04	tractor stationair	1,50	22,4	22,1	--	27,1	40,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	18,6	20,5	--	25,5	37,4
10	lossen bulkvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4
06	Heftruck kistentransport	1,00	17,8	19,7	--	24,7	36,5
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	50,3
11	rooster melkkoeling	1,50	10,6	15,3	9,3	20,3	21,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	6,9	6,9	3,9	13,9	38,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	4,2	6,1	--	11,1	23,3
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,5	2,3	-0,7	9,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
03_A - De Fledders 6
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	De Fledders 6	1,50	32,3	30,4	22,6	35,4	56,3
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	26,2	23,0	13,9	28,0	47,4
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	24,9	24,5	--	29,5	53,7
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	24,6	24,6	15,6	29,6	35,8
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	22,4	--	--	22,4	47,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	26,5
13	laden drijfmest tractoren	1,50	18,7	--	--	18,7	34,0
05	tractor stationair	1,50	17,8	17,5	--	22,5	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	36,0
04	tractor stationair	1,50	17,5	17,2	--	22,2	36,7
09	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	34,4
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	15,2	15,2	6,2	20,2	26,6
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	14,2	14,2	5,2	19,2	25,5
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	14,0	14,0	5,0	19,0	25,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	13,4	13,4	13,4	23,4	20,7
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,4	--	--	12,4	27,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	27,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,9	--	--	6,9	45,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	4,1	8,9	5,9	15,9	42,5
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	1,2	1,2	1,2	11,2	5,6
11	rooster melkkoeling	1,50	0,5	5,2	-0,8	10,2	12,6
07	Heftruck kistentransport	1,00	-0,1	1,8	--	6,8	20,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	-1,4	0,5	--	5,5	18,7
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,1	-7,4	-10,4	-0,4	9,1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
03_B - De Fledders 6
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	De Fledders 6	5,00	34,2	32,3	24,6	37,3	57,2
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	27,9	24,7	15,6	29,7	48,5
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	26,6	26,1	--	31,1	54,5
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	26,6	26,6	17,6	31,6	37,2
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,1	--	--	24,1	48,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1	27,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6	35,3
10	lossen bulkvoer	1,50	19,7	--	--	19,7	37,2
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	19,5	19,5	10,5	24,5	30,3
05	tractor stationair	1,50	19,2	19,0	--	24,0	37,5
04	tractor stationair	1,50	19,1	18,8	--	23,8	37,6
09	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	35,4
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	17,2	17,2	8,2	22,2	27,9
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	16,8	16,8	7,8	21,8	27,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,2	15,2	15,2	25,2	21,7
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2	29,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,9	9,8	--	14,8	27,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	5,9	10,7	7,6	17,6	43,6
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	3,9	3,9	3,9	13,9	7,7
11	rooster melkkoeling	1,50	1,7	6,4	0,4	11,4	13,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	1,4	3,3	--	8,3	20,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,4
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,2	-5,2	-8,2	1,8	28,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Fledders 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	De Fledders 10	1,50	32,8	30,2	22,6	35,2	54,9
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	26,1	22,9	13,8	27,9	47,4
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,2	--	--	24,2	49,7
13	laden drijfmest tractoren	1,50	23,5	--	--	23,5	38,9
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	22,9	22,9	14,0	27,9	34,3
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	21,7	21,7	12,7	26,7	33,1
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	21,4	21,4	12,4	26,4	32,7
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,3	20,9	--	25,9	50,3
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	20,4	20,4	11,4	25,4	31,9
10	lossen bulkvoer	1,50	18,6	--	--	18,6	37,0
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	17,5	--	--	17,5	32,9
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	16,9	16,9	16,9	26,9	21,1
09	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	32,0
05	tractor stationair	1,50	13,7	13,4	--	18,4	33,0
04	tractor stationair	1,50	13,5	13,3	--	18,3	32,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	20,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3	17,8
11	rooster melkkoeling	1,50	6,5	11,3	5,3	16,3	18,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	3,5	--	--	3,5	42,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,1	4,0	--	9,0	22,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,6	5,4	2,4	12,4	39,1
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,2	2,1	--	7,1	20,5
07	Heftruck kistentransport	1,00	-2,0	-0,1	--	4,9	18,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,2	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Fledders 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	De Fledders 10	5,00	38,0	34,7	28,0	39,7	58,6
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	31,1	27,9	18,9	32,9	51,9
13	laden drijfmest tractoren	1,50	30,2	--	--	30,2	45,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	29,9	--	--	29,9	54,9
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	28,1	28,1	19,1	33,1	38,9
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	26,3	26,3	17,4	31,3	37,3
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	26,1	26,1	17,2	31,1	36,8
10	lossen bulkvoer	1,50	24,8	--	--	24,8	42,8
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	24,2	--	--	24,2	39,0
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	24,0	24,0	15,0	29,0	35,0
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	23,5	23,5	23,5	33,5	27,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	22,0	21,6	--	26,6	50,5
09	lossen bulkvoer	1,50	19,8	--	--	19,8	37,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	16,9	16,9	16,9	26,9	24,0
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4	23,5
05	tractor stationair	1,50	14,4	14,1	--	19,1	33,3
11	rooster melkkoeling	1,50	14,2	19,0	13,0	24,0	26,1
04	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	32,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,4
08	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	26,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,5	5,4	--	10,4	23,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	40,9
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,4	4,3	--	9,3	22,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,4	2,3	-0,7	9,3	18,5
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-4,7	-4,7	-7,7	2,3	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Fledders 10, voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	29,0	26,6	19,4	31,6	52,7
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	23,4	20,2	11,2	25,2	44,8
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	20,6	20,1	--	25,1	49,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	20,2	--	--	20,2	45,7
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	18,0	18,0	9,1	23,0	29,4
13	laden drijfmest tractoren	1,50	17,3	--	--	17,3	32,7
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	15,5	15,5	6,6	20,5	27,0
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	15,5	15,5	6,5	20,5	26,8
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	14,7	14,7	14,7	24,7	19,0
10	lossen bulkvoer	1,50	13,1	--	--	13,1	31,5
05	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,3
04	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,2
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	12,3	12,3	3,3	17,3	23,8
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	11,7	11,7	11,7	21,7	19,3
09	lossen bulkvoer	1,50	11,6	--	--	11,6	29,9
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	11,1	--	--	11,1	26,5
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	9,4	9,4	9,4	19,4	17,0
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	1,0	--	--	1,0	39,5
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	38,3
08	Heftruck kistentransport	1,00	-0,5	1,4	--	6,4	19,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	-1,2	0,7	--	5,7	19,1
11	rooster melkkoeling	1,50	-1,3	3,4	-2,6	8,4	11,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	-3,0	-1,1	--	3,9	17,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,4	-7,6	-10,7	-0,7	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Fledders 10, voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	30,3	27,9	20,7	32,9	53,4
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	24,6	21,4	12,4	26,4	45,5
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,8	21,3	--	26,3	50,3
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	21,4	--	--	21,4	46,4
13	laden drijfmest tractoren	1,50	19,9	--	--	19,9	34,7
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	19,3	19,3	10,3	24,3	30,1
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	17,1	17,1	8,2	22,1	28,1
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	16,8	16,8	7,9	21,8	27,5
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	19,4
10	lossen bulkvoer	1,50	14,5	--	--	14,5	32,5
05	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	33,0
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	13,9	13,9	4,9	18,9	25,0
04	tractor stationair	1,50	13,8	13,5	--	18,5	32,6
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,8	--	--	12,8	27,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	12,7	12,7	12,7	22,7	19,8
09	lossen bulkvoer	1,50	12,7	--	--	12,7	30,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4	17,5
11	rooster melkkoeling	1,50	7,3	12,0	6,0	17,0	19,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	40,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,6
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,7	5,5	2,4	12,4	38,6
06	Heftruck kistentransport	1,00	0,1	2,0	--	7,0	19,9
07	Heftruck kistentransport	1,00	-1,9	0,0	--	5,0	17,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-7-2017 12:49:05

Rapport: Resultatentabel
Model: maatregelenmodel LAr,LT - RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	De Fledders 7	1,50	31,6	21,7	18,7	31,6	53,0	
01_B	De Fledders 7	5,00	39,8	33,3	29,4	39,8	62,2	
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	38,5	32,8	27,9	38,5	62,3	
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	40,1	34,5	30,2	40,2	62,7	
03_A	De Fledders 6	1,50	29,8	27,3	21,2	32,3	55,7	
03_B	De Fledders 6	5,00	31,5	29,0	23,1	34,0	56,6	
04_A	De Fledders 10	1,50	29,5	23,9	18,0	29,5	54,0	
04_B	De Fledders 10	5,00	35,0	26,7	23,0	35,0	57,6	
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	26,2	22,9	16,7	27,9	51,9	
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	27,7	24,2	17,9	29,2	52,7	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
01_A - De Fledders 7
bronnen bedrijf
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	De Fledders 7	1,50	31,6	21,7	18,7	31,6	53,0
13	laden drijfmest tractoren	1,50	27,7	--	--	27,7	42,8
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	25,2	--	--	25,2	40,4
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,9	--	--	24,9	50,3
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	16,8	16,4	--	21,4	45,4
09	lossen bulkvoer	1,50	16,8	--	--	16,8	34,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,9	15,9	15,9	25,9	19,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	13,7	13,7	13,7	23,7	17,8
10	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	31,9
05	tractor stationair	1,50	10,3	10,0	--	15,0	29,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
04	tractor stationair	1,50	8,4	8,1	--	13,1	27,3
11	rooster melkkoeling	1,50	4,2	8,9	2,9	13,9	16,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,2	5,1	--	10,1	23,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,7	--	--	2,7	40,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,5	4,4	--	9,4	22,4
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,1	4,9	1,8	11,8	38,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,9	-5,9	-8,9	1,1	27,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,4	-5,6	-8,6	1,4	10,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	-10,5	-8,6	--	-3,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
01_B - De Fledders 7
bronnen bedrijf
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	De Fledders 7	5,00	39,8	33,3	29,4	39,8	62,2
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,7	--	--	34,7	49,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	34,3	--	--	34,3	58,7
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	30,9	--	--	30,9	45,3
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	57,1
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	26,7	26,7	26,7	36,7	30,0
09	lossen bulkvoer	1,50	26,1	--	--	26,1	43,3
10	lossen bulkvoer	1,50	23,4	--	--	23,4	40,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	22,8	22,8	22,8	32,8	25,0
05	tractor stationair	1,50	22,6	22,3	--	27,3	40,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,2	22,2	22,2	32,2	25,6
04	tractor stationair	1,50	20,8	20,5	--	25,5	38,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	16,3	18,2	--	23,2	35,2
06	Heftruck kistentransport	1,00	15,7	17,6	--	22,6	34,6
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,4	17,2	14,2	24,2	49,5
11	rooster melkkoeling	1,50	10,3	15,1	9,1	20,1	21,6
19	personenauto/bestelwagen	0,75	4,6	4,6	1,6	11,6	36,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,6	4,5	--	9,5	21,7
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,7	2,1	-1,0	9,1	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
02_A - De Fledders 7, achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	38,5	32,8	27,9	38,5	62,3
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	33,0	--	--	33,0	58,3
13	laden drijfmest tractoren	1,50	32,9	--	--	32,9	47,9
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,9	--	--	29,9	45,1
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	29,5	29,0	--	34,0	58,0
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	25,1	25,1	25,1	35,1	29,2
09	lossen bulkvoer	1,50	22,7	--	--	22,7	40,7
05	tractor stationair	1,50	22,4	22,2	--	27,2	41,5
04	tractor stationair	1,50	21,2	20,9	--	25,9	40,1
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	21,2	21,2	21,2	31,2	24,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	20,9	20,9	20,9	30,9	25,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	17,0	18,9	--	23,9	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	16,5	--	--	16,5	34,7
06	Heftruck kistentransport	1,00	16,4	18,3	--	23,3	36,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	13,0	--	--	13,0	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	12,5	17,3	14,3	24,3	50,5
11	rooster melkkoeling	1,50	8,8	13,6	7,6	18,6	20,9
19	personenauto/bestelwagen	0,75	5,5	5,5	2,5	12,5	38,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	2,8	4,7	--	9,7	22,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-3,5	1,3	-1,7	8,3	17,6

Rapport:
Model:
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
02_B - De Fledders 7, achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	40,1	34,5	30,2	40,2	62,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	34,6	--	--	34,6	58,8
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,3	--	--	34,3	48,5
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	45,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	30,9	30,5	--	35,5	58,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	27,4	27,4	27,4	37,4	30,6
09	lossen bulkvoer	1,50	24,7	--	--	24,7	41,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	24,2	24,2	24,2	34,2	26,3
05	tractor stationair	1,50	23,7	23,4	--	28,4	41,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8	26,0
04	tractor stationair	1,50	22,4	22,1	--	27,1	40,2
07	Heftruck kistentransport	1,00	18,6	20,5	--	25,5	37,4
10	lossen bulkvoer	1,50	17,9	--	--	17,9	35,4
06	Heftruck kistentransport	1,00	17,8	19,7	--	24,7	36,5
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	51,0
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	13,4	18,2	15,2	25,2	50,3
11	rooster melkkoeling	1,50	10,6	15,3	9,3	20,3	21,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	6,9	6,9	3,9	13,9	38,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	4,2	6,1	--	11,1	23,3
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,5	2,3	-0,7	9,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
03_A - De Fledders 6
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	De Fledders 6	1,50	29,8	27,3	21,2	32,3	55,7
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	24,9	24,5	--	29,5	53,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	22,6	--	--	22,6	48,2
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	19,2	19,2	19,2	29,2	23,5
13	laden drijfmest tractoren	1,50	18,7	--	--	18,7	34,0
05	tractor stationair	1,50	17,8	17,5	--	22,5	36,9
10	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	36,0
04	tractor stationair	1,50	17,5	17,2	--	22,2	36,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5	20,7
09	lossen bulkvoer	1,50	16,1	--	--	16,1	34,4
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,4	--	--	12,4	27,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	27,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	6,9	--	--	6,9	45,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	4,1	8,9	5,9	15,9	42,5
11	rooster melkkoeling	1,50	0,5	5,2	-0,8	10,2	12,6
07	Heftruck kistentransport	1,00	-0,1	1,8	--	6,8	20,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	-1,4	0,5	--	5,5	18,7
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	-6,9	-6,9	-6,9	3,1	-2,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,1	-7,4	-10,4	-0,4	9,1

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
03_B - De Fledders 6
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	De Fledders 6	5,00	31,5	29,0	23,1	34,0	56,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	26,6	26,1	--	31,1	54,5
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,3	--	--	24,3	49,3
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	21,1	21,1	21,1	31,1	24,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	20,6	--	--	20,6	35,3
10	lossen bulkvoer	1,50	19,7	--	--	19,7	37,2
05	tractor stationair	1,50	19,2	19,0	--	24,0	37,5
04	tractor stationair	1,50	19,1	18,8	--	23,8	37,6
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,7
09	lossen bulkvoer	1,50	17,8	--	--	17,8	35,4
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	14,2	--	--	14,2	29,1
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	7,9	9,8	--	14,8	27,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	5,9	10,7	7,6	17,6	43,6
11	rooster melkkoeling	1,50	1,7	6,4	0,4	11,4	13,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	1,4	3,3	--	8,3	20,9
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,4
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,4	1,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,2	-5,2	-8,2	1,8	28,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
04_A - De Fledders 10
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	De Fledders 10	1,50	29,5	23,9	18,0	29,5	54,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	24,2	--	--	24,2	49,9
13	laden drijfmest tractoren	1,50	23,5	--	--	23,5	38,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,3	20,9	--	25,9	50,3
10	lossen bulkvoer	1,50	18,6	--	--	18,6	37,0
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	17,5	--	--	17,5	32,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,9	15,9	15,9	25,9	20,4
09	lossen bulkvoer	1,50	13,7	--	--	13,7	32,0
05	tractor stationair	1,50	13,7	13,4	--	18,4	33,0
04	tractor stationair	1,50	13,5	13,3	--	18,3	32,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3	14,8
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,3
11	rooster melkkoeling	1,50	6,5	11,3	5,3	16,3	18,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	3,5	--	--	3,5	42,0
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,1	4,0	--	9,0	22,3
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,6	5,4	2,4	12,4	39,1
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,2	2,1	--	7,1	20,5
07	Heftruck kistentransport	1,00	-2,0	-0,1	--	4,9	18,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,2	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,8	-6,0	-9,0	1,0	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
04_B - De Fledders 10
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	De Fledders 10	5,00	35,0	26,7	23,0	35,0	57,6
13	laden drijfmest tractoren	1,50	30,2	--	--	30,2	45,0
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	30,1	--	--	30,1	55,2
10	lossen bulkvoer	1,50	24,8	--	--	24,8	42,8
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	24,2	--	--	24,2	39,0
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	22,0	21,6	--	26,6	50,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9	24,0
09	lossen bulkvoer	1,50	19,8	--	--	19,8	37,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4	20,5
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,2	15,2	15,2	25,2	18,8
05	tractor stationair	1,50	14,4	14,1	--	19,1	33,3
11	rooster melkkoeling	1,50	14,2	19,0	13,0	24,0	26,1
04	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	32,9
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	8,4	--	--	8,4	46,4
08	Heftruck kistentransport	1,00	7,0	8,9	--	13,9	26,7
07	Heftruck kistentransport	1,00	3,5	5,4	--	10,4	23,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7	40,9
06	Heftruck kistentransport	1,00	2,4	4,3	--	9,3	22,1
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-2,4	2,3	-0,7	9,3	18,5
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-4,7	-4,7	-7,7	2,3	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
05_A - De Fledders 10, voorgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	26,2	22,9	16,7	27,9	51,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	20,6	20,1	--	25,1	49,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	20,4	--	--	20,4	46,1
13	laden drijfmest tractoren	1,50	17,3	--	--	17,3	32,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3
10	lossen bulkvoer	1,50	13,1	--	--	13,1	31,5
05	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,3
04	tractor stationair	1,50	12,9	12,6	--	17,6	32,2
09	lossen bulkvoer	1,50	11,6	--	--	11,6	29,9
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	11,1	--	--	11,1	26,5
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,0
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,3
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	1,0	--	--	1,0	39,5
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	-0,2	4,6	1,6	11,6	38,3
08	Heftruck kistentransport	1,00	-0,5	1,4	--	6,4	19,8
06	Heftruck kistentransport	1,00	-1,2	0,7	--	5,7	19,1
11	rooster melkkoeling	1,50	-1,3	3,4	-2,6	8,4	11,0
07	Heftruck kistentransport	1,00	-3,0	-1,1	--	3,9	17,2
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-6,1	-6,1	-9,1	0,9	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-12,4	-7,6	-10,7	-0,7	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
maatregelenmodel LAr,LT - RBS
05_B - De Fledders 10, voorgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	27,7	24,2	17,9	29,2	52,7
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	21,8	--	--	21,8	47,0
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,8	21,3	--	26,3	50,3
13	laden drijfmest tractoren	1,50	19,9	--	--	19,9	34,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7	19,8
10	lossen bulkvoer	1,50	14,5	--	--	14,5	32,5
05	tractor stationair	1,50	14,1	13,8	--	18,8	33,0
04	tractor stationair	1,50	13,8	13,5	--	18,5	32,6
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	12,8	--	--	12,8	27,7
09	lossen bulkvoer	1,50	12,7	--	--	12,7	30,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,5
01	ventiltaie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	9,0	9,0	9,0	19,0	12,7
11	rooster melkkoeling	1,50	7,3	12,0	6,0	17,0	19,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	40,0
08	Heftruck kistentransport	1,00	0,9	2,8	--	7,8	20,6
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	0,7	5,5	2,4	12,4	38,6
06	Heftruck kistentransport	1,00	0,1	2,0	--	7,0	19,9
07	Heftruck kistentransport	1,00	-1,9	0,0	--	5,0	17,8
19	personenauto/bestelwagen	0,75	-5,5	-5,5	-8,5	1,5	27,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	-10,6	-5,8	-8,8	1,2	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - RBS
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Fledders 7	1,50	46,1	40,5	37,4
01_B	De Fledders 7	5,00	53,0	53,0	49,7
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	53,6	53,2	50,5
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	54,9	54,7	51,6
03_A	De Fledders 6	1,50	47,6	47,6	44,2
03_B	De Fledders 6	5,00	49,2	49,2	46,0
04_A	De Fledders 10	1,50	44,4	43,9	40,3
04_B	De Fledders 10	5,00	50,6	44,7	40,7
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	43,2	43,2	39,6
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	44,5	44,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Fledders 7
 Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Fledders 7	1,50	46,1	40,5	37,4
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	46,1	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	42,6	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	42,5	--	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	42,0	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	40,5	40,5	--
10	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	37,7	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	37,4	37,4	37,4
07	Heftruck kistentransport	1,00	33,8	33,8	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	33,1	33,1	--
05	tractor stationair	1,50	30,1	30,1	--
04	tractor stationair	1,50	28,2	28,2	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	24,7	24,7	24,7
11	rooster melkkoeling	1,50	22,9	22,9	22,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	22,8	22,8	22,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	20,2	20,2	--
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	13,7	13,7	13,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	11,7	11,7	11,7
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,5	8,5	8,5
LAmix	(hoofdgroep)		46,1	40,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-7-2017 12:31:40

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Fledders 7
 Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	De Fledders 7	5,00	53,0	53,0	49,7
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	53,0	53,0	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	52,8	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	51,9	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	49,8	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	49,7	49,7	49,7
13	laden drijfmest tractoren	1,50	49,5	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	49,2	--	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	47,7	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	46,9	46,9	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	46,3	46,3	--
05	tractor stationair	1,50	42,4	42,4	--
04	tractor stationair	1,50	40,5	40,5	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	36,3	36,3	36,3
08	Heftruck kistentransport	1,00	33,2	33,2	--
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	31,1	31,1	31,1
11	rooster melkkoeling	1,50	29,1	29,1	29,1
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	26,7	26,7	26,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	25,2	25,2	25,2
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,1	16,1	16,1
LAmix	(hoofdgroep)		53,0	53,0	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-7-2017 12:31:40

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx - RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Fledders 7, achtergevel
 Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	53,6	53,2	50,5
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	53,6	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	53,2	53,2	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	50,5	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	50,5	50,5	50,5
09	lossen bulkvoer	1,50	48,5	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	47,6	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	47,6	47,6	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	47,0	47,0	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	46,7	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	42,3	--	--
05	tractor stationair	1,50	42,2	42,2	--
04	tractor stationair	1,50	41,0	41,0	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
08	Heftruck kistentransport	1,00	33,4	33,4	--
01	ventilaie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	30,0	30,0	30,0
11	rooster melkkoeling	1,50	27,6	27,6	27,6
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	25,1	25,1	25,1
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	23,9	23,9	23,9
12	melk laden vrachtwagen	1,50	15,3	15,3	15,3
LAmx	(hoofdgroep)		53,6	53,2	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-7-2017 12:31:40

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx - RBS
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Fledders 7, achtergevel
 Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	54,9	54,7	51,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	54,9	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	54,7	54,7	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	51,6	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	51,6	51,6	51,6
09	lossen bulkvoer	1,50	50,5	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	49,2	49,2	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	49,1	--	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	48,4	48,4	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	48,1	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	43,7	--	--
05	tractor stationair	1,50	43,5	43,5	--
04	tractor stationair	1,50	42,2	42,2	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	34,9	34,9	--
01	ventilaie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	32,1	32,1	32,1
11	rooster melkkoeling	1,50	29,4	29,4	29,4
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	27,4	27,4	27,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	25,8	25,8	25,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,3	16,3	16,3
LAmx	(hoofdgroep)		54,9	54,7	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-7-2017 12:31:40

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Fledders 6
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	De Fledders 6	1,50	47,6	47,6	44,2
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	47,6	47,6	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	46,5	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	44,2	44,2	44,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	44,2	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	43,6	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	41,9	--	--
05	tractor stationair	1,50	37,6	37,6	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	37,6	37,6	--
04	tractor stationair	1,50	37,3	37,3	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	33,5	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	30,5	30,5	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	29,2	29,2	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,2	--	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,8	25,8	25,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	22,2	22,2	22,2
11	rooster melkkoeling	1,50	19,2	19,2	19,2
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	16,5	16,5	16,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	6,7	6,7	6,7
01	ventilatie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	1,2	1,2	1,2
LAmx	(hoofdgroep)		47,6	47,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Fledders 6
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	De Fledders 6	5,00	49,2	49,2	46,0
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	49,2	49,2	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	48,3	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	46,0	46,0	46,0
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,0	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	43,6	--	--
05	tractor stationair	1,50	39,0	39,0	--
04	tractor stationair	1,50	38,9	38,9	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	38,5	38,5	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	35,4	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	32,0	32,0	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	31,6	31,6	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	31,0	--	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	26,6	26,6	26,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	24,1	24,1	24,1
11	rooster melkkoeling	1,50	20,4	20,4	20,4
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	18,2	18,2	18,2
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,0	8,0	8,0
01	ventilatie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	3,9	3,9	3,9
LAmx	(hoofdgroep)		49,2	49,2	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Fledders 10
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	De Fledders 10	1,50	44,4	43,9	40,3
10	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	43,9	43,9	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	43,5	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	40,3	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,3	40,3	40,3
09	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	38,3	--	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	34,3	--	--
05	tractor stationair	1,50	33,4	33,4	--
04	tractor stationair	1,50	33,3	33,3	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	32,7	32,7	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	30,8	30,8	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	28,6	28,6	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,6	25,6	25,6
11	rooster melkkoeling	1,50	25,3	25,3	25,3
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	16,9	16,9	16,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,9	15,9	15,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	13,3	13,3	13,3
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,1	8,1	8,1
LAmix	(hoofdgroep)		44,4	43,9	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Fledders 10
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	De Fledders 10	5,00	50,6	44,7	40,7
10	lossen bulkvoer	1,50	50,6	--	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	49,9	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	45,6	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	45,4	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	45,0	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	44,7	44,7	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	41,0	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,7	40,7	40,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	37,6	37,6	--
05	tractor stationair	1,50	34,1	34,1	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	34,1	34,1	--
04	tractor stationair	1,50	33,8	33,8	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	33,0	33,0	--
11	rooster melkkoeling	1,50	33,0	33,0	33,0
19	personenauto/bestelwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	23,5	23,5	23,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	19,9	19,9	19,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	19,4	19,4	19,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,4	16,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)		50,6	44,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	43,2	43,2	39,6
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	43,2	43,2	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	42,9	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	39,6	39,6	39,6
10	lossen bulkvoer	1,50	38,9	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--
05	tractor stationair	1,50	32,7	32,7	--
04	tractor stationair	1,50	32,6	32,6	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	32,1	--	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	30,2	30,2	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	29,5	29,5	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	27,9	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	27,6	27,6	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,1	25,1	25,1
11	rooster melkkoeling	1,50	17,4	17,4	17,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	14,7	14,7	14,7
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	14,7	14,7	14,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	12,4	12,4	12,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	6,4	6,4	6,4
LAmx	(hoofdgroep)		43,2	43,2	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	44,5	44,5	40,4
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	44,5	44,5	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	43,8	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	40,5	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,4	40,4	40,4
10	lossen bulkvoer	1,50	40,3	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	38,5	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,7	--	--
05	tractor stationair	1,50	33,9	33,9	--
04	tractor stationair	1,50	33,6	33,6	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	31,5	31,5	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	30,7	30,7	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,6	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	28,7	28,7	--
11	rooster melkkoeling	1,50	26,1	26,1	26,1
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,7	15,7	15,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,7	15,7	15,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	13,4	13,4	13,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,2	8,2	8,2
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	44,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - IBS
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Fledders 7	1,50	48,9	48,9	48,9
01_B	De Fledders 7	5,00	54,6	54,6	54,6
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	53,6	53,5	53,5
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	55,1	55,1	55,1
03_A	De Fledders 6	1,50	47,6	47,6	46,8
03_B	De Fledders 6	5,00	49,2	49,2	48,8
04_A	De Fledders 10	1,50	45,2	45,2	45,2
04_B	De Fledders 10	5,00	50,6	50,3	50,3
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	43,2	43,2	42,9
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	44,5	44,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvdadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - IBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - De Fledders 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	De Fledders 7	1,50	48,9	48,9	48,9
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	48,9	48,9	48,9
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	48,1	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	46,3	46,3	46,3
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	44,1	44,1	44,1
09	lossen bulkvoer	1,50	42,6	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	42,5	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	42,4	42,4	42,4
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	42,0	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	40,5	40,5	--
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	39,6	39,6	39,6
10	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	37,7	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	37,4	37,4	37,4
07	Heftruck kistentransport	1,00	33,8	33,8	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	33,1	33,1	--
05	tractor stationair	1,50	30,1	30,1	--
04	tractor stationair	1,50	28,2	28,2	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	24,7	24,7	24,7
11	rooster melkkoeling	1,50	22,9	22,9	22,9
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	22,8	22,8	22,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	20,2	20,2	--
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	13,7	13,7	13,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	11,7	11,7	11,7
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,5	8,5	8,5
LAmix	(hoofdgroep)		48,9	48,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuvdadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - IBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - De Fledders 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	De Fledders 7	5,00	54,6	54,6	54,6
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	54,6	54,6	54,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	54,2	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	54,0	54,0	54,0
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	53,0	53,0	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	52,8	52,8	52,8
09	lossen bulkvoer	1,50	51,9	--	--
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	51,5	51,5	51,5
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	49,8	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	49,7	49,7	49,7
13	laden drijfmest tractoren	1,50	49,5	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	49,2	--	--
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	48,1	48,1	48,1
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	47,7	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	46,9	46,9	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	46,3	46,3	--
05	tractor stationair	1,50	42,4	42,4	--
04	tractor stationair	1,50	40,5	40,5	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	36,3	36,3	36,3
08	Heftruck kistentransport	1,00	33,2	33,2	--
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	31,1	31,1	31,1
11	rooster melkkoeling	1,50	29,1	29,1	29,1
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	26,7	26,7	26,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	25,2	25,2	25,2
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,1	16,1	16,1
LAmix	(hoofdgroep)		54,6	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - IBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - De Fledders 7, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	De Fledders 7, achtergevel	1,50	53,6	53,5	53,5
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	53,6	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	53,5	53,5	53,5
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	53,5	53,5	53,5
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	53,2	53,2	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	50,5	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	50,5	50,5	50,5
09	lossen bulkvoer	1,50	48,5	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	47,6	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	47,6	47,6	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	47,0	47,0	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	46,7	--	--
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	45,7	45,7	45,7
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	45,0	45,0	45,0
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	44,6	44,6	44,6
10	lossen bulkvoer	1,50	42,3	--	--
05	tractor stationair	1,50	42,2	42,2	--
04	tractor stationair	1,50	41,0	41,0	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	37,6	37,6	37,6
08	Heftruck kistentransport	1,00	33,4	33,4	--
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	30,0	30,0	30,0
11	rooster melkkoeling	1,50	27,6	27,6	27,6
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	25,1	25,1	25,1
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	23,9	23,9	23,9
12	melk laden vrachtwagen	1,50	15,3	15,3	15,3
LAmax (hoofdgroep)			53,6	53,5	53,5

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - IBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - De Fledders 7, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	De Fledders 7, achtergevel	5,00	55,1	55,1	55,1
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	55,1	55,1	55,1
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	54,9	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	54,9	54,9	54,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	54,7	54,7	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	51,6	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	51,6	51,6	51,6
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	51,4	51,4	51,4
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	51,3	51,3	51,3
09	lossen bulkvoer	1,50	50,5	--	--
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	49,9	49,9	49,9
07	Heftruck kistentransport	1,00	49,2	49,2	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	49,1	--	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	48,4	48,4	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	48,1	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	43,7	--	--
05	tractor stationair	1,50	43,5	43,5	--
04	tractor stationair	1,50	42,2	42,2	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
08	Heftruck kistentransport	1,00	34,9	34,9	--
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	32,1	32,1	32,1
11	rooster melkkoeling	1,50	29,4	29,4	29,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	27,4	27,4	27,4
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	25,8	25,8	25,8
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,3	16,3	16,3
LAmax (hoofdgroep)			55,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - De Fledders 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	De Fledders 6	1,50	47,6	47,6	46,8
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	47,6	47,6	--
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	46,8	46,8	46,8
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	46,5	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	46,5	46,5	46,5
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	44,2	44,2	44,2
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	44,2	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	43,6	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	41,9	--	--
05	tractor stationair	1,50	37,6	37,6	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	37,6	37,6	--
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	37,4	37,4	37,4
04	tractor stationair	1,50	37,3	37,3	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	36,4	36,4	36,4
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	36,3	36,3	36,3
13	laden drijfmest tractoren	1,50	33,5	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	30,5	30,5	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	29,2	29,2	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,2	--	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,8	25,8	25,8
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	22,2	22,2	22,2
11	rooster melkkoeling	1,50	19,2	19,2	19,2
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	16,5	16,5	16,5
12	melk laden vrachtwagen	1,50	6,7	6,7	6,7
01	ventilatie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	1,2	1,2	1,2
LMax	(hoofdgroep)		47,6	47,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - De Fledders 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	De Fledders 6	5,00	49,2	49,2	48,8
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	49,2	49,2	--
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	48,8	48,8	48,8
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	48,3	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	48,2	48,2	48,2
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	46,0	46,0	46,0
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,0	--	--
10	lossen bulkvoer	1,50	45,5	--	--
09	lossen bulkvoer	1,50	43,6	--	--
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	41,7	41,7	41,7
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	39,4	39,4	39,4
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	39,1	39,1	39,1
05	tractor stationair	1,50	39,0	39,0	--
04	tractor stationair	1,50	38,9	38,9	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	38,5	38,5	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	35,4	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	32,0	32,0	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	31,6	31,6	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	31,0	--	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	26,6	26,6	26,6
03	ventilatie nieuwe bewaarloads (9 stuks)	2,00	24,1	24,1	24,1
11	rooster melkkoeling	1,50	20,4	20,4	20,4
02	ventilatie bewaarloads 8 (8 stuks)	2,00	18,2	18,2	18,2
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,0	8,0	8,0
01	ventilatie bewaarloads 3 (4 stuks)	2,50	3,9	3,9	3,9
LMax	(hoofdgroep)		49,2	49,2	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Fledders 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	De Fledders 10	1,50	45,2	45,2	45,2
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	45,2	45,2	45,2
10	lossen bulkvoer	1,50	44,4	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	43,9	43,9	43,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	43,9	43,9	--
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	43,6	43,6	43,6
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	43,5	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	43,5	43,5	43,5
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	42,7	42,7	42,7
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	40,3	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,3	40,3	40,3
09	lossen bulkvoer	1,50	39,5	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	38,3	--	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	34,3	--	--
05	tractor stationair	1,50	33,4	33,4	--
04	tractor stationair	1,50	33,3	33,3	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	32,7	32,7	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	30,8	30,8	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	28,6	28,6	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,6	25,6	25,6
11	rooster melkkoeling	1,50	25,3	25,3	25,3
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	16,9	16,9	16,9
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,9	15,9	15,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	13,3	13,3	13,3
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,1	8,1	8,1
LMax	(hoofdgroep)		45,2	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax - IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Fledders 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	De Fledders 10	5,00	50,6	50,3	50,3
10	lossen bulkvoer	1,50	50,6	--	--
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	50,3	50,3	50,3
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	49,9	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	48,6	48,6	48,6
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	48,4	48,4	48,4
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	48,0	48,0	48,0
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	46,3	46,3	46,3
09	lossen bulkvoer	1,50	45,6	--	--
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	45,4	--	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	45,0	--	--
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	44,7	44,7	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	41,0	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,7	40,7	40,7
08	Heftruck kistentransport	1,00	37,6	37,6	--
05	tractor stationair	1,50	34,1	34,1	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	34,1	34,1	--
04	tractor stationair	1,50	33,8	33,8	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	33,0	33,0	--
11	rooster melkkoeling	1,50	33,0	33,0	33,0
19	personenauto/bestelwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	23,5	23,5	23,5
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	19,9	19,9	19,9
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	19,4	19,4	19,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	16,4	16,4	16,4
LMax	(hoofdgroep)		50,6	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - IBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Fledders 10, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	43,2	43,2	42,9
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	43,2	43,2	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	42,9	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	42,9	42,9	42,9
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	40,3	40,3	40,3
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	39,6	39,6	39,6
10	lossen bulkvoer	1,50	38,9	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	37,8	37,8	37,8
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	37,7	37,7	37,7
09	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	34,5	34,5	34,5
05	tractor stationair	1,50	32,7	32,7	--
04	tractor stationair	1,50	32,6	32,6	--
13	laden drijfmest tractoren	1,50	32,1	--	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	30,2	30,2	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	29,5	29,5	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	27,9	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	27,6	27,6	--
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,1	25,1	25,1
11	rooster melkkoeling	1,50	17,4	17,4	17,4
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	14,7	14,7	14,7
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	14,7	14,7	14,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	12,4	12,4	12,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	6,4	6,4	6,4
LAmx	(hoofdgroep)		43,2	43,2	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx - IBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Fledders 10, voorgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	44,5	44,5	43,8
15	tractor aanvoer aardappelen	1,50	44,5	44,5	--
18	Tractor afvoer drijfmest	1,50	43,8	--	--
24	tractor aanvoer kuilvoer (incidenteel)	1,50	43,8	43,8	43,8
21	wiellader aanrijden kuil	4,00	41,6	41,6	41,6
16	vrachtwagen bulkvoer	1,00	40,5	--	--
17	vrachtwagen melk afvoer	1,00	40,4	40,4	40,4
10	lossen bulkvoer	1,50	40,3	--	--
23	wiellader aanrijden kuil	4,00	39,4	39,4	39,4
20	wiellader aanrijden kuil	4,00	39,1	39,1	39,1
09	lossen bulkvoer	1,50	38,5	--	--
22	wiellader aanrijden kuil	4,00	36,2	36,2	36,2
13	laden drijfmest tractoren	1,50	34,7	--	--
05	tractor stationair	1,50	33,9	33,9	--
04	tractor stationair	1,50	33,6	33,6	--
08	Heftruck kistentransport	1,00	31,5	31,5	--
06	Heftruck kistentransport	1,00	30,7	30,7	--
14	laden drijfmest vrachtwagens	1,00	29,6	--	--
07	Heftruck kistentransport	1,00	28,7	28,7	--
11	rooster melkkoeling	1,50	26,1	26,1	26,1
19	personenauto/bestelwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
01	ventilatie bewaarloods 3 (4 stuks)	2,50	15,7	15,7	15,7
02	ventilatie bewaarloods 8 (8 stuks)	2,00	15,7	15,7	15,7
03	ventilatie nieuwe bewaarloods (9 stuks)	2,00	13,4	13,4	13,4
12	melk laden vrachtwagen	1,50	8,2	8,2	8,2
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	44,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	De Fledders 10, voorgevel	1,50	52,1	47,9	38,7	52,9	78,4	
27	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	49,7	43,8	--	49,7	73,8	
28	IH - tractor rijdend (incidentele situatie)	1,50	48,2	45,0	36,0	50,0	73,8	
25	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	36,4	38,1	35,1	45,1	73,1	
26	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	25,0	25,0	22,0	32,0	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3010

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Fledders 10, voorgevel
Groep: bronnen indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	De Fledders 10, voorgevel	5,00	52,8	48,6	39,4	53,6	78,6	
27	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	50,3	44,4	--	50,3	73,9	
28	IH - tractor rijdend (incidentele situatie)	1,50	48,8	45,6	36,6	50,6	74,0	
25	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	37,1	38,9	35,8	45,8	73,2	
26	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	25,9	25,9	22,9	32,9	60,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl