

Notitie stikstof depositie

Opdrachtgever: Gemeente Noordenveld

projectnummer: 160.00.0.68.00

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Depositie stikstof tgv. de realisatie van het Bestemmingsplan herziening Haarveld

Datum: 25-02-2019

1 INLEIDING

In het kader van het Bestemmingsplan herziening Haarveld in de gemeente Noordenveld is de depositie van stikstof ten gevolge van de gewijzigde ontwikkelingen berekend. De depositie van stikstof in Natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkelingen alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket Aerius. Deze notitie vormt een toelichting op de berekeningen en beschrijft de uitgangspunten van de berekeningen en een samenvatting van de resultaten.

2 INVOERGEGEVENS AERIUS

2.1 Verkeer bedrijventerrein

In Aerius zijn standaard emissie-kencijfers opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. In dit verband wordt gebruik gemaakt van de standaard emissie-kengetallen voor verkeer van en naar de betreffende locatie. Conform de jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de berekeningen is daartoe rekening gehouden met een afstand van ten minst 50 m. In de "Handreiking PAS voor aanvragers" wordt hier een nadere toelichting op gegeven. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Voor het vaststellen van het aantal verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein is gebruik gemaakt van CROW publicatie 317 – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Op grond van deze publicatie wordt een verkeersgeneratie aangehouden van 158 ritten per etmaal per uitgegeven hectare bedrijventerrein (gemengd terrein).

In onderstaande tabel en afbeelding is de verkeersgeneratie van het nog uit te geven deel van het bedrijventerrein weergegeven.

Tabel 2.1 - Verkeersgeneratie Haarveld

deelgebied	opp.	netto uitgeefbaar %	verkeersgeneratie per ha			verk. generatie per deelgebied			tot
			li mvt	mzw mvt	zw mvt	li mvt	mzw mvt	zw mvt	
1	3,8 ha	70%	128	20	10	340	53	27	420
2	4,6 ha	70%	128	20	10	412	64	32	508
3	3,8 ha	70%	128	20	10	340	53	27	420
4	0,9 ha	70%	128	20	10	81	13	6	100
totaal	13,1 ha					1.173	183	92	1.448



Afbeelding 2.1 – Deelgebieden Bestemmingsplan herziening Haarveld

Overeenkomstig de Notitie verkeer Haarveld, van 23 januari 2019 heeft een verdeling van het verkeer over het betreffende wegennet plaatsgevonden.

De totale emissie van het verkeer bedraagt ongeveer 263 kg NO_x en 7 kg NH₃ per jaar.

2.2 Bedrijvigheid

Door Arcadis zijn emissiekencijfers voor NO_x op basis van milieucategorieën vastgesteld¹. Voor bedrijven in de milieucategorieën 1 tot en met 3 is de emissie vastgesteld op 200 kg/ha/jaar (aan te houden bedrijvigheid op het betreffende bedrijventerrein).

¹ Boukich A. Emissies toekomstige bedrijventerreinen, presentatie op het congres en Luchtkwaliteit 2013, Arcadis Arnhem:2013.

Tabel 2.3 - Emissie bedrijvigheid

Deelgebied	opp in ha	emissie in kg/ha	emissie NOx per deelgeb. in kg/jr
1	3,8	200	760
2	4,6	200	920
3	0,9	200	180
4	3,8	200	760
totaal	13,1		2.620

De totale emissie van de bedrijvigheid bedraagt ongeveer 2.620 kg NO_x/jaar.

3 MODEL

De emissie en depositie van het verkeer en de bedrijvigheid vanwege de herziening van het bedrijventerrein is bepaald met behulp van het Aeriusmodel. Onderstaand is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3.1 - Aeriusmodel (paars: emissiepunten bedrijvigheid, rood emissiepunten verkeer)

4 REKENRESULTATEN

De berekening met Aeries genereert een “leeg” rapport voor berekening van de herziening van het bedrijventerrein, waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een project-bijdrage van meer dan 0,05 mol/ha/jaar. Uit de berekeningen blijkt verder dat de project-bijdrage op het meest nabij gelegen Natura 2000 gebied, het Leekstermeergebiet, 0,00 mol/ha/jaar bedraagt (zie afbeelding 4.1).



Afbeelding 4.1 - Projectbijdrage Leekstermeergebiet

5 CONCLUSIE

Uit de berekeningen blijkt dat er ten gevolge van de plannen voor de herziening van het bedrijventerrein geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een project-bijdrage van meer dan 0,05 mol/ha/jaar.