

Rapport: 20211795

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
nieuwbouw Heerestraat 228 Roden

Datum: 7 september 2021

Opdrachtgever:

HS228BV
Fop I. Brouwerhof 11
9751 TW HAREN

Contactpersoon : dhr. A. Keuning

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteurs.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Geluidszone	4
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	4
2.3	Grenswaarden	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Verkeersgegevens	5
3.2	Rekenmodel	5
4	GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	6
4.1	Geluidsbelasting Leeksterweg (gezoneerde weg)	6
4.2	Geluidsbelasting Heerestraat (30 km/h)	6
4.3	Geluidsbelasting Touwslager (30 km/h)	7
4.4	Geluidsbelasting Zultereschweg/Schoollaantje (30 km/h)	7
4.5	Overweging maatregelen wegverkeerslawai	8
4.6	Hogere waarde en geluidwering gevels	9
5	RESUME	10

Figuren:

1. wegen
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Leeksterweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Heerestraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Touwslager (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Zultereschweg/Schoollaantje (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Leeksterweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Heerestraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Touwslager (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Zultereschweg/Schoollaantje (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
9. rekenparameters
10. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van HS228BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingesteld voor de nieuwbouw aan de Heerestraat 228 te Roden. Het project betreft de realisatie van 12 appartementen op de locatie van De Roner Apotheek.

Het project is gelegen binnen de geluidszone van de Leeksterweg. Daarom dient de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km/h wegen wel inzichtelijk gemaakt.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de locatie van het appartementengebouw weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Aan het einde van de weg wordt de zone over een afstand van de zonebreedte doorgetrokken.

Op de Leeksterweg bedraagt de wettelijke rijksnelheid tot circa 15 meter ten westen van het appartementengebouw 50 km/h. Dit wegvak heeft een geluidzone van 200 meter. Omdat het aandachtgebied bij gezoneerde wegen over een afstand van tenminste 1/3 van de zonebreedte moet worden doorgetrokken (67 meter), valt het appartementengebouw binnen de zone van het 50 km/h wegvak van de Leeksterweg. Vanwege het bovenstaande dient de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijksnelheid op de overige wegvakken bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze wegen geen zone hebben, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze 30 km/h wegen is in dit onderzoek echter wel aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen ligt de representatieve achtensnelheid lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze aftrek is in de berekening verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie (zie bijlage 10).

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot grenswaarde van 63 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar. De gemeente Noordenveld heeft de verkeersgegevens voor het jaar 2031 aangeleverd. De uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn ontleend aan SANDATA van DHV.

In dit onderzoek zijn de Zultereschweg en Schoollaantje als één weg aangemerkt. De Leeksterweg loopt vanaf de 30 km/h grens nog door tot aan het fietspad naar de Zultereschweg. In dit onderzoek is dit 30 km/h wegvak toegekend aan de Heerestraat.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2031	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Leeksterweg	7.000	7,0	2,6	0,7	93	5	2
Heerestraat	7.000	7,0	2,6	0,7	93	5	2
Touwslager	5.000	7,0	2,6	0,7	93	5	2
Zultereschweg/Schoollaantje	400	7,0	2,6	0,7	97	2	1

De Leeksterweg, Heerestraat en Touwslager zijn voorzien van asfalt (referentiewegdek) en de Zultereschweg/Schoollaantje van klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband). De ingevoerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

3.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 van DGMR. De relevante harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 2). Voor de overige gebieden is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ($B_r = 1,0$).

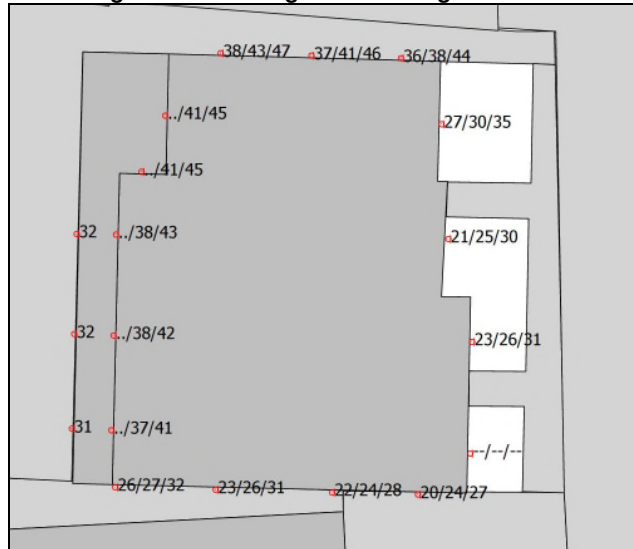
Het gebouw bestaat uit drie geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelasting is daarom berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

4 GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Geluidsbelasting Leeksterweg (gezoneerde weg)

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Leeksterweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.1.

Afb. 4.1: geluidsbelasting Leeksterweg



Incl. aftrek art. 110g Wgh

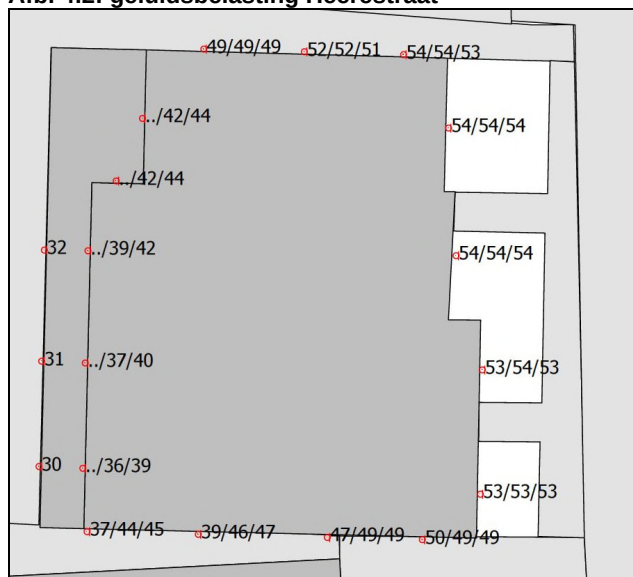
$H_o = 1,5 \text{ m} / 4,5 \text{ m} / 7,5 \text{ m}$

De geluidsbelasting ten gevolge van de Leeksterweg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 47 \text{ dB}$ (incl. aftrek art. 110g Wgh, hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48 \text{ dB}$).

4.2 Geluidsbelasting Heerestraat (30 km/h)

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van Heerestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.2.

Afb. 4.2: geluidsbelasting Heerestraat



Incl. aftrek art. 110g Wgh

$H_o = 1,5 \text{ m} / 4,5 \text{ m} / 7,5 \text{ m}$

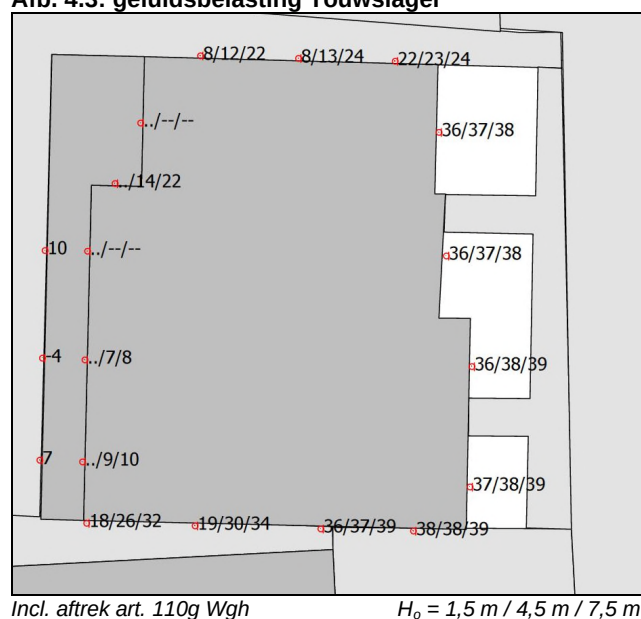
De geluidsbelasting ten gevolge van de Heerestraat bedraagt ten hoogste $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Hoewel de geluidsbelastingen niet getoetst hoeven te worden aan de Wet geluidhinder zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening in paragraaf 4.5 wel bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.3 Geluidsbelasting Touwslager (30 km/h)

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Touwslager (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.3.

Afb. 4.3: geluidsbelasting Touwslager

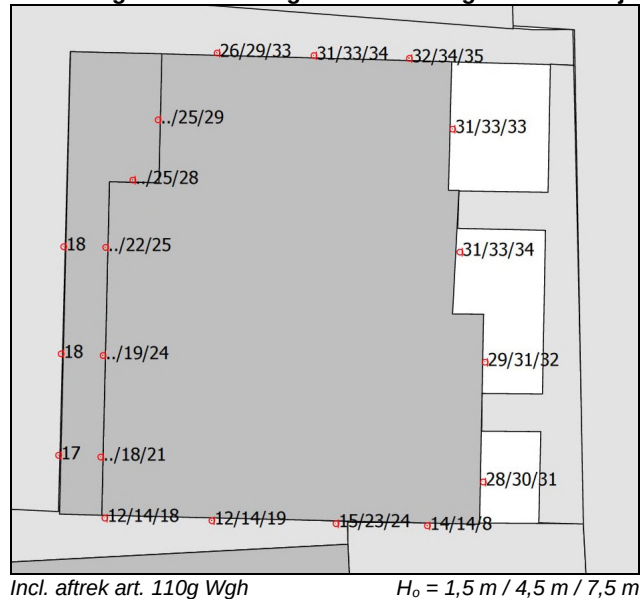


De geluidsbelasting ten gevolge van de Touwslager bedraagt ten hoogste $L_{den} = 39$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB.

4.4 Geluidsbelasting Zultereschweg/Schoollaantje (30 km/h)

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zultereschweg/Schoollaantje (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de bijlagen en afbeelding 4.4.

Afb. 4.4: geluidsbelasting Zultereschweg/Schoollaantje



De geluidsbelasting ten gevolge van de Zultereschweg/Schoollaantje bedraagt ten hoogste $L_{den} = 35$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh, hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB).

4.5 Overweging maatregelen wegverkeerslawaai

Bij het overwegen van maatregelen een voorkeursvolgorde gehanteerd, te weten:

1. Maatregelen aan de bron, zoals geluidsreducerend asfalt;
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het in acht nemen van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid of het plaatsen van geluidschermen;

Onderstaand zijn de mogelijke maatregelen overwogen.

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting ten gevolge van de Heerestraat kan met 1 – 2 dB worden gereduceerd door het asfalt te vervangen door een stiller asfalttype Dunne Deklagen A of B. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens is de weg recentelijk voorzien van nieuw asfalt en is het toepassen van een stiller type asfalt vanwege het wringend verkeer vanuit constructief oogpunt redelijkerwijs niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Vanwege de beperkte ruimte, kan de geluidsbelasting niet significant worden gereduceerd door het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger. Het plaatsen van afschermende voorzieningen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

4.6 Hogere waarde en geluidwering gevels

De geluidsbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit bouwplan hoeven daarom geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in de woning. In deze situatie wordt er geen hogere waarde vastgesteld en geldt er geen verhoogde eis met betrekking tot de geluidwering van de gevels.

De gemeente kan echter wel aangeven dat aandacht moet worden besteed aan de geluidwering van de gevels om een acceptabel binnenniveau te waarborgen.

Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 8 en bijlage 8.

5 RESUME

In opdracht van HS228BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai ingesteld voor de nieuwbouw aan de Heerestraat 228 te Roden. Het project betreft de realisatie van 12 appartementen op de locatie van De Roner Apotheek.

Het project is gelegen binnen de geluidszone van de Leeksterweg. Daarom dient de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km/h wegen wel inzichtelijk gemaakt.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Leeksterweg bedraagt ten hoogste $L_{den} = 47$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh, hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Touwslager en de Zulteresweg/Schoollaantje bedragen tevens niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Heerestraat bedraagt ten hoogste $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren. Deze zijn echter redelijkerwijs niet doelmatig.

De geluidsbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Voor dit bouwplan hoeven volgens de Wet geluidhinder geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in de woning. In deze situatie wordt er geen hogere waarde vastgesteld en geldt er geen verhoogde eis met betrekking tot de geluidwering van de gevels.

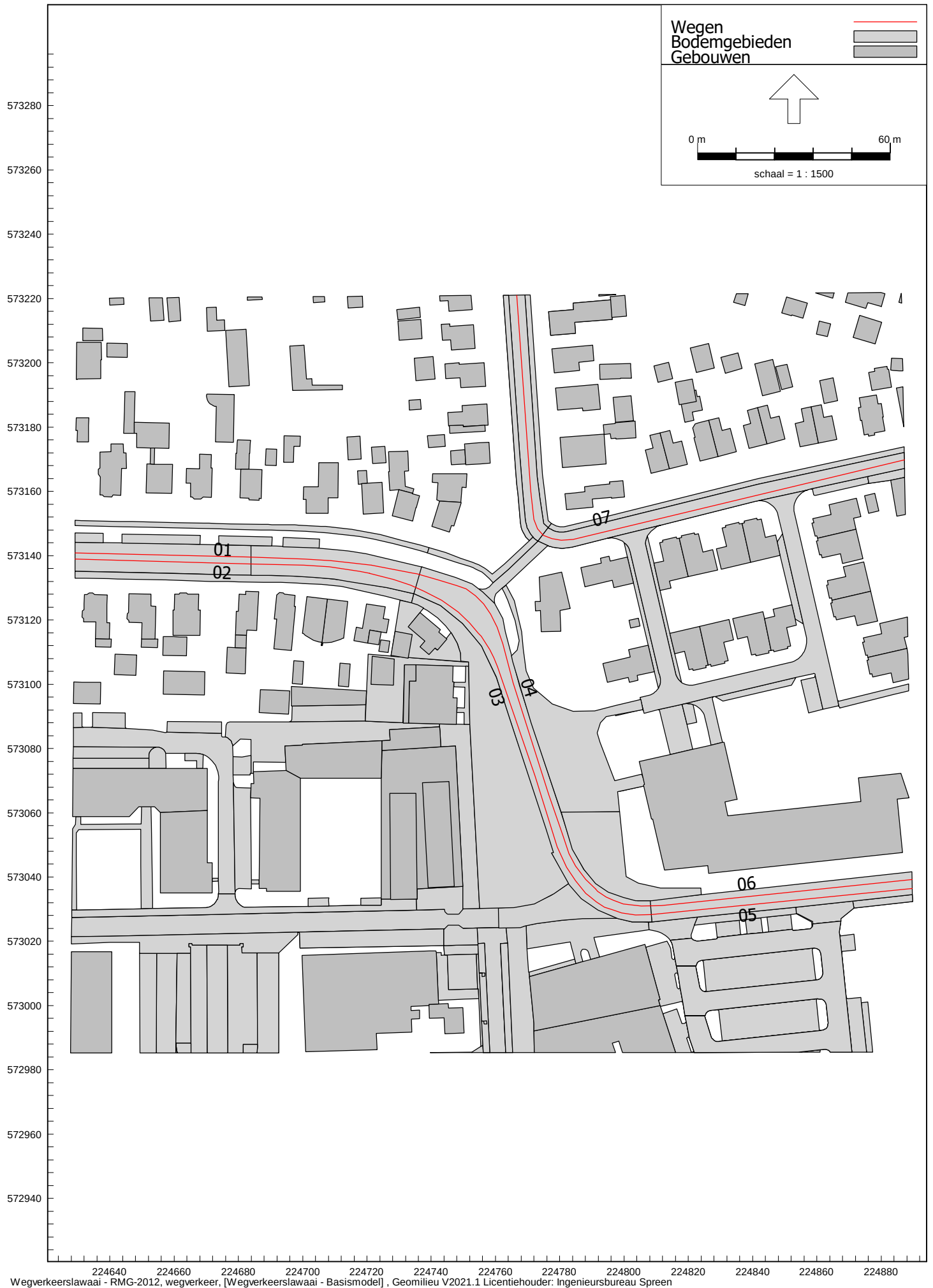
De gemeente kan echter wel aangeven dat aandacht moet worden besteed aan de geluidwering van de gevels om een acceptabel binnenniveau te waarborgen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

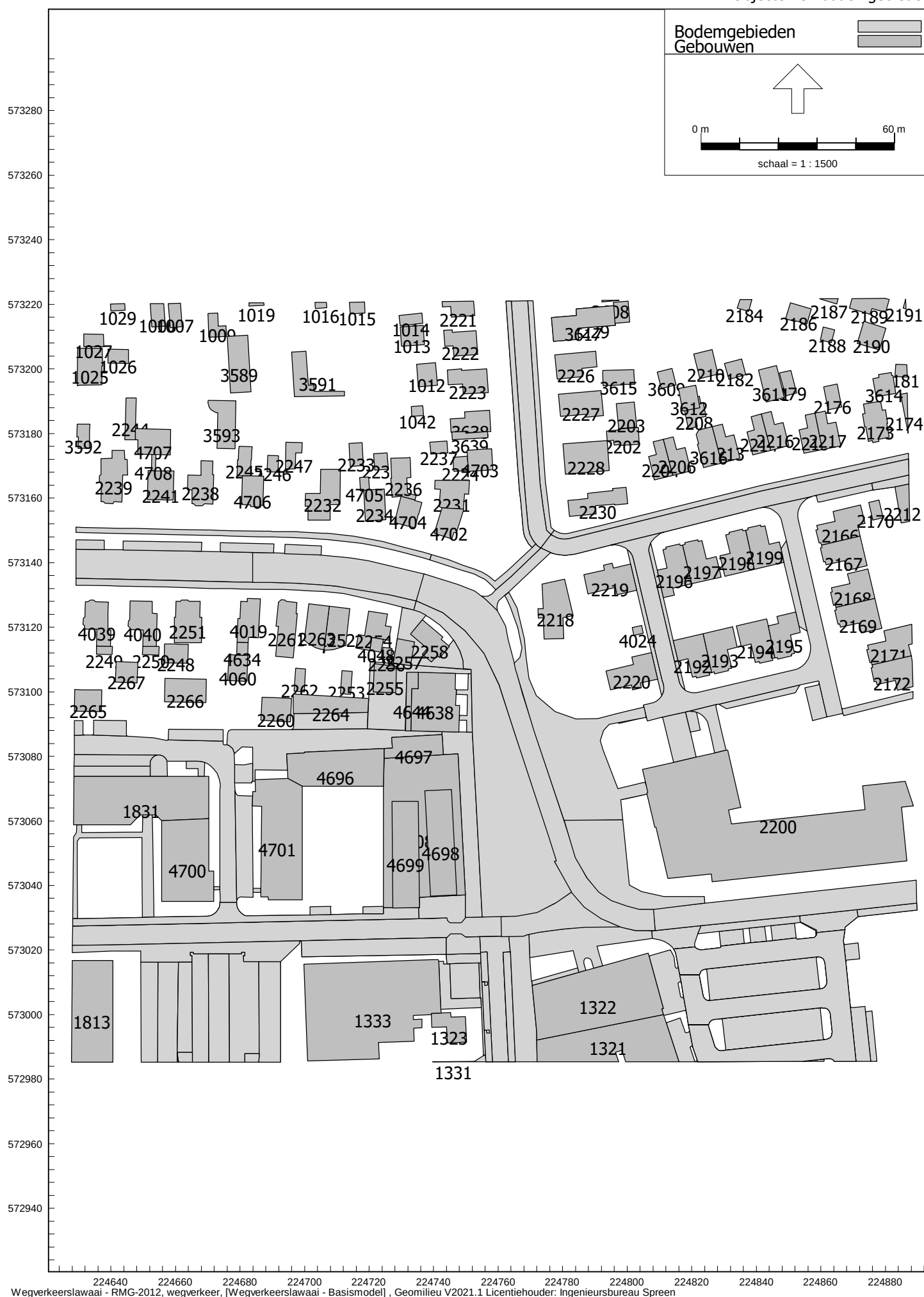
W. Spreen

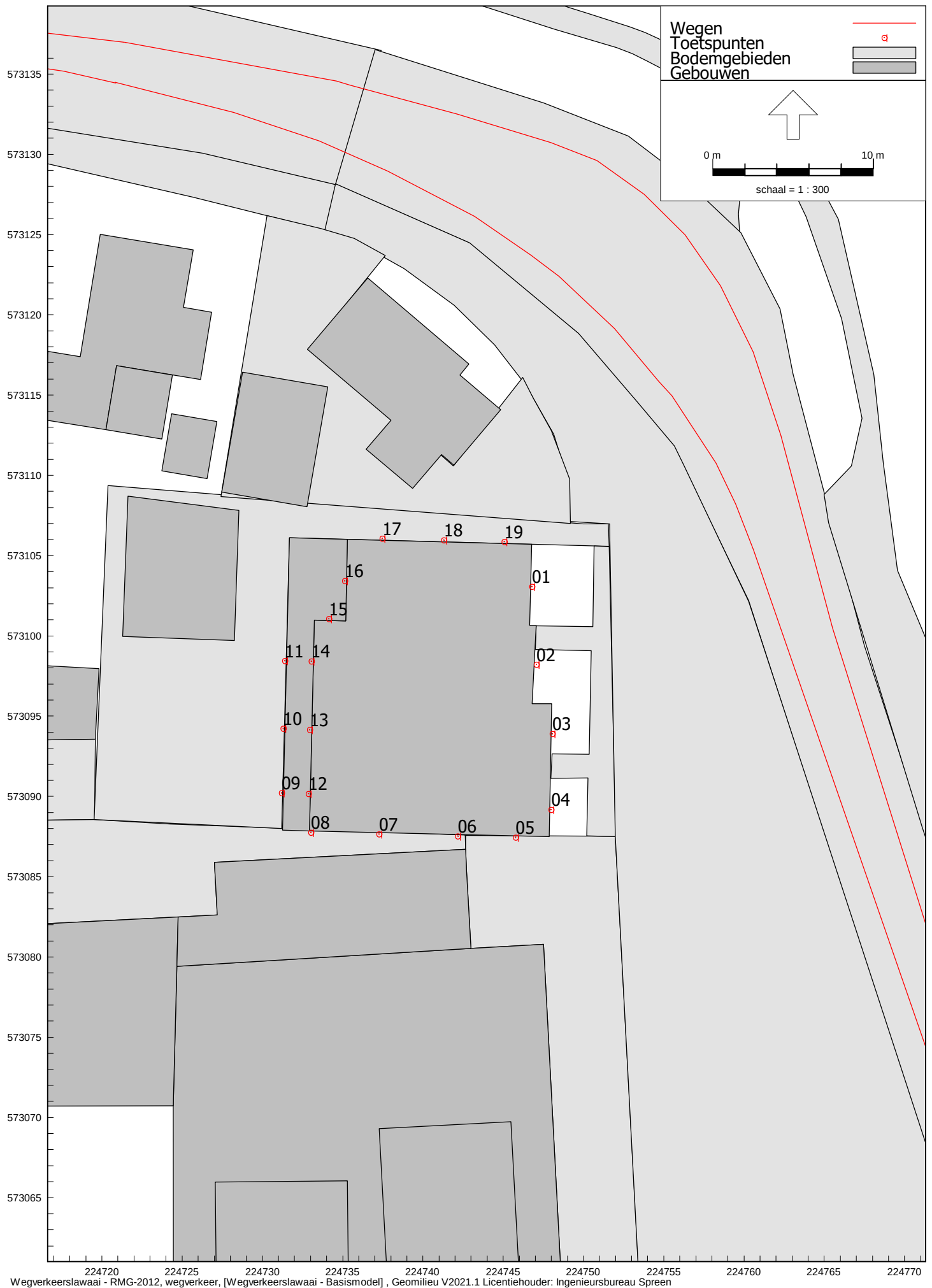
FIGUREN

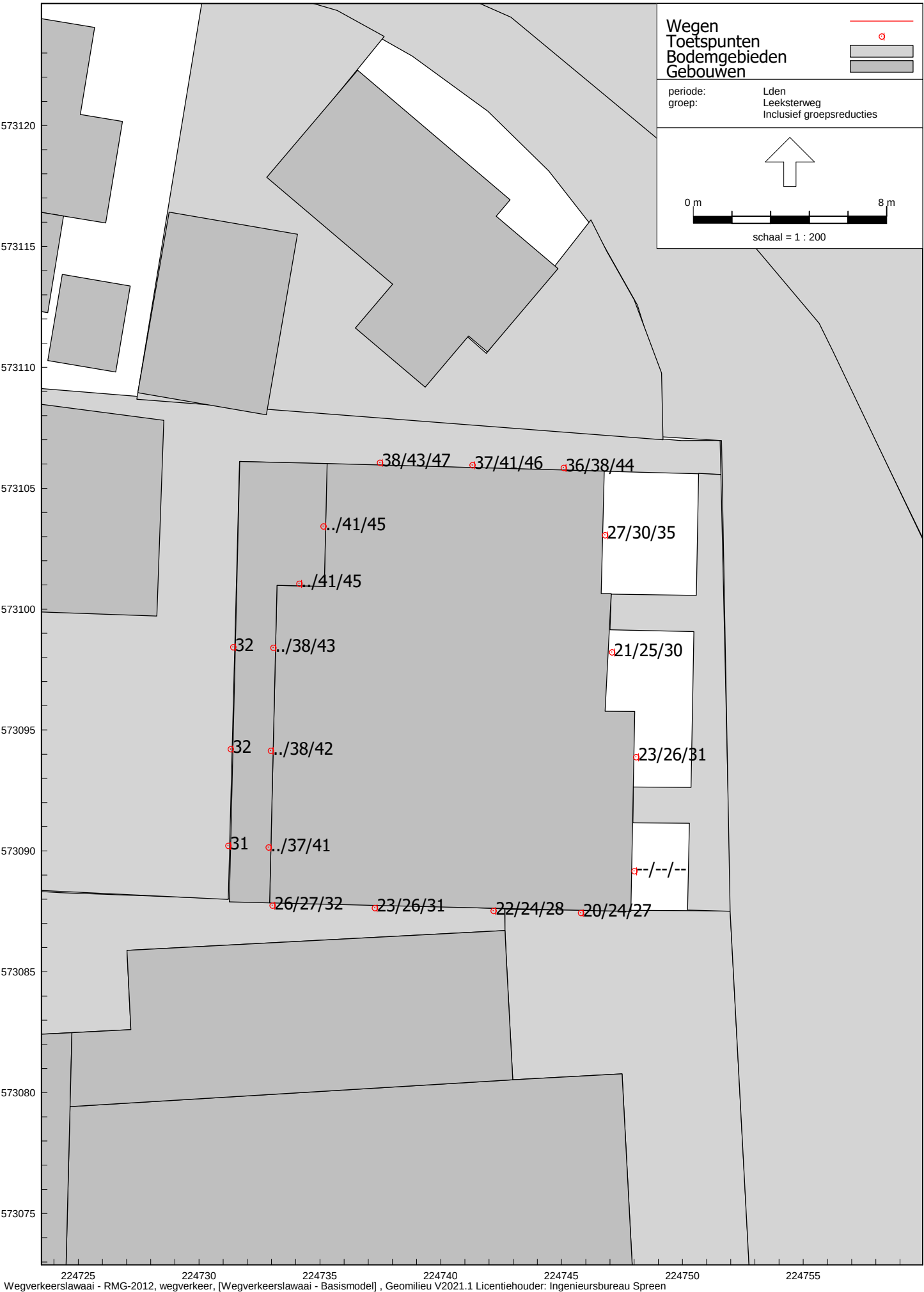
Wegen, objecten en bodemgebieden



Objecten en bodemgebieden















BIJLAGEN

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Leeksterweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
02	Leeksterweg	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
03	Heerestraat	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Heerestraat	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
05	Touwslager	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Touwslager	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Zultereschweg/Schoollaantje	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	50	50	50	50	50	Verdeling	3500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
02	50	50	50	50	50	Verdeling	3500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
03	30	30	30	30	30	Verdeling	3500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
04	30	30	30	30	30	Verdeling	3500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
05	30	30	30	30	30	Verdeling	2500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
06	30	30	30	30	30	Verdeling	2500,00	7,00	2,60	0,70	93,00
07	30	30	30	30	30	Verdeling	500,00	7,00	2,60	0,70	97,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
02	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
03	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
04	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
05	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
06	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
07	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1006	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1813	Gebouw	13,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2172	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2179	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2181	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2184	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2186	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2187	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2189	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2190	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2192	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2198	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2199	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2200	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2202	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2203	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2204	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2206	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2208	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2210	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2212	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2213	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2214	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2216	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2217	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2219	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2220	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2221	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2222	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2228	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2229	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2230	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2231	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2233	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2234	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2235	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2236	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2237	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2238	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2239	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2241	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2244	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2245	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2246	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2247	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2248	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2249	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2250	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2251	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2252	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2253	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2254	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2255	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2257	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2258	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2260	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2261	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2263	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2264	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2265	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2266	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2267	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4019	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4024	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4039	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4040	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4048	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4060	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4638	Gebouw	9,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4644	Gebouw	2,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4696	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4697	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4698	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4699	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4700	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4701	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4702	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4703	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4704	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4705	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4706	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4707	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4708	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Oostzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Oostzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	Oostzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	Oostzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	Zuidzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Zuidzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	Zuidzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	Zuidzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	Westzijde begane grond	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
10	Westzijde begane grond	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
11	Westzijde begane grond	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
12	Westzijde verdiepingen	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
13	Westzijde verdiepingen	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
14	Westzijde verdiepingen	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
15	Westzijde verdiepingen	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
16	Westzijde verdiepingen	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
17	Noodzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18	Noodzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19	Noodzijde	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeksterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostzijde	224746,80	573103,06	1,50	27	23	17	27
01_B	Oostzijde	224746,80	573103,06	4,50	30	25	20	30
01_C	Oostzijde	224746,80	573103,06	7,50	34	30	24	35
02_A	Oostzijde	224747,08	573098,23	1,50	21	17	11	21
02_B	Oostzijde	224747,08	573098,23	4,50	25	21	15	25
02_C	Oostzijde	224747,08	573098,23	7,50	30	26	20	30
03_A	Oostzijde	224748,08	573093,88	1,50	22	18	12	23
03_B	Oostzijde	224748,08	573093,88	4,50	26	21	16	26
03_C	Oostzijde	224748,08	573093,88	7,50	31	27	21	31
04_A	Oostzijde	224748,00	573089,17	1,50	--	--	--	--
04_B	Oostzijde	224748,00	573089,17	4,50	--	--	--	--
04_C	Oostzijde	224748,00	573089,17	7,50	--	--	--	--
05_A	Zuidzijde	224745,79	573087,44	1,50	20	16	10	20
05_B	Zuidzijde	224745,79	573087,44	4,50	23	19	13	24
05_C	Zuidzijde	224745,79	573087,44	7,50	27	23	17	27
06_A	Zuidzijde	224742,18	573087,53	1,50	22	17	12	22
06_B	Zuidzijde	224742,18	573087,53	4,50	24	19	14	24
06_C	Zuidzijde	224742,18	573087,53	7,50	28	23	18	28
07_A	Zuidzijde	224737,26	573087,65	1,50	23	18	13	23
07_B	Zuidzijde	224737,26	573087,65	4,50	26	22	16	26
07_C	Zuidzijde	224737,26	573087,65	7,50	31	27	21	31
08_A	Zuidzijde	224733,03	573087,75	1,50	26	22	16	26
08_B	Zuidzijde	224733,03	573087,75	4,50	27	23	17	27
08_C	Zuidzijde	224733,03	573087,75	7,50	32	28	22	32
09_A	Westzijde begane grond	224731,21	573090,22	1,50	31	27	21	31
10_A	Westzijde begane grond	224731,30	573094,21	1,50	32	27	22	32
11_A	Westzijde begane grond	224731,40	573098,44	1,50	32	27	22	32
12_B	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	4,50	37	33	27	37
12_C	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	7,50	41	36	31	41
13_B	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	4,50	37	33	27	38
13_C	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	7,50	41	37	31	42
14_B	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	4,50	38	34	28	38
14_C	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	7,50	42	38	32	43
15_B	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	4,50	41	36	31	41
15_C	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	7,50	45	41	35	45
16_B	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	4,50	40	36	30	41
16_C	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	7,50	45	41	35	45
17_A	Noodzijde	224737,48	573106,06	1,50	38	34	28	38
17_B	Noodzijde	224737,48	573106,06	4,50	43	38	33	43
17_C	Noodzijde	224737,48	573106,06	7,50	46	42	36	47
18_A	Noodzijde	224741,31	573105,96	1,50	37	33	27	37
18_B	Noodzijde	224741,31	573105,96	4,50	41	37	31	41
18_C	Noodzijde	224741,31	573105,96	7,50	46	42	36	46
19_A	Noodzijde	224745,08	573105,86	1,50	36	31	26	36
19_B	Noodzijde	224745,08	573105,86	4,50	38	34	28	38
19_C	Noodzijde	224745,08	573105,86	7,50	44	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heerestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostzijde	224746,80	573103,06	1,50	54	50	44	54
01_B	Oostzijde	224746,80	573103,06	4,50	54	50	44	54
01_C	Oostzijde	224746,80	573103,06	7,50	54	50	44	54
02_A	Oostzijde	224747,08	573098,23	1,50	54	49	44	54
02_B	Oostzijde	224747,08	573098,23	4,50	54	50	44	54
02_C	Oostzijde	224747,08	573098,23	7,50	54	49	44	54
03_A	Oostzijde	224748,08	573093,88	1,50	53	49	43	53
03_B	Oostzijde	224748,08	573093,88	4,50	54	49	44	54
03_C	Oostzijde	224748,08	573093,88	7,50	53	49	43	53
04_A	Oostzijde	224748,00	573089,17	1,50	53	48	43	53
04_B	Oostzijde	224748,00	573089,17	4,50	53	49	43	53
04_C	Oostzijde	224748,00	573089,17	7,50	53	49	43	53
05_A	Zuidzijde	224745,79	573087,44	1,50	49	45	39	50
05_B	Zuidzijde	224745,79	573087,44	4,50	49	45	39	49
05_C	Zuidzijde	224745,79	573087,44	7,50	49	45	39	49
06_A	Zuidzijde	224742,18	573087,53	1,50	47	43	37	47
06_B	Zuidzijde	224742,18	573087,53	4,50	49	44	39	49
06_C	Zuidzijde	224742,18	573087,53	7,50	49	44	39	49
07_A	Zuidzijde	224737,26	573087,65	1,50	39	35	29	39
07_B	Zuidzijde	224737,26	573087,65	4,50	46	42	36	46
07_C	Zuidzijde	224737,26	573087,65	7,50	47	42	37	47
08_A	Zuidzijde	224733,03	573087,75	1,50	37	33	27	37
08_B	Zuidzijde	224733,03	573087,75	4,50	44	39	34	44
08_C	Zuidzijde	224733,03	573087,75	7,50	45	41	35	45
09_A	Westzijde begane grond	224731,21	573090,22	1,50	30	26	20	30
10_A	Westzijde begane grond	224731,30	573094,21	1,50	31	27	21	31
11_A	Westzijde begane grond	224731,40	573098,44	1,50	32	28	22	32
12_B	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	4,50	36	31	26	36
12_C	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	7,50	39	34	29	39
13_B	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	4,50	37	33	27	37
13_C	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	7,50	40	36	30	40
14_B	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	4,50	39	35	29	39
14_C	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	7,50	42	37	32	42
15_B	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	4,50	42	37	32	42
15_C	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	7,50	44	40	34	44
16_B	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	4,50	42	37	32	42
16_C	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	7,50	44	40	34	44
17_A	Noodzijde	224737,48	573106,06	1,50	49	44	39	49
17_B	Noodzijde	224737,48	573106,06	4,50	49	45	39	49
17_C	Noodzijde	224737,48	573106,06	7,50	49	45	39	49
18_A	Noodzijde	224741,31	573105,96	1,50	52	48	42	52
18_B	Noodzijde	224741,31	573105,96	4,50	52	48	42	52
18_C	Noodzijde	224741,31	573105,96	7,50	51	47	41	51
19_A	Noodzijde	224745,08	573105,86	1,50	54	49	44	54
19_B	Noodzijde	224745,08	573105,86	4,50	53	49	43	54
19_C	Noodzijde	224745,08	573105,86	7,50	53	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Touwslager
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostzijde	224746,80	573103,06	1,50	35	31	25	36
01_B	Oostzijde	224746,80	573103,06	4,50	37	32	27	37
01_C	Oostzijde	224746,80	573103,06	7,50	38	33	28	38
02_A	Oostzijde	224747,08	573098,23	1,50	36	31	26	36
02_B	Oostzijde	224747,08	573098,23	4,50	37	33	27	37
02_C	Oostzijde	224747,08	573098,23	7,50	38	34	28	38
03_A	Oostzijde	224748,08	573093,88	1,50	36	32	26	36
03_B	Oostzijde	224748,08	573093,88	4,50	37	33	27	38
03_C	Oostzijde	224748,08	573093,88	7,50	39	34	29	39
04_A	Oostzijde	224748,00	573089,17	1,50	37	32	27	37
04_B	Oostzijde	224748,00	573089,17	4,50	38	34	28	38
04_C	Oostzijde	224748,00	573089,17	7,50	39	35	29	39
05_A	Zuidzijde	224745,79	573087,44	1,50	37	33	27	38
05_B	Zuidzijde	224745,79	573087,44	4,50	38	34	28	38
05_C	Zuidzijde	224745,79	573087,44	7,50	39	35	29	39
06_A	Zuidzijde	224742,18	573087,53	1,50	36	32	26	36
06_B	Zuidzijde	224742,18	573087,53	4,50	37	33	27	37
06_C	Zuidzijde	224742,18	573087,53	7,50	39	34	29	39
07_A	Zuidzijde	224737,26	573087,65	1,50	19	15	9	19
07_B	Zuidzijde	224737,26	573087,65	4,50	30	26	20	30
07_C	Zuidzijde	224737,26	573087,65	7,50	34	30	24	34
08_A	Zuidzijde	224733,03	573087,75	1,50	18	13	8	18
08_B	Zuidzijde	224733,03	573087,75	4,50	25	21	15	26
08_C	Zuidzijde	224733,03	573087,75	7,50	32	27	22	32
09_A	Westzijde begane grond	224731,21	573090,22	1,50	7	2	-3	7
10_A	Westzijde begane grond	224731,30	573094,21	1,50	-4	-9	-14	-4
11_A	Westzijde begane grond	224731,40	573098,44	1,50	10	6	0	10
12_B	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	4,50	8	4	-2	9
12_C	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	7,50	10	6	0	10
13_B	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	4,50	7	2	-3	7
13_C	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	7,50	8	4	-2	8
14_B	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	4,50	--	--	--	--
14_C	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	7,50	--	--	--	--
15_B	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	4,50	14	10	4	14
15_C	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	7,50	22	17	12	22
16_B	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	4,50	--	--	--	--
16_C	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	7,50	--	--	--	--
17_A	Noodzijde	224737,48	573106,06	1,50	7	3	-3	8
17_B	Noodzijde	224737,48	573106,06	4,50	12	8	2	12
17_C	Noodzijde	224737,48	573106,06	7,50	22	18	12	22
18_A	Noodzijde	224741,31	573105,96	1,50	8	3	-2	8
18_B	Noodzijde	224741,31	573105,96	4,50	13	9	3	13
18_C	Noodzijde	224741,31	573105,96	7,50	23	19	13	24
19_A	Noodzijde	224745,08	573105,86	1,50	21	17	11	22
19_B	Noodzijde	224745,08	573105,86	4,50	23	18	13	23
19_C	Noodzijde	224745,08	573105,86	7,50	24	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Zulteresweg/Schoollaantje (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zulteresweg/Schoollaantje
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostzijde	224746,80	573103,06	1,50	30	26	20	31
01_B	Oostzijde	224746,80	573103,06	4,50	32	28	22	33
01_C	Oostzijde	224746,80	573103,06	7,50	33	29	23	33
02_A	Oostzijde	224747,08	573098,23	1,50	31	26	21	31
02_B	Oostzijde	224747,08	573098,23	4,50	33	28	23	33
02_C	Oostzijde	224747,08	573098,23	7,50	33	29	23	34
03_A	Oostzijde	224748,08	573093,88	1,50	29	24	19	29
03_B	Oostzijde	224748,08	573093,88	4,50	31	26	21	31
03_C	Oostzijde	224748,08	573093,88	7,50	31	27	21	32
04_A	Oostzijde	224748,00	573089,17	1,50	28	24	18	28
04_B	Oostzijde	224748,00	573089,17	4,50	30	26	20	30
04_C	Oostzijde	224748,00	573089,17	7,50	31	27	21	31
05_A	Zuidzijde	224745,79	573087,44	1,50	13	9	3	14
05_B	Zuidzijde	224745,79	573087,44	4,50	14	10	4	14
05_C	Zuidzijde	224745,79	573087,44	7,50	8	4	-2	8
06_A	Zuidzijde	224742,18	573087,53	1,50	14	10	4	15
06_B	Zuidzijde	224742,18	573087,53	4,50	23	18	13	23
06_C	Zuidzijde	224742,18	573087,53	7,50	24	20	14	24
07_A	Zuidzijde	224737,26	573087,65	1,50	12	8	2	12
07_B	Zuidzijde	224737,26	573087,65	4,50	14	10	4	14
07_C	Zuidzijde	224737,26	573087,65	7,50	19	15	9	19
08_A	Zuidzijde	224733,03	573087,75	1,50	12	8	2	12
08_B	Zuidzijde	224733,03	573087,75	4,50	14	10	4	14
08_C	Zuidzijde	224733,03	573087,75	7,50	18	14	8	18
09_A	Westzijde begane grond	224731,21	573090,22	1,50	17	13	7	17
10_A	Westzijde begane grond	224731,30	573094,21	1,50	18	14	8	18
11_A	Westzijde begane grond	224731,40	573098,44	1,50	18	13	8	18
12_B	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	4,50	18	13	8	18
12_C	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	7,50	21	17	11	21
13_B	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	4,50	19	15	9	19
13_C	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	7,50	24	19	14	24
14_B	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	4,50	22	17	12	22
14_C	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	7,50	25	21	15	25
15_B	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	4,50	25	21	15	25
15_C	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	7,50	28	24	18	28
16_B	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	4,50	25	21	15	25
16_C	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	7,50	28	24	18	29
17_A	Noodzijde	224737,48	573106,06	1,50	26	22	16	26
17_B	Noodzijde	224737,48	573106,06	4,50	29	25	19	29
17_C	Noodzijde	224737,48	573106,06	7,50	33	29	23	33
18_A	Noodzijde	224741,31	573105,96	1,50	31	26	21	31
18_B	Noodzijde	224741,31	573105,96	4,50	33	29	23	33
18_C	Noodzijde	224741,31	573105,96	7,50	34	30	24	34
19_A	Noodzijde	224745,08	573105,86	1,50	31	27	21	32
19_B	Noodzijde	224745,08	573105,86	4,50	34	29	24	34
19_C	Noodzijde	224745,08	573105,86	7,50	34	30	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostzijde	224746,80	573103,06	1,50	59	55	49	59
01_B	Oostzijde	224746,80	573103,06	4,50	59	55	49	59
01_C	Oostzijde	224746,80	573103,06	7,50	59	55	49	59
02_A	Oostzijde	224747,08	573098,23	1,50	59	54	49	59
02_B	Oostzijde	224747,08	573098,23	4,50	59	55	49	59
02_C	Oostzijde	224747,08	573098,23	7,50	59	54	49	59
03_A	Oostzijde	224748,08	573093,88	1,50	58	54	48	58
03_B	Oostzijde	224748,08	573093,88	4,50	59	54	49	59
03_C	Oostzijde	224748,08	573093,88	7,50	59	54	49	59
04_A	Oostzijde	224748,00	573089,17	1,50	58	54	48	58
04_B	Oostzijde	224748,00	573089,17	4,50	58	54	48	58
04_C	Oostzijde	224748,00	573089,17	7,50	58	54	48	58
05_A	Zuidzijde	224745,79	573087,44	1,50	55	50	45	55
05_B	Zuidzijde	224745,79	573087,44	4,50	54	50	44	54
05_C	Zuidzijde	224745,79	573087,44	7,50	54	50	44	55
06_A	Zuidzijde	224742,18	573087,53	1,50	53	48	43	53
06_B	Zuidzijde	224742,18	573087,53	4,50	54	50	44	54
06_C	Zuidzijde	224742,18	573087,53	7,50	54	50	44	54
07_A	Zuidzijde	224737,26	573087,65	1,50	44	40	34	44
07_B	Zuidzijde	224737,26	573087,65	4,50	51	47	41	51
07_C	Zuidzijde	224737,26	573087,65	7,50	52	48	42	52
08_A	Zuidzijde	224733,03	573087,75	1,50	42	38	32	43
08_B	Zuidzijde	224733,03	573087,75	4,50	49	44	39	49
08_C	Zuidzijde	224733,03	573087,75	7,50	50	46	40	51
09_A	Westzijde begane grond	224731,21	573090,22	1,50	39	35	29	39
10_A	Westzijde begane grond	224731,30	573094,21	1,50	39	35	29	40
11_A	Westzijde begane grond	224731,40	573098,44	1,50	40	36	30	40
12_B	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	4,50	44	40	34	44
12_C	Westzijde verdiepingen	224732,87	573090,15	7,50	48	44	38	48
13_B	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	4,50	45	41	35	45
13_C	Westzijde verdiepingen	224732,97	573094,15	7,50	49	45	39	49
14_B	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	4,50	47	42	37	47
14_C	Westzijde verdiepingen	224733,07	573098,41	7,50	50	46	40	50
15_B	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	4,50	49	45	39	49
15_C	Westzijde verdiepingen	224734,14	573101,06	7,50	53	48	43	53
16_B	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	4,50	49	45	39	49
16_C	Westzijde verdiepingen	224735,14	573103,43	7,50	53	48	43	53
17_A	Noodzijde	224737,48	573106,06	1,50	54	50	44	54
17_B	Noodzijde	224737,48	573106,06	4,50	55	51	45	55
17_C	Noodzijde	224737,48	573106,06	7,50	56	52	46	56
18_A	Noodzijde	224741,31	573105,96	1,50	57	53	47	57
18_B	Noodzijde	224741,31	573105,96	4,50	57	53	47	58
18_C	Noodzijde	224741,31	573105,96	7,50	57	53	47	57
19_A	Noodzijde	224745,08	573105,86	1,50	59	54	49	59
19_B	Noodzijde	224745,08	573105,86	4,50	59	54	49	59
19_C	Noodzijde	224745,08	573105,86	7,50	59	54	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 6-9-2021
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 6-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Heerestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Leeksterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Touwslager	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zultereschweg/Schoollaantje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00