



Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
nieuwbouw aan de Schapenweg te Nietap

Kenmerk: 0463-W-20-A

Datum: 1 oktober 2020

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Grenswaarden “nieuwe situaties” Wet geluidhinder.....	4
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Rekenmethode/-model	6
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten.....	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

- 1) Invoergegevens rekenmodel
- 2) Rekenresultaten

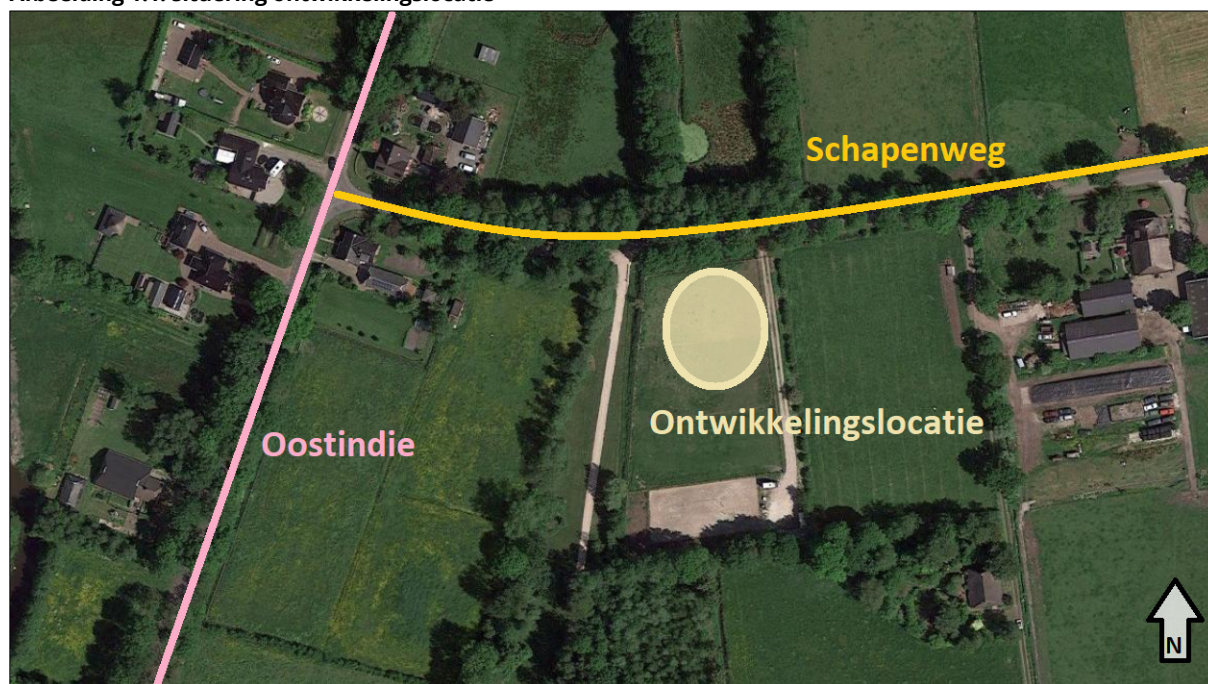
1 Inleiding

In opdracht van de Stellingwerf Ruimtelijk Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd voor de voorgenomen ontwikkeling aan de Schapenweg (kadastraal RDN01 - P - 22) te Nietap. In afbeelding 1.1 is de situering weergegeven.

Het voornemen is om op het perceel een woning te realiseren. Het voorgenomen plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (250 meter) van de Schapenweg en de weg Oostindie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening verlangt de gemeente inzicht in de geluidbelasting.

In voorliggend rapport is door GeluidMeesters BV de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding 1.1: situering ontwikkelingslocatie



De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

2 Toetsingskader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wgh van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wgh., uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wgh. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in buitenstedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 250 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Buitenstedelijk gebied
Schapenweg	≤2	250
Oostindie	≤2	250

2.2 Grenswaarden “nieuwe situaties” Wet geluidhinder

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wgh.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in buitenstedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wgh., en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 53 dB L_{den} .

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wgh. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d) 5 dB voor de overige wegen;*
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

Voor zowel de Schapenweg als de Oostindie is een aftrek van 5 dB van toepassing.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Noordenveld (Schapenweg) en Westerkwartier (Oostindie).

De verstrekte verkeersstellingen dateren uit het jaar 2016. De gemeentes hebben aangegeven dat de autonome verkeersgroei ligt tussen de 0 en 1% per jaar. Om geen onderschatting te maken is in dit onderzoek uitgegaan van 1% per jaar. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens jaar 2030 (weekdag gemiddelden)

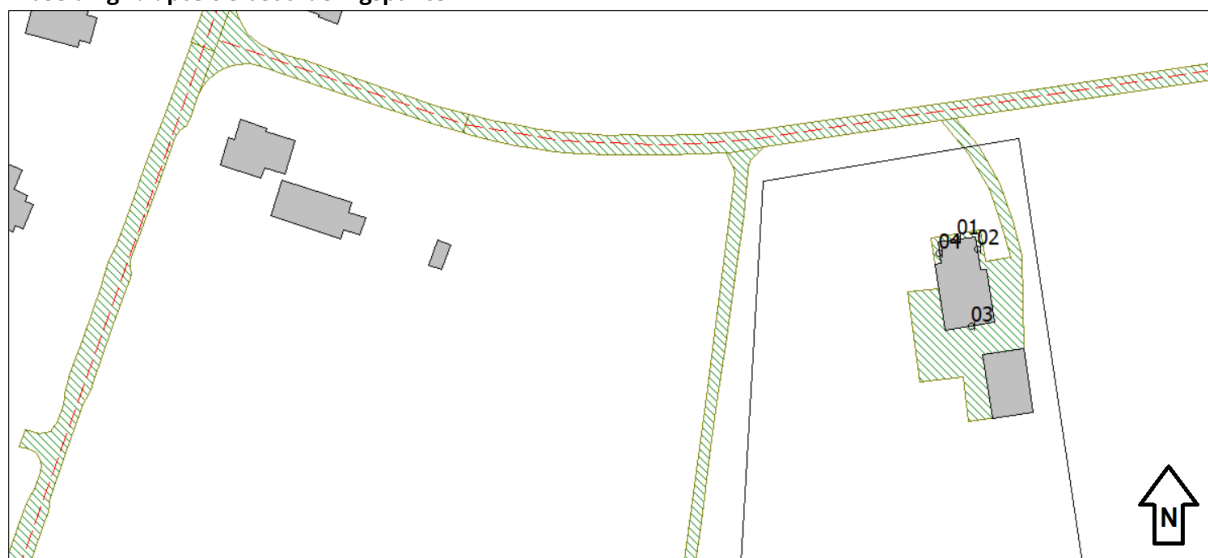
Weg	Etmaal- Intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2017	2030	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Schapenweg	1.123	1.291	5,63	5,07	1,53	97,9	99,0	98,7	2,3	1,0	1,3	0,0	0,0	0,0
Oostindie	1.755	2.017	6,49	3,96	0,78	97,5	97,8	97,1	2,4	2,2	2,1	0,1	0,0	0,9
<i>d = "dag" 7:00-19:00 uur; a = "avond" 19:00-23:00 uur; n = "nacht" 23:00-07:00 uur.</i>														

De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt op zowel de Schapenweg als de Oostindie, ter hoogte van het ontwikkelingslocatie, 60 km/uur. De wegdekverharding bestaat ter hoogte van de ontwikkelingslocatie uit een asfalttype dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0).

4 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1 en in de bijlagen. In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten



Tabel 4.1: rekenresultaten (dB L_{den})

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L _{den}] in dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh)			
		Schapenweg 60 km/uur		Oostindie 60 km/uur	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Noordgevel	47	48	32	33
02	Oostgevel	44	46	18	11
03	Zuidgevel	35	37	28	29
04	Westgevel	45	46	34	36
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder, als gevolg van beide wegvakken, niet wordt overschreden.

De geluidbelasting van de Oostindie is op het maatgevende beoordelingspunt ruim 10 dB lager dan de geluidbelasting van de Schapenweg. Daardoor kan gesteld worden dat er geen sprake is van relevante cumulatie. Er is vanuit akoestisch oogpunt dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

5 Conclusie

In opdracht van de Stellingwerf Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd voor het realiseren van een woning aan de Schapenweg (kadastraal RDN01 - P - 22) te Nietap. Het voorgenomen plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan.

De nieuw te realiseren woning zal komen te liggen binnen de wettelijke geluidzone van de Schapenweg en de Oostindie. In dit onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze wegen getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder, als gevolg van beide wegvakken, niet wordt overschreden.

De geluidbelasting van de Oostindie is op het maatgevende beoordelingspunt ruim 10 dB lager dan de geluidbelasting van de Schapenweg. Daardoor kan gesteld worden dat er geen sprake is van relevante cumulatie. Er is vanuit akoestisch oogpunt dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Daarmee zijn er geen belemmeringen geconstateerd om de woning op de beoogde positie te realiseren.

Groningen, 1 oktober 2020

GeluidMeesters BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aljan Gal', is written over the printed name.

ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

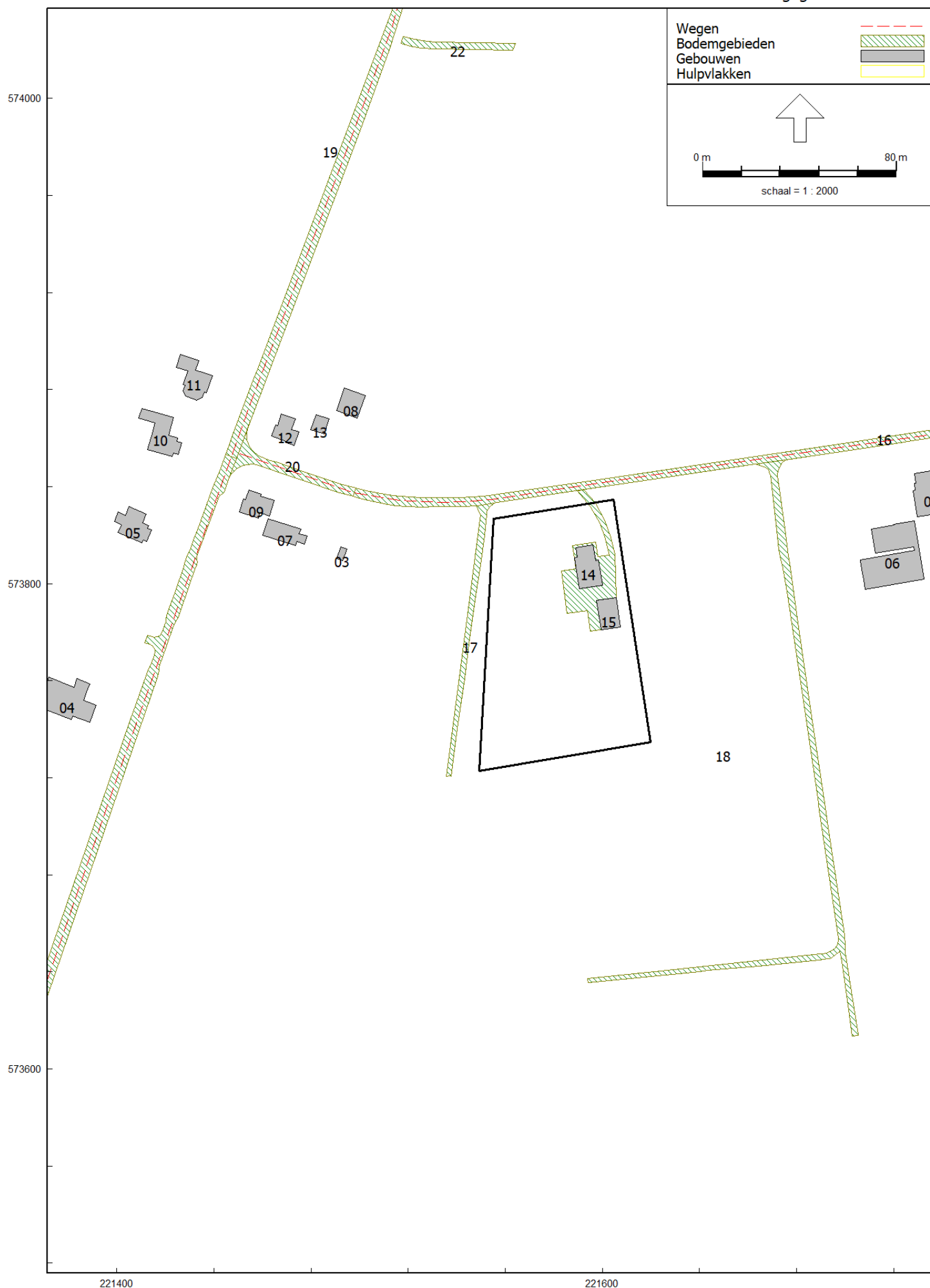
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Schapenweg 2030

 Model eigenschap

Omschrijving	Schapenweg 2030
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-9-2020
Laatst ingezien door	Gebruiker op 30-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Schapenweg 2030

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Oostindie	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schapenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Schapenweg 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

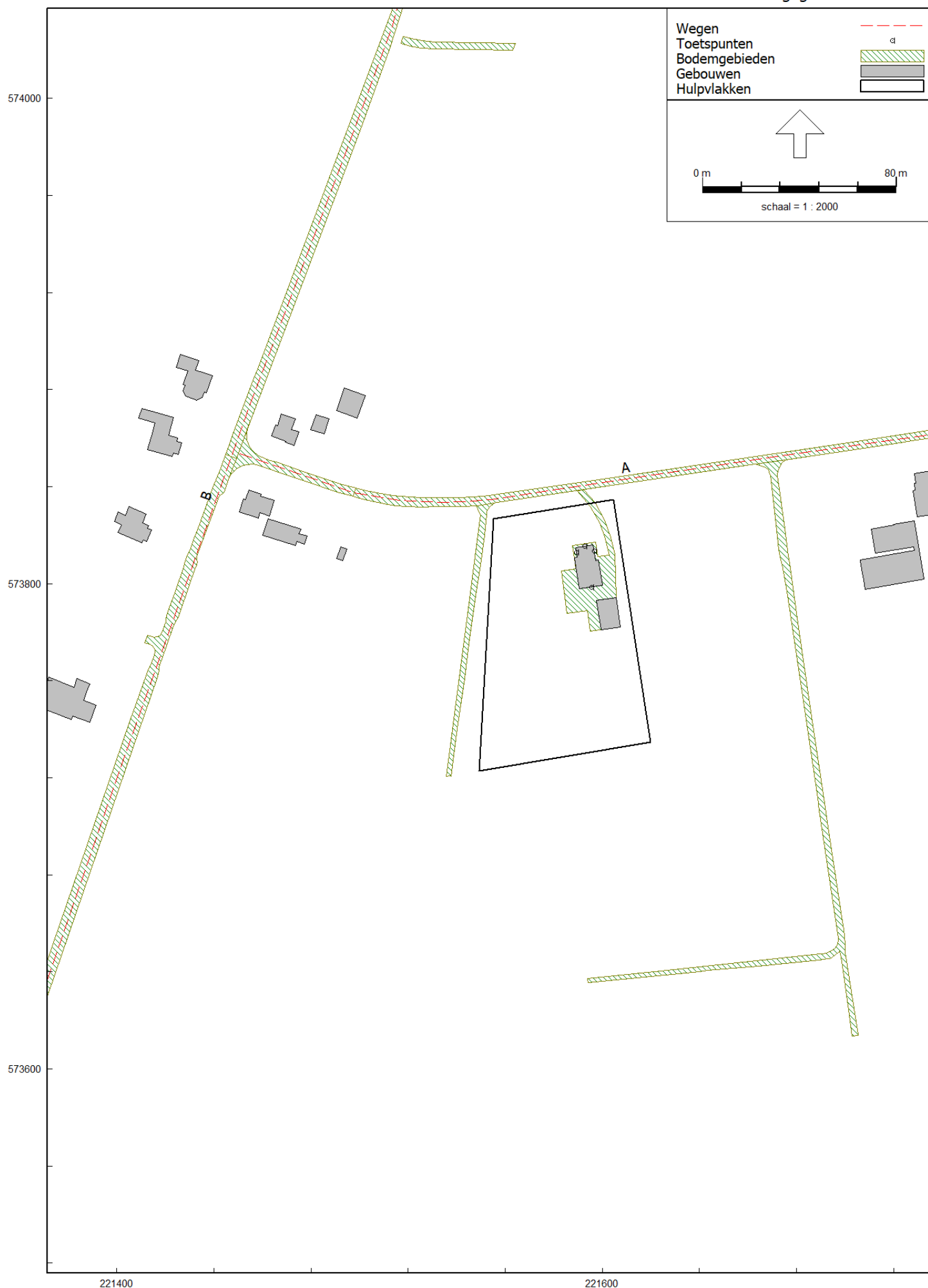
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Gebouwen	221742,96	573829,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouwen	221763,06	573821,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouwen	221492,32	573815,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouwen	221387,46	573755,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouwen	221401,94	573824,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouwen	221706,61	573807,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouwen	221475,69	573822,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouwen	221499,03	573868,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouwen	221464,82	573834,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	221417,26	573870,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouwen	221428,03	573881,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	221465,34	573865,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	221479,90	573863,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	221589,00	573814,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouwen	221605,59	573794,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Schapenweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
01	0,80	0,80	False
02	0,80	0,80	False
03	0,80	0,80	False
04	0,80	0,80	False
05	0,80	0,80	False
06	0,80	0,80	False
07	0,80	0,80	False
08	0,80	0,80	False
09	0,80	0,80	False
10	0,80	0,80	False
11	0,80	0,80	False
12	0,80	0,80	False
13	0,80	0,80	False
14	0,80	0,80	False
15	0,80	0,80	False

Model: Schapenweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
16	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	221906,40	573885,53	0,00
17	inrit/half verhard/grind	221552,96	573830,78	0,00
18	rijbaan lokale weg/onverhard	221672,22	573817,01	0,00
19	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	221524,88	574099,56	0,00
20	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	221497,18	573835,96	0,00
21	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	221329,15	573507,77	0,00
22	inrit/half verhard/gravel	221563,07	574019,89	0,00
23	terreinverharding	221607,41	573782,09	0,00



Model: Schapenweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Schapenweg	221450,65	573853,66	--	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60	60
B	Oostindie	221520,02	574054,61	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60	60

Model: Schapenweg 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	60	60	60	60	60	1291,00	5,63	5,07	1,53	97,70	99,00	98,70	2,30	1,00
B	60	60	60	60	60	2017,00	6,49	3,96	0,78	97,50	97,80	97,05	2,40	2,20

Model: Schapenweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	1,30	--	--	--
B	2,10	0,10	--	0,85



Model: Schapenweg 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	noordgevel	221592,75	573815,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	oostgevel	221596,70	573813,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	zuidgevel	221595,41	573798,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	westgevel	221589,22	573812,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schapenweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schapenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	221592,75	573815,54	1,50	44,7	44,1	39,0	47,4	
01_B	noordgevel	221592,75	573815,54	4,50	45,8	45,2	40,1	48,5	
02_A	oostgevel	221596,70	573813,46	1,50	41,7	41,2	36,0	44,4	
02_B	oostgevel	221596,70	573813,46	4,50	43,0	42,5	37,3	45,7	
03_A	zuidgevel	221595,41	573798,64	1,50	32,2	31,7	26,5	34,9	
03_B	zuidgevel	221595,41	573798,64	4,50	34,0	33,5	28,3	36,7	
04_A	westgevel	221589,22	573812,78	1,50	42,1	41,5	36,4	44,8	
04_B	westgevel	221589,22	573812,78	4,50	43,3	42,8	37,6	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schapenweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schapenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	221592,75	573815,54	1,50	49,7	49,1	44,0	52,4	
01_B	noordgevel	221592,75	573815,54	4,50	50,8	50,2	45,1	53,5	
02_A	oostgevel	221596,70	573813,46	1,50	46,7	46,2	41,0	49,4	
02_B	oostgevel	221596,70	573813,46	4,50	48,0	47,5	42,3	50,7	
03_A	zuidgevel	221595,41	573798,64	1,50	37,2	36,7	31,5	39,9	
03_B	zuidgevel	221595,41	573798,64	4,50	39,0	38,5	33,3	41,7	
04_A	westgevel	221589,22	573812,78	1,50	47,1	46,5	41,4	49,8	
04_B	westgevel	221589,22	573812,78	4,50	48,3	47,8	42,6	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schapenweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostindie
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	221592,75	573815,54	1,50	31,3	29,2	22,2	32,2	
01_B	noordgevel	221592,75	573815,54	4,50	32,4	30,2	23,3	33,3	
02_A	oostgevel	221596,70	573813,46	1,50	17,2	15,0	8,0	18,1	
02_B	oostgevel	221596,70	573813,46	4,50	10,2	8,0	1,1	11,1	
03_A	zuidgevel	221595,41	573798,64	1,50	27,4	25,3	18,3	28,3	
03_B	zuidgevel	221595,41	573798,64	4,50	28,1	25,9	18,9	29,0	
04_A	westgevel	221589,22	573812,78	1,50	33,6	31,5	24,5	34,5	
04_B	westgevel	221589,22	573812,78	4,50	34,6	32,4	25,5	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schapenweg 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostindie
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	221592,75	573815,54	1,50	36,3	34,2	27,2	37,2	
01_B	noordgevel	221592,75	573815,54	4,50	37,4	35,2	28,3	38,3	
02_A	oostgevel	221596,70	573813,46	1,50	22,2	20,0	13,0	23,1	
02_B	oostgevel	221596,70	573813,46	4,50	15,2	13,0	6,1	16,1	
03_A	zuidgevel	221595,41	573798,64	1,50	32,4	30,3	23,3	33,3	
03_B	zuidgevel	221595,41	573798,64	4,50	33,1	30,9	23,9	34,0	
04_A	westgevel	221589,22	573812,78	1,50	38,6	36,5	29,5	39,5	
04_B	westgevel	221589,22	573812,78	4,50	39,6	37,4	30,5	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Schapenweg 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	221592,75	573815,54	1,50	49,9	49,3	44,0	52,5	
01_B	noordgevel	221592,75	573815,54	4,50	51,0	50,4	45,1	53,6	
02_A	oostgevel	221596,70	573813,46	1,50	46,7	46,2	41,0	49,4	
02_B	oostgevel	221596,70	573813,46	4,50	48,0	47,5	42,3	50,7	
03_A	zuidgevel	221595,41	573798,64	1,50	38,5	37,6	32,1	40,8	
03_B	zuidgevel	221595,41	573798,64	4,50	40,0	39,2	33,8	42,4	
04_A	westgevel	221589,22	573812,78	1,50	47,7	46,9	41,6	50,2	
04_B	westgevel	221589,22	573812,78	4,50	48,9	48,2	42,9	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen