

MEMO

Aan: Gemeente Noordenveld
[REDACTED]
Postbus 109
9300 AC Roden

Kenmerk: 0080-W-22-A

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ontwikkelingslocatie Maatlanden – De Zulthe te Roden

Opgesteld: [REDACTED]

Datum: 21 juni 2024

Versie: 3



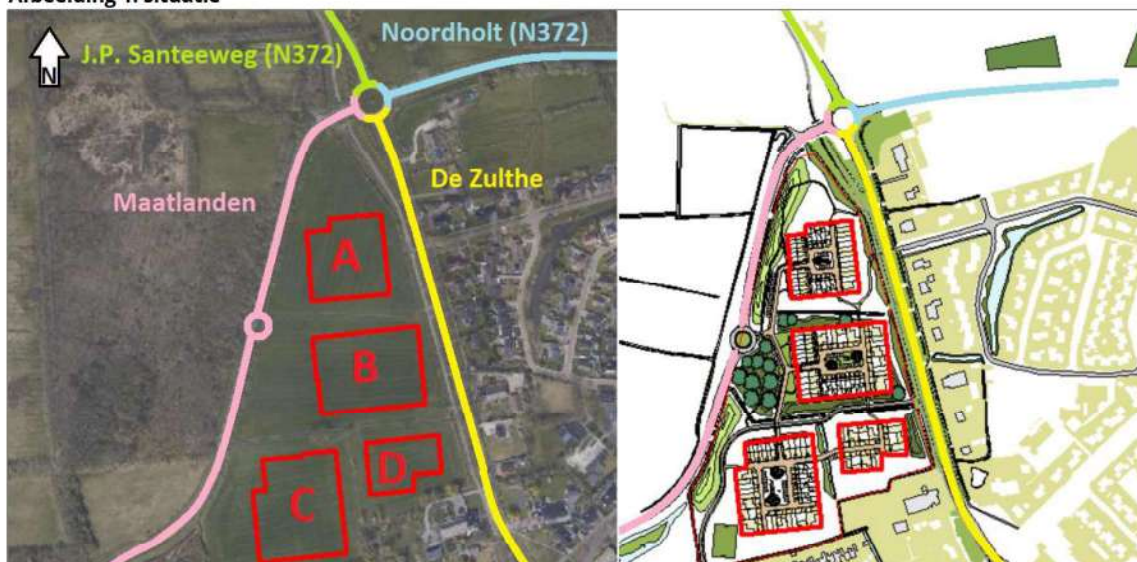
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï op de mogelijke ontwikkelingslocatie aan de Maatlanden – De Zulthe in Roden. Het betreft een ontwikkelingslocatie voor de realisatie van circa 120 woningen. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de tekening van LAOS landschapsarchitectuur "Roden Noordwest_SBKP" van 6 juni 2024. De ontwikkelingslocatie is in voorliggend onderzoek, voor de leesbaarheid, opgedeeld in vier (A t/m D) bouwvlakken.

Het betreft een lopende procedure van voor de op 1 januari 2024 inwerking getreden Omgevingswet. Voorliggend onderzoek is daarom nog uitgevoerd in overeenstemming met de Wet geluidhinder. De locatie is gelegen binnen de wettelijk geluidzones van de provinciale weg N372, De Zulthe en de Maatlanden. Doel van het onderzoek is het vaststellen of en zo ja in hoeverre deze wegen een belemmering vormen om woningbouw te realiseren. In afbeelding 1 is de locatie in relatie tot de omliggende wegen weergegeven.

De wegen binnen de ontwikkelingslocatie krijgen een snelheidsregime van 30 km/uur. Hierdoor is de Wet geluidhinder op deze wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel een afweging noodzakelijk. Gelet op het aantal te realiseren woningen in combinatie met de snelheid is de geluidbelasting van deze wegen zeer beperkt en niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie



Wettelijk kader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Maatlanden	2	n.v.t.	200
De Zulthe	2	n.v.t.	200
J.P. Santeeweg (N372)	2	250	n.v.t.
Noordholt (N372)	2	250	n.v.t.

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder en bedraagt voor woningen in stedelijk gebied 63 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 2 is de normering voor de mogelijke ontwikkelingslocatie opgenomen.

Tabel 2: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Maatlanden (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
De Zulthe (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
J.P. Santeeweg (N372) (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Noordholt (N372) (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de tekening van LAOS landschapsarchitectuur "Roden Noordwest_SBKP" van 6 juni 2024. De tekening is weergegeven in afbeelding 1. Aan de oostzijde van de Maatlanden is het voornemen twee grondwallen, variërend in hoogte en breedte, te realiseren. In afbeelding 2 zijn de grondwallen met de gehanteerde hoogtes weergegeven. In de berekeningen zijn de grondwallen opgenomen.

Afbeelding 2: grondwallen aan de oostzijde van de Maatlanden



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de vier bouwvlakken (A t/m D zie afbeelding 1) is een bodemfactor van 0,5 (half reflecterend) ingevoerd.

Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen. In de berekeningen is uitgegaan van woningen bestaande uit ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Wanneer uitsluitend woningen worden gerealiseerd die bestaan uit twee bouwlagen dan kan de beoordelingshoogte van 7,5 meter buiten beschouwing worden gelaten. Dit geldt ook voor een woning met een derde bouwlaag als daar uitsluitend onbenoemde ruimte (bv. zolder) wordt gerealiseerd. Een onbenoemde ruimte is niet geluidgevoelig en behoeft conform de Wet geluidhinder dan ook niet getoetst te worden. Voor de hoogte van het maaiveld op de mogelijke ontwikkelingslocatie is ervan uitgegaan dat deze gelijk is aan de omliggende wegen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

De gemeente heeft aangegeven dat de ontwikkeling van 120 woningen 984 mvt/etmaal (worstcase) genereert op een weekdag. Via de enige ontsluiting (nieuwe rotonde in de Maatlanden) van de ontwikkeling zal op aangegeven van de gemeente 70% in noordelijke richting rijden en 30% in zuidelijke richting.

Uit de verkeerstelling, uitgevoerd in 2024 op de Maatlanden, blijkt dat de weekdaggemiddelde intensiteit 7.039 mvt/etmaal bedraagt. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1% per jaar. De autonome groei is alleen toegepast op de intensiteit uit de verkeerstelling en resulteert in 7.853 mvt/etmaal in het prognosejaar 2035. Op de Maatlanden is ten noorden van de aan te leggen rotonde uitgegaan van $(7.853 + (70\% \text{ van } 984)) = 8.542$ mvt/etmaal en ten zuiden van de rotonde van $(7.853 + (30\% \text{ van } 984)) = 8.148$ mvt/etmaal.

Het verkeer (70%) dat vanuit de ontwikkelingslocatie in noordelijke richting rijdt en arriveert zal op de rotonde met de provinciale weg N372 en De Zulthe worden verdeeld. Op aangegeven van de gemeente is uitgegaan van een verdeling van 25% op de J.P. Santeeweg (N372), 30% op de Noordholt (N372) en 15% op De Zulthe.

De provincie Drenthe heeft de verkeersgegevens van de J.P. Santeeweg (N372) en de Noordholt (N372) verstrekt. Het betreft gegevens van het jaar 2022 en een prognose voor het jaar 2032. Op basis van deze gegevens is de door de provincie gehanteerde autonome groei vastgesteld op 1%. Met de autonome groei is vervolgens de prognose intensiteit voor het jaar 2035 vastgesteld. Bij deze intensiteiten is de verkeersgroei als gevolg van de ontwikkelingslocatie van $(25\% \text{ van } 984) = 246$ mvt/etmaal op de J.P. Santeeweg (N372) en $(30\% \text{ van } 984) = 296$ mvt/etmaal op de Noordholt (N372) opgeteld. Voor de te hanteren voertuigverdeling en verdeling dag/avond/nacht zijn verkeerstellingen van het jaar 2019 door de provincie verstrekt.

Uit de verkeerstelling, uitgevoerd in 2024 op de De Zulthe, blijkt dat de weekdaggemiddelde intensiteit 5.270 mvt/etmaal bedraagt. Voor de autonome groei is uitgegaan van 1% per jaar. Dit resulteert in 5.880 mvt/etmaal in het prognosejaar 2035. De toename van verkeer als gevolg van de ontwikkelingslocatie bedraagt $(15\% \text{ van } 984) = 148$ mvt/etmaal en is hierbij opgeteld.

De in dit onderzoek gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaai- intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]			
		jaar 2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Maatlanden														
- ten noorden van nieuwe rotonde	8.542	6,82	3,11	0,72	94,7	97,8	94,5	3,5	1,7	3,2	1,8	0,5	2,3	
- ten zuiden van nieuwe rotonde	8.148	6,82	3,11	0,72	94,7	97,8	94,5	3,5	1,7	3,2	1,8	0,5	2,3	
asfalt: SMA														
De Zulthe														
asfalt: AC surf	6.028	6,88	3,08	0,64	91,3	95,5	95,9	5,0	2,8	2,3	3,7	1,7	1,8	
J.P. Santeeweg (N372)														
asfalt: SMA-NL 11B	13.466	6,98	2,78	0,64	93,0	96,2	91,4	5,6	3,4	6,2	1,5	0,4	2,4	
Noordholt (N372)														
asfalt: SMA-NL 11B	9.431	6,83	2,93	0,79	90,1	95,6	91,1	8,2	3,8	7,3	1,7	0,6	1,6	

Op zowel de Maatlanden als De Zulthe bedraagt de wettelijk maximum toegestane snelheid 50 km/uur. De wettelijk maximum toegestane snelheid op J.P. Santeeweg (N372) en de Noordholt (N372) bedraagt respectievelijk 60 en 80 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een realistische snelheid van 30 km/uur.

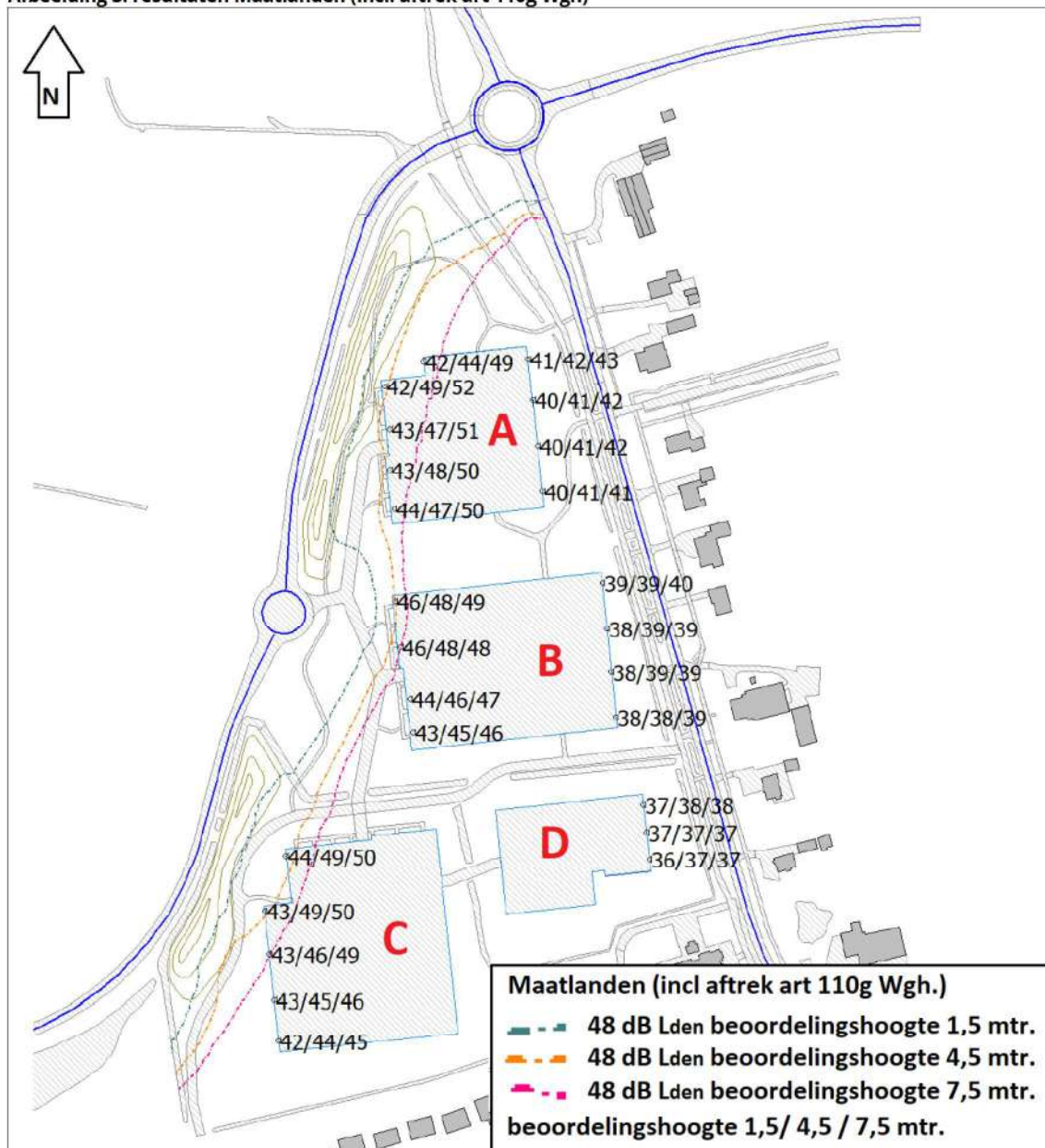
De wegdekverharding op de verschillende wegen bestaat uit asfalttypes (zie tabel 3) die akoestisch vergelijkbaar zijn met referentiewegdek (geen geluidreductie).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 3 zijn de resultaten gegeven van het wegvak de Maatlanden. Het betreft de 48 dB L_{den} poldercontouren, op drie verschillende beoordelingshoogtes en op beoordelingspunten op de randen van de bouwvlakken.

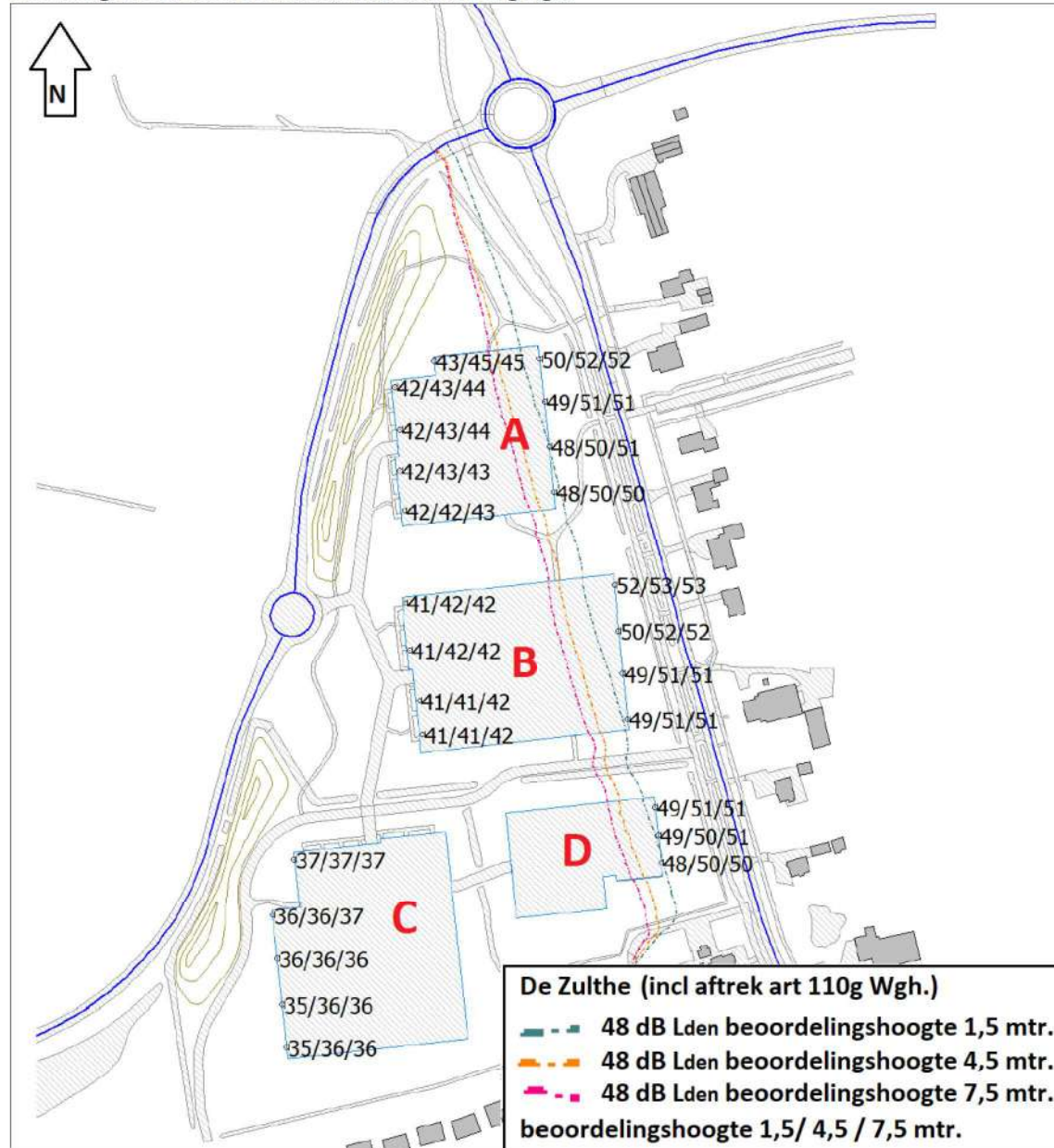
Afbeelding 3: resultaten Maatlanden (incl. aftrek art 110g Wgh)



Uit de resultaten van het wegvak de Maatlanden blijkt dat ter plaatse van alle bouwvlakken op de eerste bouwlaag wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Op de tweede bouwlaag is ter plaatse van bouwvlak A en C de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde. En op de derde bouwlaag is de geluidbelasting ter plaatse van de bouwvlakken A, B en C hoger dan de voorkeurswaarde met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 52 dB L_{den} . Ter plaatse van alle bouwvlakken wordt hiermee ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

In afbeelding 4 zijn de resultaten gegeven van het wegvak de De Zulthe. Het betreft de 48 dB L_{den} poldercontouren, op drie verschillende beoordelingshoogtes en op beoordelingspunten op de randen van de bouwvlakken.

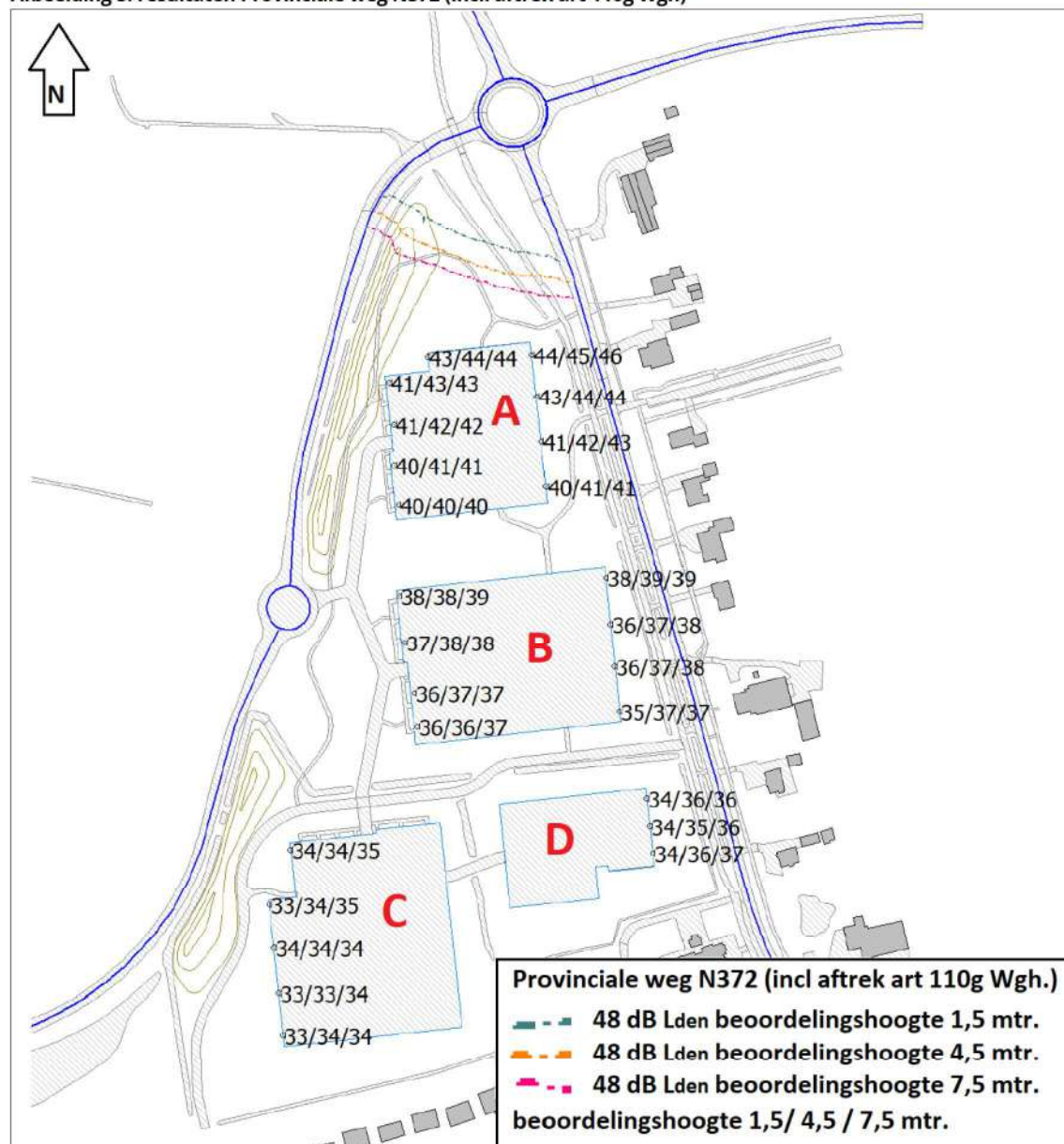
Afbeelding 4: resultaten De Zulthe (incl. aftrek art 110g Wgh)



Uit de resultaten van het wegvak De Zulthe blijkt dat ter plaatse van de bouwvlakken A, B en C de geluidbelasting, op de drie beschouwde bouwlagen, hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} met een geluidbelasting L_{den} van ten hoogste 53 dB L_{den} . Wel wordt hiermee ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

In afbeelding 5 zijn de resultaten gegeven van het wegvak Provinciale weg N372. De Provinciale weg N372, bestaande uit de J.P. Santeeweg en Noordholt, zijn als één wegvak beschouwd. Het betreft de 48 dB L_{den} poldercontouren, op drie verschillende beoordelingshoogtes en op beoordelingspunten op de randen van de bouwvlakken.

Afbeelding 5: resultaten Provinciale weg N372 (incl. aftrek art 110g Wgh)



Uit de resultaten van het wegvak Provinciale weg N372 (bestaande uit de J.P. Santeeweg en de Noordholt) blijkt dat ter plaatse van alle bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} .

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd wegverkeerslawaai op de mogelijke ontwikkelingslocatie aan de Maatlanden – De Zulthe in Roden. Het betreft een ontwikkelingslocatie voor de realisatie van circa 120 woningen. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de tekening van LAOS landschapsarchitectuur "Roden Noordwest_SBKP" van 6 juni 2024. De ontwikkelingslocatie is in voorliggend onderzoek, voor de leesbaarheid, opgedeeld in vier (A t/m D) bouwvlakken.

De locatie is gelegen binnen de wettelijk geluidzones van de provinciale weg N372, De Zulthe en de Maatlanden. De geluidbelasting van deze wegen is vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten van de Provinciale weg N372 (bestaande uit de J.P. Santeeweg en de Noordholt) blijkt dat ter plaatse van alle bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeerswaarde van 48 dB L_{den} . Voor dit wegvak zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd om de woningbouw te realiseren.

De geluidbelasting van de Maatlanden en De Zulthe is op meerdere bouwvlakken hoger dan de voorkeerswaarde van 48 dB L_{den} (zie afbeelding 3 en 4) met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB L_{den} . Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Geadviseerd wordt nader onderzoek te doen naar de het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van bron (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsbeperking en terugdringen van de verkeersintensiteiten) of in de overdracht (zoals afstandsvergroting, geluidschermen en grondwallen). Indien maatregelen niet mogelijk zijn, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard dan kan de gemeente hogere waarden vaststellen om woningbouw mogelijk te maken.

Groningen, 21 juni 2024

GeluidMeesters BV



Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Telrapport

Locatie code NVD065
 Locatie naam Maatlanden
 Locatie plaats Roden
 Locatie omschrijving tussen De Zulthe en Burchtlaan
 Meting naam april 2024
 Periode woensdag 3 april 2024 - maandag 22 april 2024
 Rijstroken Burchtlaan - De Zulthe (1)
 De Zulthe - Burchtlaan (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	18	0,2	15	0,2	18	0,2	24	0,3	26	0,3	61	1,0	94	2,0	20	0,3	37	0,5
01:00	8	0,1	6	0,1	9	0,1	8	0,1	10	0,1	23	0,4	43	0,9	8	0,1	15	0,2
02:00	3	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	5	0,1	12	0,2	14	0,3	3	0,0	6	0,1
03:00	6	0,1	5	0,1	6	0,1	6	0,1	4	0,1	7	0,1	13	0,3	5	0,1	7	0,1
04:00	15	0,2	15	0,2	14	0,2	13	0,2	10	0,1	12	0,2	8	0,2	13	0,2	12	0,2
05:00	46	0,6	48	0,6	48	0,6	46	0,6	44	0,6	15	0,2	9	0,2	46	0,6	37	0,5
06:00	277	3,8	294	3,8	276	3,6	288	3,7	230	3,0	61	1,0	37	0,8	273	3,6	209	3,0
07:00	612	8,5	683	8,8	594	7,7	630	8,2	518	6,7	121	1,9	46	1,0	607	7,9	458	6,5
08:00	615	8,5	673	8,6	618	8,0	645	8,4	608	7,9	236	3,7	98	2,1	632	8,3	499	7,1
09:00	368	5,1	406	5,2	445	5,7	403	5,2	444	5,7	420	6,6	195	4,2	413	5,4	383	5,4
10:00	368	5,1	382	4,9	425	5,5	404	5,2	340	4,4	515	8,1	255	5,5	384	5,0	384	5,5
11:00	376	5,2	374	4,8	403	5,2	416	5,4	445	5,8	500	7,8	302	6,5	403	5,3	402	5,7
12:00	436	6,0	444	5,7	450	5,8	445	5,8	487	6,3	575	9,0	390	8,4	452	5,9	461	6,5
13:00	473	6,5	512	6,6	493	6,4	494	6,4	557	7,2	567	8,9	449	9,7	506	6,6	506	7,2
14:00	498	6,9	517	6,6	532	6,9	532	6,9	613	7,9	596	9,3	489	10,5	538	7,0	510	7,7
15:00	495	6,8	578	7,4	568	7,3	550	7,1	590	7,6	520	8,1	430	9,2	556	7,3	533	7,6
16:00	659	9,1	701	9,0	708	9,1	687	8,9	675	8,7	489	7,6	385	8,3	686	9,0	615	8,7
17:00	648	9,0	702	9,0	673	8,7	678	8,8	630	8,1	440	6,9	343	7,4	666	8,7	588	8,4
18:00	391	5,4	454	5,8	434	5,6	468	6,1	436	5,6	272	4,3	282	6,1	437	5,7	391	5,6
19:00	324	4,5	340	4,4	358	4,6	328	4,3	326	4,2	277	4,3	246	5,3	335	4,4	314	4,5
20:00	218	3,0	230	3,0	246	3,2	225	2,9	251	3,2	240	3,8	219	4,7	234	3,1	233	3,3
21:00	185	2,6	201	2,6	210	2,7	195	2,5	192	2,5	168	2,6	142	3,1	197	2,6	185	2,6
22:00	131	1,8	148	1,9	156	2,0	151	2,0	173	2,2	144	2,3	105	2,3	152	2,0	144	2,0
23:00	59	0,8	66	0,8	71	0,9	77	1,0	120	1,6	124	1,9	56	1,2	79	1,0	82	1,2
Totaal	7229	100,0	7796	100,0	7757	100,0	7715	100,0	7734	100,0	6395	100,0	4650	100,0	7645	100,0	7041	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	7229	94,6	7794	101,9	7758	101,5	7714	100,9	7732	101,1	6395	83,6	4648	60,8	7645	100,0	7039	92,1
Tot. 0-7	373	4,9	384	5,0	372	4,9	388	5,1	328	4,3	191	2,5	218	2,9	369	4,8	322	4,2
Tot. 7-19	5938	77,7	6425	84,0	6344	83,0	6350	83,1	6342	83,0	5251	68,7	3663	47,9	6280	82,1	5759	75,3
Tot. 19-23	858	11,2	918	12,0	970	12,7	900	11,8	942	12,3	829	10,8	711	9,3	918	12,0	875	11,4
Tot. 23-7	429	5,6	444	5,8	438	5,7	458	6,0	405	5,3	311	4,1	342	4,5	435	5,7	404	5,3

Lengte rapport

Locatie code NVD065
 Locatie naam Maatlanden
 Locatie plaats Roden
 Locatie omschrijving tussen De Zulthe en Burchtlaan
 Meting naam april 2024
 Periode woensdag 3 april 2024 - maandag 22 april 2024
 Rijstroken Burchtlaan - De Zulthe (1)
 De Zulthe - Burchtlaan (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	20	0	0	20	0,3	0
01:00	7	0	1	8	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,0	0
03:00	5	0	0	5	0,1	0
04:00	12	1	1	14	0,2	0
05:00	41	3	3	47	0,6	0
06:00	258	9	6	273	3,6	3
07:00	580	13	14	607	7,9	2
08:00	598	22	12	632	8,3	1
09:00	381	22	9	412	5,4	1
10:00	356	21	7	384	5,0	7
11:00	371	22	9	402	5,3	1
12:00	430	16	7	453	5,9	2
13:00	473	23	10	506	6,6	3
14:00	507	21	10	538	7,0	1
15:00	519	26	11	556	7,3	1
16:00	656	19	10	685	9,0	1
17:00	650	10	6	666	8,7	2
18:00	427	6	4	437	5,7	1
19:00	327	7	2	336	4,4	1
20:00	228	4	2	234	3,1	1
21:00	193	4	0	197	2,6	0
22:00	151	1	0	152	2,0	1
23:00	78	0	0	78	1,0	1
Totaal	7270	250	124	7644	100,0	30

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7268	252	125	7645	100,0	30
Index	95,1	3,3	1,6	100,0		
Tot. 0-7	345	14	10	369	4,8	4
Index	93,5	3,8	2,7	100,0		
Tot. 7-19	5947	222	110	6279	82,1	23
Index	94,7	3,5	1,8	100,0		
Tot. 19-23	898	16	4	918	12,0	3
Index	97,8	1,7	0,4	100,0		
Tot. 23-7	410	14	10	434	5,7	4
Index	94,5	3,2	2,3	100,0		

Telrapport

Locatie code NVD075
 Locatie naam De Zulthe
 Locatie plaats Roden
 Locatie omschrijving tussen Ceintuurbaan Noord en N372 Noordholt
 Meting naam april 2024
 Periode woensdag 3 april 2024 - maandag 22 april 2024
 Rijstroken N372 Noordholt - Ceintuurbaan Noord (1)
 Ceintuurbaan Noord - N372 Noordholt (1)
 Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	12	0,2	16	0,3	10	0,2	20	0,3	17	0,3	51	1,0	59	1,6	15	0,3	26	0,5
01:00	6	0,1	4	0,1	6	0,1	6	0,1	11	0,2	16	0,3	25	0,7	7	0,1	11	0,2
02:00	3	0,1	4	0,1	3	0,1	4	0,1	5	0,1	9	0,2	17	0,5	4	0,1	6	0,1
03:00	2	0,0	2	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1	7	0,1	12	0,3	2	0,0	4	0,1
04:00	11	0,2	6	0,1	6	0,1	8	0,1	13	0,2	9	0,2	11	0,3	9	0,2	9	0,2
05:00	46	0,9	44	0,8	40	0,7	40	0,7	40	0,6	13	0,2	10	0,3	42	0,8	33	0,6
06:00	148	3,1	153	2,8	158	2,8	160	2,8	157	2,5	46	0,9	26	0,7	155	2,8	121	2,3
07:00	309	6,4	336	6,2	342	6,1	328	5,7	283	4,6	84	1,6	33	0,9	320	5,7	245	4,7
08:00	355	7,3	404	7,5	412	7,3	416	7,2	360	5,8	194	3,7	66	1,8	389	7,0	315	6,0
09:00	243	5,0	289	5,3	292	5,2	300	5,2	329	5,3	281	5,3	139	3,7	291	5,2	268	5,1
10:00	252	5,2	296	5,5	308	5,5	317	5,5	383	6,2	411	7,7	229	6,2	311	5,6	314	6,0
11:00	276	5,7	326	6,0	338	6,0	332	5,8	415	6,7	418	7,9	266	7,2	337	6,0	339	6,4
12:00	286	5,9	346	6,4	380	6,7	350	6,1	439	7,1	435	8,2	304	8,2	360	6,5	363	6,9
13:00	356	7,3	382	7,1	419	7,4	407	7,1	475	7,7	486	9,2	340	9,1	408	7,3	409	7,8
14:00	373	7,7	446	8,2	441	7,8	449	7,8	536	8,7	527	9,9	368	9,9	449	8,1	449	8,5
15:00	406	8,4	422	7,8	444	7,9	457	7,9	513	8,3	498	9,4	348	9,4	448	8,0	441	8,4
16:00	448	9,2	494	9,1	527	9,3	493	8,5	526	8,5	432	8,1	324	8,7	498	8,9	463	8,8
17:00	443	9,2	492	9,1	502	8,9	523	9,1	499	8,1	401	7,6	317	8,5	492	8,8	454	8,6
18:00	254	5,2	298	5,5	309	5,5	346	6,0	347	5,6	261	4,9	240	6,5	311	5,6	294	5,6
19:00	226	4,7	219	4,0	244	4,3	278	4,8	260	4,2	212	4,0	211	5,7	245	4,4	236	4,5
20:00	152	3,1	160	3,0	167	3,0	184	3,2	212	3,4	196	3,7	164	4,4	175	3,1	176	3,3
21:00	109	2,2	117	2,2	150	2,7	167	2,9	141	2,3	129	2,4	99	2,7	137	2,5	130	2,5
22:00	91	1,9	106	2,0	107	1,9	129	2,2	126	2,0	109	2,1	73	2,0	112	2,0	106	2,0
23:00	36	0,7	52	1,0	40	0,7	57	1,0	90	1,5	83	1,6	36	1,0	55	1,0	56	1,1
Totaal	4845	100,0	5414	100,0	5647	100,0	5773	100,0	6181	100,0	5308	100,0	3717	100,0	5572	100,0	5268	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Weekd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	4847	87,0	5414	97,2	5649	101,4	5773	103,6	6181	110,9	5309	95,3	3716	66,7	5573	100,0	5270	94,6
Tot. 0-7	228	4,1	230	4,1	226	4,1	240	4,3	247	4,4	151	2,7	159	2,9	234	4,2	212	3,8
Tot. 7-19	4005	71,9	4530	81,3	4714	84,6	4718	84,7	5105	91,6	4429	79,5	2973	53,3	4614	82,8	4353	78,1
Tot. 19-23	578	10,4	602	10,8	668	12,0	757	13,6	739	13,3	646	11,6	547	9,8	669	12,0	648	11,6
Tot. 23-7	264	4,7	266	4,8	279	5,0	280	5,0	304	5,5	242	4,3	242	4,3	279	5,0	268	4,8

Lengte rapport

Locatie code NVD075
 Locatie naam De Zulthe
 Locatie plaats Roden
 Locatie omschrijving tussen Ceintuurbaan Noord en N372 Noordholt
 Meting naam april 2024
 Periode woensdag 3 april 2024 - maandag 22 april 2024
 Rijstroken N372 Noordholt - Ceintuurbaan Noord (1)
 Ceintuurbaan Noord - N372 Noordholt (1)


WERKDAG GEMIDDELDEN


Lengte m	< 3,7		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,7	tot 7	>				
00:00	13	2	0	15	0,3	0	
01:00	6	0	0	6	0,1	0	
02:00	3	0	0	3	0,1	0	
03:00	2	0	0	2	0,0	0	
04:00	6	2	1	9	0,2	0	
05:00	38	3	0	41	0,7	0	
06:00	141	10	5	156	2,8	0	
07:00	286	20	14	320	5,7	0	
08:00	357	18	15	390	7,0	0	
09:00	259	22	10	291	5,2	0	
10:00	280	20	12	312	5,6	0	
11:00	305	22	11	338	6,1	0	
12:00	328	19	14	361	6,5	0	
13:00	373	22	13	408	7,3	0	
14:00	407	23	18	448	8,0	0	
15:00	407	25	17	449	8,1	0	
16:00	451	26	20	497	8,9	0	
17:00	452	23	17	492	8,8	0	
18:00	292	10	9	311	5,6	0	
19:00	231	10	4	245	4,4	0	
20:00	164	9	2	175	3,1	0	
21:00	129	6	2	137	2,5	0	
22:00	106	5	2	113	2,0	0	
23:00	52	3	1	56	1,0	0	
Totaal	5088	300	187	5575	100,0	0	


INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	5086	300	186	5572	100,0	0
Index	91,3	3,4	3,3	100,0		
Tot. 0-7	209	19	6	234	4,2	0
Index	89,3	8,1	2,6	100,0		
Tot. 7-19	4194	250	170	4614	82,8	0
Index	90,9	5,4	3,7	100,0		
Tot. 19-23	630	29	10	669	12,0	0
Index	94,2	4,3	1,5	100,0		
Tot. 23-7	251	21	7	279	5,0	0
Index	90,0	7,5	2,5	100,0		

RE: Verzoek verkeersgegevens N372 tussen Roden en Nietap


[redacted]@drenthe.nl
Beantwoorden
Allen beantwoorden
Doorsturen
...
wo 6-4-2022 12:56


 Voertuigverdeling 2019 locaties 1 en 2 tussen Roden en Nietap.xls
 17 KB


 Voertuigverdeling 2019 locatie 3 tussen Roden Oost en Roden West.xls
 18 KB

Halo [redacted]

Hierbij mail ik jou de gegevens van de 3 locaties:

Locaties 1 en 2:

2022 **weekdag** 11616 mvt
 2032 **weekdag** 12831 mvt

Locatie 3:

2022 **weekdag** 8027 mvt
 2032 **weekdag** 9066 mvt

De voertuigverdeling van het verkeer naar dag/avond/nacht van een gemiddelde weekdag in 2019 heb ik bijgevoegd, deze kun je ook gebruiken voor de toekomst.

Zodra ik het wegdektype heb ontvangen van mijn collega, mail ik deze zsm door.

Succes met de berekeningen!

De gegevens van de N372 nabij Peize stuur ik volgende week.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Beleidsmedewerker



Team Verkeer & Vervoer
 A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
 T: [redacted]
 E: [redacted]

FW: Verzoek verkeersgegevens N372 tussen Roden en Nietap


[redacted]@drenthe.nl
👍
Beantwoorden
Allen beantwoorden
Doorsturen
...
do 7-4-2022 13:50

i U hebt dit bericht beantwoord op 7-4-2022 13:52.

Hallo [redacted]

Hierbij mail ik jou het wegdektype op de 3 locaties. Op alle 3 locaties ligt SMA-NL 11B.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
 Beleidsmedewerker



Team Verkeer & Vervoer
 A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
 T: [redacted]
 E: [redacted]

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code
Naam
Plaats
Omschrijving

CH110
N372 Rodenwolds
hmp 10,3 (6,5 - 11,4) 000072
Roden-Oost - rondom Roden-West

Meting
Naam
Periode
Interval

2019 Rodenwolds
18-01-2019
31-12-2019
1 uur

Rijstroken

Telunitscode Teller Kanaal Omschrijving
000072 000001 1 Roden-Oost - rondom Roden-West (1)
000072 000001 2 Roden-Oost - Roden-Oost (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal Abs.	Fout Abs.	Fout Rel.
00:00		0	40	1	0	0	0	41	0	0,5
01:00		0	18	1	0	0	0	19	0	0,2
02:00		0	10	1	0	0	0	11	0	0,1
03:00		0	8	1	0	0	0	9	0	0,1
04:00		0	13	2	1	0	0	17	0	0,2
05:00		0	41	4	2	0	0	48	0	0,6
06:00		2	223	15	6	0	0	249	3	3,2
07:00		5	505	35	14	0	0	567	8	7,3
08:00		3	512	34	15	1	1	576	7	7,4
09:00		3	339	26	15	1	1	396	5	5,1
10:00		4	344	35	16	1	1	410	5	5,3
11:00		4	364	28	17	1	1	424	5	5,5
12:00		5	420	25	14	1	1	474	6	6,1
13:00		6	477	28	16	1	1	538	6	6,9
14:00		7	502	30	16	1	1	565	7	7,3
15:00		7	516	33	16	0	0	589	7	7,5
16:00		8	644	37	15	1	1	711	9	9,2
17:00		8	663	29	15	0	0	714	9	9,2
18:00		4	387	15	6	0	0	415	5	5,3
19:00		3	292	10	4	0	0	311	4	4,0
20:00		2	224	7	3	0	0	237	3	3,1
21:00		2	187	5	2	0	0	197	2	2,5
22:00		1	158	3	1	0	0	164	1	2,1
23:00		1	93	2	0	0	0	98	1	1,2

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal Abs.	Fout Abs.	Fout Rel.
Tot 0-24		77	1,0	6,978	89,8	409	5,3	5,3	18'	2,4
Tot 7-19		65	1,0	5,672	89,0	357	5,6	5,6	168	2,6
Tot 19-23		8	0,9	861	94,7	26	2,9	2,9	9	1,0
Tot 23-7		4	0,8	445	90,3	26	5,3	5,3	10	2,0
Tot 0-24		77	1,0	6,978	89,8	409	5,3	5,3	18'	2,4

licht	middei	zwaar	
dag	90,06	8,24	1,70
avond	95,60	3,85	0,55
nacht	91,08	7,30	1,62

uurintensiteit	uurintensiteit	
dag	81,9608523	6,830073769
avond	11,69583119	2,923657797
nacht	6,343283582	0,792910448

LENGTE RAPPORT

Locatie BH507
Code N372 Nislap
Naam hmp 12.1 (11.4 - 13.1) 000080
Plaats Rotonde Roden West - rotonde Nislap
Omschrijving

Meting 2019 Nislap
Naam 01-01-2019
Periode 31-12-2019
Interval 1 uur

Rijstroken Teller Kanaal Omschrijving
1 000080 000001 2 Rotonde Nislap - Rotonde Roden West (1)
2 000080 000001 1 Rotonde Roden West - Rotonde Nislap (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal	Fout
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
00:00		0	47	1	0	0	0	48	0,4
01:00		0	23	0	0	0	0	23	0,2
02:00		0	13	0	0	0	0	13	0,1
03:00		0	11	0	0	0	0	11	0,1
04:00		0	19	1	2	0	0	24	0,2
05:00		1	57	3	3	0	0	65	0,6
06:00		1	255	11	7	1	0	282	2,5
07:00		3	518	24	17	1	10	673	5,0
08:00		2	559	24	19	1	14	719	5,4
09:00		2	532	25	15	1	15	574	5,1
10:00		3	570	25	21	1	13	644	5,7
11:00		5	517	29	20	1	13	686	5,1
12:00		5	585	25	18	1	12	747	5,6
13:00		7	790	28	19	1	13	858	7,6
14:00		8	870	28	19	1	11	937	8,3
15:00		8	886	30	19	1	10	954	8,5
16:00		6	1.006	30	16	1	7	1.070	9,5
17:00		6	940	25	12	1	5	989	8,8
18:00		3	546	15	8	1	4	577	5,1
19:00		3	433	11	5	0	2	454	4,0
20:00		2	321	8	3	0	1	335	3,0
21:00		1	249	6	2	0	1	259	2,3
22:00		1	193	5	1	0	1	201	1,8
23:00		0	105	4	1	0	0	111	1,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal	Fout
		Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		70	0,6	10.424	92,6	369	3,3	11.255	100,0
Tot. 7-19		60	0,6	8.698	92,3	316	3,4	9.421	83,7
Tot. 19-23		7	0,6	1.195	95,6	31	2,5	1.250	11,1
Tot. 23-7		3	0,5	531	90,9	22	3,8	564	100,0
Tot. 0-24		70	0,6	10.424	92,6	369	3,3	11.255	100,0

licht dag 92,96
avond 96,16
nacht 91,44

licht middel 5,56
zwaar 1,48

100,00
100,00
100,00

uurtensiteit dag 83,705019999
avond 11,10617503
nacht 5,188804976

6,975418333
2,776543758
0,648606522

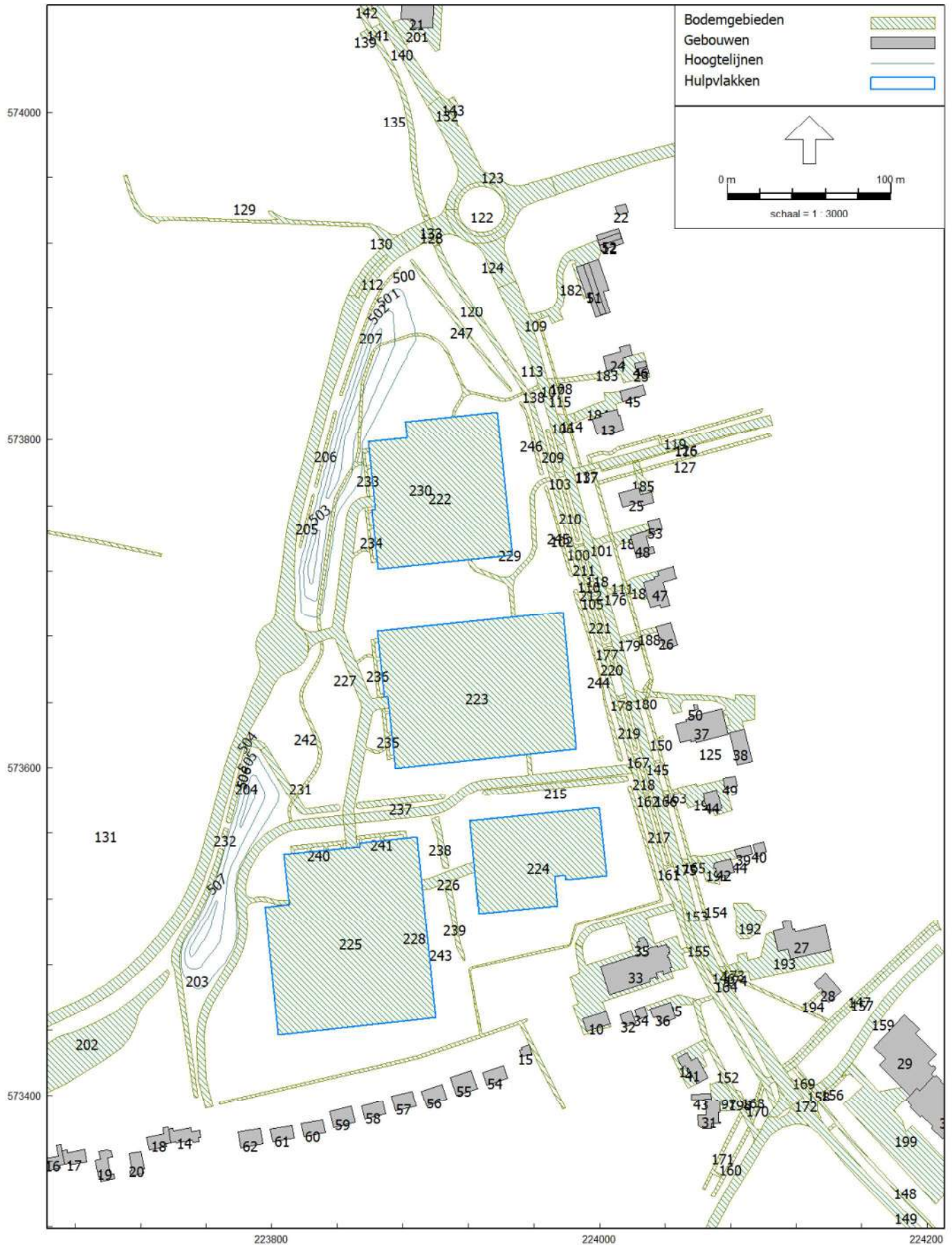


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-4-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 20-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	224006.68	573444.02	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	gebouwen	224006.70	573877.70	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	gebouwen	224011.67	573928.85	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	gebouwen	224014.76	573806.37	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	gebouwen	223738.34	573371.09	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15	gebouwen	223958.44	573425.77	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16	gebouwen	223668.33	573369.52	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17	gebouwen	223672.10	573366.23	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	gebouwen	223738.34	573371.09	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19	gebouwen	223704.20	573349.25	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	gebouwen	223722.04	573352.73	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	gebouwen	223893.50	574065.24	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22	gebouwen	224015.87	573944.15	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23	gebouwen	224028.14	573848.05	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	gebouwen	224019.96	573851.32	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	gebouwen	224033.22	573762.12	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	gebouwen	224047.50	573674.48	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27	gebouwen	224112.43	573501.66	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	gebouwen	224145.19	573466.52	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	gebouwen	224189.48	573400.38	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	gebouwen	224204.07	573411.96	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	gebouwen	224047.50	573387.99	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	gebouwen	224019.29	573451.79	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	gebouwen	224041.29	573490.45	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	gebouwen	224027.36	573454.53	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	gebouwen	224027.05	573496.52	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	gebouwen	224032.72	573447.55	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	gebouwen	224078.52	573620.43	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	gebouwen	224088.35	573623.56	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	gebouwen	224093.54	573547.11	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	gebouwen	224100.00	573554.41	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	gebouwen	224049.67	573418.98	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	gebouwen	224082.22	573536.36	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	gebouwen	224063.08	573397.87	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	gebouwen	224064.25	573580.13	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	gebouwen	224012.42	573829.59	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	gebouwen	224028.14	573848.05	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
47	gebouwen	224044.87	573722.86	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
48	gebouwen	224022.58	573728.05	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
49	gebouwen	224083.39	573591.39	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
50	gebouwen	224057.20	573638.10	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
51	gebouwen	223989.78	573906.95	7.00	0.00	Relatief	2 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	gebouwen	223998.90	573921.80	6.00	0.00	Relatief	2 dB	False	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	gebouwen	224036.41	573752.17	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
54	gebouwen	223943.73	573410.79	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
55	gebouwen	223925.56	573404.39	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
56	gebouwen	223907.16	573397.90	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
57	gebouwen	223888.24	573393.53	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
58	gebouwen	223869.66	573388.82	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
59	gebouwen	223850.95	573383.73	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
60	gebouwen	223832.67	573377.38	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
61	gebouwen	223813.72	573373.97	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
62	gebouwen	223794.59	573370.56	7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80
13	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80
15	0.80	0.80	0.80
16	0.80	0.80	0.80
17	0.80	0.80	0.80
18	0.80	0.80	0.80
19	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80
21	0.80	0.80	0.80
22	0.80	0.80	0.80
23	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80
25	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80
27	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80
29	0.80	0.80	0.80
30	0.00	0.00	0.00
31	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80
35	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80
47	0.80	0.80	0.80
48	0.80	0.80	0.80
49	0.80	0.80	0.80
50	0.80	0.80	0.80
51	0.00	0.00	0.00
52	0.00	0.00	0.00
53	0.80	0.80	0.80
54	0.80	0.80	0.80
55	0.80	0.80	0.80
56	0.80	0.80	0.80
57	0.80	0.80	0.80
58	0.80	0.80	0.80
59	0.80	0.80	0.80
60	0.80	0.80	0.80
61	0.80	0.80	0.80
62	0.80	0.80	0.80

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223985.27	573732.23	0.00
101	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223997.40	573732.45	0.00
102	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223974.38	573771.67	0.00
103	fietspad/open verharding/tegels	223979.18	573778.08	0.00
105	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223993.64	573702.50	0.00
106	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223974.01	573816.29	0.00
107	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223968.08	573837.41	0.00
108	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223978.94	573834.74	0.00
109	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223956.44	573876.74	0.00
110	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223990.86	573712.44	0.00
111	voetpad/open verharding/tegels	224006.70	573739.85	0.00
112	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	223851.34	573888.89	0.00
113	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223954.55	573855.02	0.00
114	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223980.01	573815.22	0.00
115	voetpad/open verharding/tegels	223962.18	573872.95	0.00
116	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224103.85	573815.47	0.00
117	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223990.73	573784.01	0.00
118	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223983.47	573782.06	0.00
119	voetpad/open verharding/tegels	224097.22	573818.51	0.00
120	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223899.18	573917.82	0.00
121	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223970.41	573960.32	0.00
122	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	223911.43	573939.42	0.00
123	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223910.24	573928.74	0.00
124	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223924.77	573918.46	0.00
125	voetpad/open verharding/tegels	224088.58	573470.02	0.00
126	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224000.97	573781.54	0.00
127	voetpad/open verharding/tegels	224033.06	573782.24	0.00
128	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223892.47	573936.16	0.00
129	inrit/transitie	223856.34	573929.90	0.00
130	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223868.15	573917.58	0.00
131	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223739.65	573497.85	0.00
132	inrit/half verhard/grasklinkers	223902.53	574009.53	0.00
133	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223908.99	573931.17	0.00
135	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223860.13	574046.83	0.00
136	voetpad/onverhard	223335.07	573516.16	0.00
137	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223988.05	573783.26	0.00
138	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	223963.22	573831.49	0.00
139	inrit/open verharding	223854.05	574048.39	0.00
140	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223857.81	574069.76	0.00
141	inrit/open verharding	223861.21	574051.59	0.00
142	inrit/open verharding	223853.27	574066.76	0.00
143	inrit/open verharding	223910.71	574003.12	0.00
144	voetpad/open verharding/tegels	224078.74	573474.68	0.00
145	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224033.58	573602.78	0.00
146	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224074.83	573474.63	0.00
147	voetpad/open verharding/tegels	224206.44	573506.81	0.00
148	fietspad/open verharding/tegels	224206.00	573316.29	0.00
149	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224241.96	573268.69	0.00
150	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	224036.66	573618.95	0.00
151	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224099.99	573369.42	0.00
152	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224069.62	573459.08	0.00
153	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224044.83	573517.31	0.00
154	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224076.60	573460.55	0.00
155	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	224060.86	573482.74	0.00
156	voetpad/transitie	224150.89	573412.91	0.00
157	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224202.42	573496.99	0.00
158	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224135.53	573409.14	0.00
159	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224178.90	573456.15	0.00
160	fietspad/open verharding/tegels	224075.92	573348.71	0.00
161	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044.38	573542.59	0.00
162	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224032.86	573583.30	0.00

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

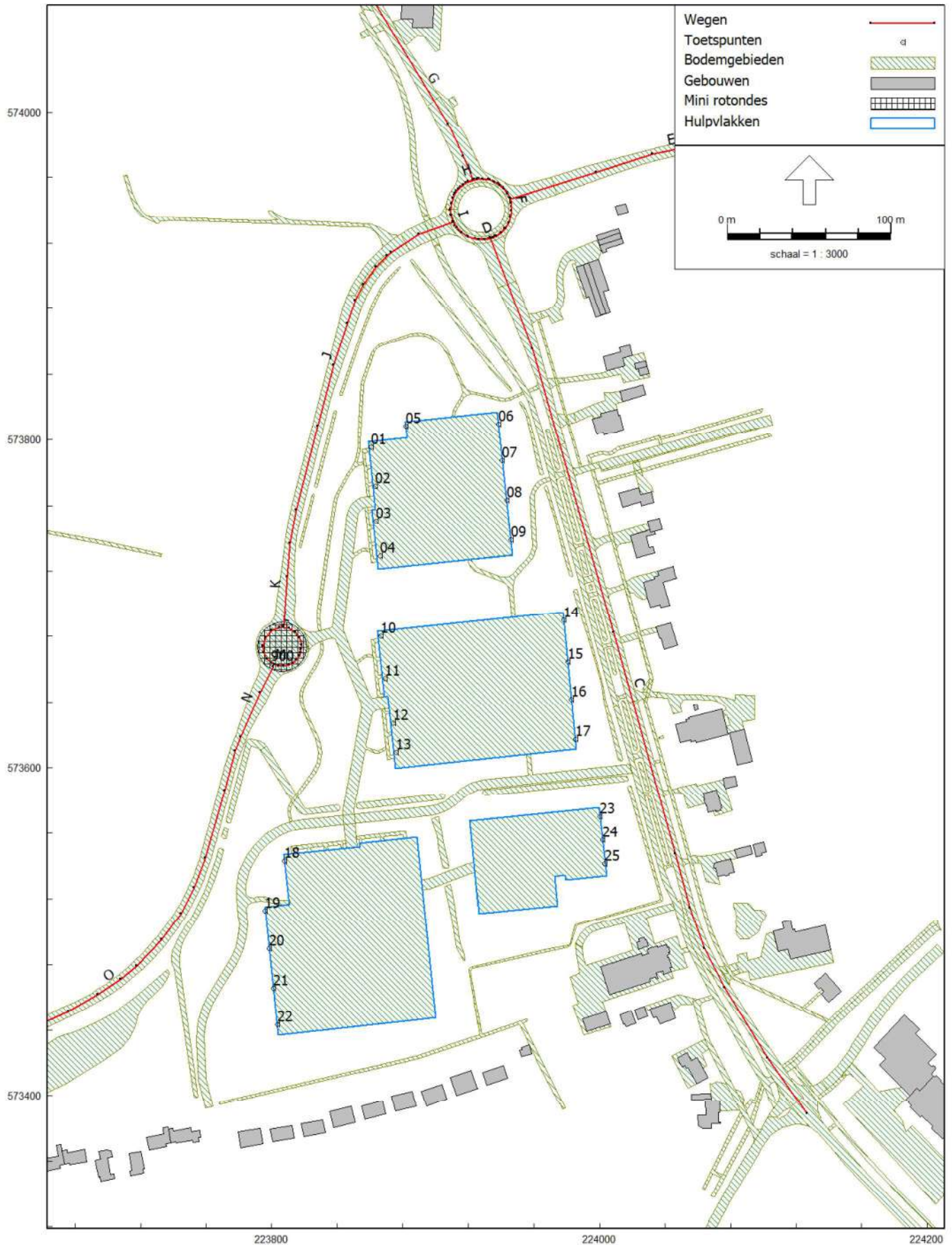
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
163	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044.65	573584.35	0.00
164	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224078.74	573474.68	0.00
165	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224056.84	573546.14	0.00
166	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224042.78	573583.81	0.00
167	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224021.07	573604.61	0.00
168	voetpad/open verharding/tegels	224095.33	573394.95	0.00
169	voetpad/transitie	224128.06	573406.06	0.00
170	fietspad/open verharding/tegels	224092.25	573385.17	0.00
171	voetpad/open verharding/tegels	224076.17	573370.54	0.00
172	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224134.47	573385.65	0.00
173	inrit/transitie	224080.55	573475.42	0.00
174	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224086.16	573474.68	0.00
175	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224053.96	573544.15	0.00
176	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224005.74	573704.64	0.00
177	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224007.20	573676.77	0.00
178	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224016.40	573643.07	0.00
179	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224023.69	573679.58	0.00
180	inrit/open verharding	224029.40	573648.57	0.00
182	terreinverharding	223963.67	573877.78	0.00
183	terreinverharding	223978.08	573837.80	0.00
184	terreinverharding	223905.61	573011.02	0.00
185	terreinverharding	224020.06	573785.85	0.00
186	terreinverharding	224007.85	573742.78	0.00
187	terreinverharding	224035.32	573720.12	0.00
188	terreinverharding	224024.80	573682.96	0.00
189	terreinverharding	224035.23	573646.29	0.00
190	terreinverharding	224047.56	573587.69	0.00
191	terreinverharding	224059.30	573546.11	0.00
192	terreinverharding	224088.68	573517.50	0.00
193	terreinverharding	224082.83	573480.67	0.00
194	terreinverharding	224123.86	573453.83	0.00
195	terreinverharding	224059.26	573458.52	0.00
196	terreinverharding	224064.13	573434.58	0.00
197	terreinverharding	224077.32	573407.48	0.00
198	terreinverharding	224082.70	573403.86	0.00
199	terreinverharding	224148.02	573412.46	0.00
200	terreinverharding	224044.81	573517.40	0.00
201	terreinverharding	223873.71	574054.98	0.00
202	reflecterende bodemverharding	223637.07	573405.54	0.00
203	reflecterende bodemverharding	223752.36	573401.07	0.00
204	reflecterende bodemverharding	223772.22	573568.42	0.00
205	reflecterende bodemverharding	223816.91	573734.67	0.00
206	reflecterende bodemverharding	223826.08	573771.70	0.00
207	reflecterende bodemverharding	223841.73	573828.24	0.00
209	reflecterende bodemverharding	223969.26	573806.27	0.00
210	reflecterende bodemverharding	223977.65	573774.95	0.00
211	reflecterende bodemverharding	223989.90	573732.25	0.00
212	reflecterende bodemverharding	223993.39	573711.36	0.00
215	reflecterende bodemverharding	224012.44	573594.96	0.00
217	reflecterende bodemverharding	224040.87	573542.36	0.00
218	reflecterende bodemverharding	224023.60	573603.17	0.00
219	reflecterende bodemverharding	224020.90	573611.63	0.00
220	reflecterende bodemverharding	224008.10	573657.56	0.00
221	reflecterende bodemverharding	224002.35	573678.00	0.00
222	half reflecterende bodemverharding	223937.43	573816.91	0.50
223	half reflecterende bodemverharding	223864.68	573683.07	0.50
224	half reflecterende bodemverharding	223999.59	573575.66	0.50
225	half reflecterende bodemverharding	223807.55	573546.66	0.50
226	reflecterende bodemverharding	223891.38	573531.32	0.00
227	reflecterende bodemverharding	223845.70	573550.75	0.00
228	reflecterende bodemverharding	223759.41	573392.25	0.00

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
229	reflecterende bodemverharding	223919.79	573727.00	0.00
230	reflecterende bodemverharding	223910.56	573814.05	0.00
231	reflecterende bodemverharding	223793.13	573610.70	0.00
232	reflecterende bodemverharding	223772.32	573556.64	0.00
233	reflecterende bodemverharding	223859.42	573794.46	0.00
234	reflecterende bodemverharding	223857.11	573758.64	0.00
235	reflecterende bodemverharding	223867.30	573635.87	0.00
236	reflecterende bodemverharding	223868.89	573643.30	0.00
237	reflecterende bodemverharding	223853.03	573578.52	0.00
238	reflecterende bodemverharding	223901.63	573570.22	0.00
239	reflecterende bodemverharding	223909.11	573528.86	0.00
240	reflecterende bodemverharding	223812.26	573547.18	0.00
241	reflecterende bodemverharding	223851.60	573557.83	0.00
242	reflecterende bodemverharding	223829.69	573676.82	0.00
243	reflecterende bodemverharding	223922.24	573478.52	0.00
244	reflecterende bodemverharding	224011.17	573606.23	0.00
245	reflecterende bodemverharding	223983.44	573717.26	0.00
246	reflecterende bodemverharding	223963.50	573779.60	0.00
247	reflecterende bodemverharding	223945.97	573831.29	0.00

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
500	grondwal	223874.77	573892.12	223875.20	573892.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	439.67
501	grondwal	223868.83	573877.50	223870.24	573878.33	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	380.33
502	grondwal	223865.30	573866.93	223865.76	573867.28	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	220.54
503	grondwal	223828.01	573744.53	223828.11	573744.60	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	68.16
504	grondwal	223786.78	573605.68	223787.18	573606.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	319.99
505	grondwal	223787.10	573594.39	223787.23	573594.55	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	264.46
506	grondwal	223786.94	573585.45	223787.25	573586.20	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	51.18
507	grondwal	223765.93	573518.86	223766.10	573518.99	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	78.27
508	grondwal	223399.21	574355.96	223399.02	574359.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5151.40



Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
C	De Zulthe	224126.65	573388.89	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50
D	De Zulthe (rotonde)	223910.92	573932.98	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
E	Noordholt N372	224148.54	573989.44	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	80
F	Noordholt N372 (rotonde)	223923.12	573958.29	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
G	J.P. Santeeweg N372	223922.87	573958.58	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	60
H	J.P. Santeeweg N372 (rotonde)	223911.10	573933.08	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
I	Maatlanden (rotonde met N372)	223923.70	573958.49	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
J	Maatlanden	223910.59	573932.67	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50
K	Maatlanden	223811.24	573736.87	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50
L	Maatlanden rontonde (plangebied)	223794.67	573673.98	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
M	Maatlanden rontonde (plangebied)	223794.65	573674.11	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30
N	Maatlanden	223801.16	573661.40	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50
O	Maatlanden	223781.25	573618.82	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
C	50	50	50	50	50	50	50	50	6028.00	91.30	95.50	95.90	5.00
D	30	30	30	30	30	30	30	30	6028.00	91.30	95.50	95.90	5.00
E	80	80	80	80	80	80	80	80	9431.00	90.06	95.60	91.08	8.24
F	30	30	30	30	30	30	30	30	9431.00	90.06	95.60	91.08	8.24
G	60	60	60	60	60	60	60	60	13466.00	92.96	96.16	91.44	5.56
H	30	30	30	30	30	30	30	30	13466.00	92.96	96.16	91.44	5.56
I	30	30	30	30	30	30	30	30	8542.00	94.70	97.80	94.50	3.50
J	50	50	50	50	50	50	50	50	8542.00	94.70	97.80	94.50	3.50
K	50	50	50	50	50	50	50	50	8542.00	94.70	97.80	94.50	3.50
L	30	30	30	30	30	30	30	30	8542.00	94.70	97.80	94.50	3.50
M	30	30	30	30	30	30	30	30	8148.00	94.70	97.80	94.50	3.50
N	50	50	50	50	50	50	50	50	8148.00	94.70	97.80	94.50	3.50
O	50	50	50	50	50	50	50	50	8148.00	94.70	97.80	94.50	3.50

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
C	2.80	2.30	3.70	1.70	1.80	378.65	177.31	37.00	20.74	5.20	0.89	15.34	3.16	0.69
D	2.80	2.30	3.70	1.70	1.80	378.65	177.31	37.00	20.74	5.20	0.89	15.34	3.16	0.69
E	3.85	7.30	1.70	0.55	1.62	580.11	264.17	67.86	53.08	10.64	5.44	10.95	1.52	1.21
F	3.85	7.30	1.70	0.55	1.62	580.11	264.17	67.86	53.08	10.64	5.44	10.95	1.52	1.21
G	3.44	6.16	1.48	0.40	2.40	873.76	359.98	78.81	52.26	12.88	5.31	13.91	1.50	2.07
H	3.44	6.16	1.48	0.40	2.40	873.76	359.98	78.81	52.26	12.88	5.31	13.91	1.50	2.07
I	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	551.69	259.81	58.12	20.39	4.52	1.97	10.49	1.33	1.41
J	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	551.69	259.81	58.12	20.39	4.52	1.97	10.49	1.33	1.41
K	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	551.69	259.81	58.12	20.39	4.52	1.97	10.49	1.33	1.41
L	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	551.69	259.81	58.12	20.39	4.52	1.97	10.49	1.33	1.41
M	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	526.24	247.83	55.44	19.45	4.31	1.88	10.00	1.27	1.35
N	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	526.24	247.83	55.44	19.45	4.31	1.88	10.00	1.27	1.35
O	1.70	3.20	1.80	0.50	2.30	526.24	247.83	55.44	19.45	4.31	1.88	10.00	1.27	1.35

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
C	De Zulthe
D	De Zulthe
E	Noordholt N372
F	Noordholt N372
G	J.P. Santeeweg N372
H	J.P. Santeeweg N372
I	Maatlanden
J	Maatlanden
K	Maatlanden
L	Maatlanden
M	Maatlanden
N	Maatlanden
O	Maatlanden

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Zulthe	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Maatlanden	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
N372	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
J.P. Santeeweg N372	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Noordholt N372	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
05	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
07	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
08	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
09	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	randen bouwvlakken	223001.16	573405.24	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	41.8	37.9	32.2	42.1
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	48.9	45.1	39.3	49.3
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	51.7	47.9	42.0	52.0
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	42.2	38.3	32.6	42.5
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	46.6	42.8	36.9	46.9
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	50.6	46.8	40.9	50.9
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	43.0	39.1	33.3	43.3
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	47.4	43.5	37.7	47.7
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	50.1	46.3	40.4	50.4
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	43.6	39.6	33.9	43.9
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	47.0	43.1	37.3	47.3
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	49.2	45.3	39.5	49.5
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	41.5	37.6	31.8	41.8
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	44.1	40.2	34.4	44.4
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	49.0	45.2	39.3	49.3
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	40.9	37.0	31.2	41.2
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	41.9	38.0	32.2	42.2
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	42.8	38.9	33.1	43.1
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	39.9	36.0	30.2	40.2
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	40.9	37.0	31.2	41.2
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	41.9	38.0	32.2	42.2
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	39.5	35.6	29.8	39.8
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	40.5	36.6	30.9	40.8
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	41.6	37.7	31.9	41.9
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	39.2	35.3	29.5	39.5
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	40.3	36.4	30.6	40.6
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	41.1	37.2	31.5	41.4
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	45.9	41.9	36.2	46.2
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	48.1	44.1	38.4	48.4
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	49.0	45.0	39.3	49.2
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	45.3	41.3	35.6	45.6
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	47.2	43.2	37.6	47.5
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	48.2	44.2	38.5	48.5
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	43.7	39.8	34.0	44.0
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	45.4	41.5	35.7	45.7
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	46.4	42.5	36.7	46.7
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	42.7	38.8	33.0	43.0
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	44.4	40.6	34.8	44.8
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	45.5	41.6	35.8	45.8
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	38.4	34.5	28.7	38.7
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	39.0	35.1	29.3	39.3
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	39.3	35.4	29.6	39.6
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	38.0	34.1	28.3	38.3
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	38.5	34.6	28.9	38.9
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	38.9	35.0	29.2	39.2
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	38.0	34.1	28.3	38.3
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	38.5	34.6	28.8	38.8
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	38.9	34.9	29.2	39.2
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	37.6	33.7	27.9	37.9
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	38.1	34.2	28.4	38.4
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	38.6	34.7	28.9	38.9
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	43.2	39.4	33.5	43.5
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	48.8	45.0	39.1	49.1
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	50.0	46.2	40.3	50.3
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	42.3	38.4	32.6	42.6
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	48.6	44.8	38.9	48.9
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	50.0	46.2	40.3	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	42.5	38.6	32.8	42.8
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	45.6	41.8	35.9	45.9
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	48.2	44.4	38.5	48.5
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	42.2	38.4	32.5	42.6
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	44.5	40.7	34.9	44.9
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	45.8	42.0	36.1	46.1
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	41.9	38.0	32.2	42.2
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	43.7	39.9	34.0	44.0
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	44.7	40.8	35.0	45.0
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	36.9	33.1	27.2	37.2
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	37.3	33.4	27.6	37.6
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	37.4	33.5	27.7	37.7
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	36.3	32.4	26.6	36.6
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	36.7	32.8	27.0	37.0
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	36.9	33.0	27.2	37.2
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	36.1	32.2	26.4	36.4
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	36.5	32.6	26.9	36.9
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	36.7	32.8	27.0	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	46.8	42.9	37.2	47.1
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	53.9	50.1	44.3	54.3
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	56.7	52.9	47.0	57.0
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	47.2	43.3	37.6	47.5
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	51.6	47.8	41.9	51.9
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	55.6	51.8	45.9	55.9
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	48.0	44.1	38.3	48.3
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	52.4	48.5	42.7	52.7
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	55.1	51.3	45.4	55.4
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	48.6	44.6	38.9	48.9
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	52.0	48.1	42.3	52.3
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	54.2	50.3	44.5	54.5
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	46.5	42.6	36.8	46.8
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	49.1	45.2	39.4	49.4
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	54.0	50.2	44.3	54.3
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	45.9	42.0	36.2	46.2
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	46.9	43.0	37.2	47.2
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	47.8	43.9	38.1	48.1
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	44.9	41.0	35.2	45.2
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	45.9	42.0	36.2	46.2
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	46.9	43.0	37.2	47.2
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	44.5	40.6	34.8	44.8
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	45.5	41.6	35.9	45.8
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	46.6	42.7	36.9	46.9
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	44.2	40.3	34.5	44.5
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	45.3	41.4	35.6	45.6
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	46.1	42.2	36.5	46.4
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	50.9	46.9	41.2	51.2
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	53.1	49.1	43.4	53.4
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	54.0	50.0	44.3	54.2
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	50.3	46.3	40.6	50.6
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	52.2	48.2	42.6	52.5
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	53.2	49.2	43.5	53.5
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	48.7	44.8	39.0	49.0
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	50.4	46.5	40.7	50.7
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	51.4	47.5	41.7	51.7
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	47.7	43.8	38.0	48.0
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	49.4	45.6	39.8	49.8
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	50.5	46.6	40.8	50.8
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	43.4	39.5	33.7	43.7
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	44.0	40.1	34.3	44.3
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	44.3	40.4	34.6	44.6
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	43.0	39.1	33.3	43.3
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	43.5	39.6	33.9	43.9
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	43.9	40.0	34.2	44.2
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	43.0	39.1	33.3	43.3
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	43.5	39.6	33.8	43.8
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	43.9	39.9	34.2	44.2
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	42.6	38.7	32.9	42.9
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	43.1	39.2	33.4	43.4
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	43.6	39.7	33.9	43.9
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	48.2	44.4	38.5	48.5
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	53.8	50.0	44.1	54.1
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	55.0	51.2	45.3	55.3
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	47.3	43.4	37.6	47.6
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	53.6	49.8	43.9	53.9
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	55.0	51.2	45.3	55.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	47.5	43.6	37.8	47.8
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	50.6	46.8	40.9	50.9
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	53.2	49.4	43.5	53.5
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	47.2	43.4	37.5	47.6
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	49.5	45.7	39.9	49.9
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	50.8	47.0	41.1	51.1
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	46.9	43.0	37.2	47.2
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	48.7	44.9	39.0	49.0
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	49.7	45.8	40.0	50.0
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	41.9	38.1	32.2	42.2
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	42.3	38.4	32.6	42.6
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	42.4	38.5	32.7	42.7
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	41.3	37.4	31.6	41.6
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	41.7	37.8	32.0	42.0
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	41.9	38.0	32.2	42.2
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	41.1	37.2	31.4	41.4
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	41.5	37.6	31.9	41.9
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	41.7	37.8	32.0	42.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	42.0	38.0	31.2	41.9
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	42.9	38.9	32.0	42.8
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	43.6	39.6	32.7	43.5
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	42.1	38.1	31.3	42.0
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	43.0	39.0	32.1	42.9
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	43.7	39.6	32.8	43.6
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	41.8	37.8	31.0	41.8
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	42.7	38.7	31.8	42.6
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	43.3	39.3	32.5	43.3
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	41.7	37.7	30.9	41.7
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	42.5	38.5	31.6	42.4
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	43.1	39.1	32.2	43.0
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	43.5	39.5	32.6	43.4
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	44.6	40.6	33.8	44.6
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	45.6	41.5	34.7	45.5
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	50.0	46.0	39.1	49.9
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	51.6	47.6	40.8	51.5
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	51.7	47.7	40.9	51.6
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	49.2	45.2	38.3	49.1
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	50.9	46.9	40.1	50.9
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	51.1	47.1	40.3	51.1
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	48.5	44.5	37.6	48.4
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	50.3	46.3	39.5	50.2
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	50.6	46.6	39.7	50.5
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	47.9	43.9	37.1	47.8
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	49.8	45.8	38.9	49.7
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	50.1	46.1	39.3	50.1
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	41.2	37.2	30.3	41.1
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	41.7	37.7	30.8	41.6
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	42.2	38.2	31.3	42.1
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	41.2	37.2	30.4	41.1
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	41.6	37.6	30.7	41.5
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	42.1	38.1	31.2	42.0
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	41.0	37.0	30.2	40.9
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	41.4	37.4	30.5	41.3
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	41.9	37.9	31.0	41.8
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	40.8	36.8	30.0	40.7
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	41.2	37.2	30.3	41.1
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	41.7	37.7	30.8	41.6
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	51.8	47.8	40.9	51.7
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	53.1	49.1	42.2	53.0
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	53.2	49.2	42.4	53.2
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	50.5	46.5	39.6	50.4
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	52.0	48.0	41.2	52.0
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	52.2	48.2	41.4	52.2
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	49.5	45.5	38.7	49.5
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	51.2	47.2	40.4	51.2
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	51.5	47.5	40.6	51.4
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	48.8	44.8	38.0	48.7
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	50.6	46.6	39.8	50.5
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	50.9	46.9	40.0	50.8
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	36.7	32.8	25.9	36.7
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	37.3	33.2	26.4	37.2
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	37.4	33.4	26.5	37.3
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	36.0	32.0	25.2	35.9
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	36.5	32.4	25.6	36.4
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	36.6	32.6	25.7	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	35.9	31.9	25.1	35.8
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	36.3	32.3	25.4	36.2
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	36.4	32.4	25.5	36.3
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	35.5	31.5	24.7	35.4
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	35.9	31.9	25.1	35.8
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	36.0	32.0	25.1	35.9
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	35.5	31.5	24.6	35.4
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	36.0	31.9	25.1	35.9
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	36.1	32.1	25.2	36.0
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	49.2	45.2	38.3	49.1
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	50.9	46.9	40.1	50.9
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	51.2	47.2	40.3	51.1
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	48.7	44.7	37.8	48.6
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	50.4	46.4	39.6	50.4
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	50.7	46.7	39.9	50.7
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	48.2	44.3	37.4	48.2
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	50.0	46.0	39.2	50.0
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	50.4	46.4	39.5	50.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	47.0	43.0	36.2	46.9
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	47.9	43.9	37.0	47.8
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	48.6	44.6	37.7	48.5
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	47.1	43.1	36.3	47.0
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	48.0	44.0	37.1	47.9
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	48.7	44.6	37.8	48.6
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	46.8	42.8	36.0	46.8
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	47.7	43.7	36.8	47.6
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	48.3	44.3	37.5	48.3
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	46.7	42.7	35.9	46.7
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	47.5	43.5	36.6	47.4
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	48.1	44.1	37.2	48.0
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	48.5	44.5	37.6	48.4
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	49.6	45.6	38.8	49.6
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	50.6	46.5	39.7	50.5
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	55.0	51.0	44.1	54.9
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	56.6	52.6	45.8	56.5
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	56.7	52.7	45.9	56.6
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	54.2	50.2	43.3	54.1
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	55.9	51.9	45.1	55.9
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	56.1	52.1	45.3	56.1
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	53.5	49.5	42.6	53.4
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	55.3	51.3	44.5	55.2
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	55.6	51.6	44.7	55.5
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	52.9	48.9	42.1	52.8
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	54.8	50.8	43.9	54.7
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	55.1	51.1	44.3	55.1
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	46.2	42.2	35.3	46.1
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	46.7	42.7	35.8	46.6
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	47.2	43.2	36.3	47.1
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	46.2	42.2	35.4	46.1
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	46.6	42.6	35.7	46.5
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	47.1	43.1	36.2	47.0
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	46.0	42.0	35.2	45.9
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	46.4	42.4	35.5	46.3
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	46.9	42.9	36.0	46.8
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	45.8	41.8	35.0	45.7
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	46.2	42.2	35.3	46.1
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	46.7	42.7	35.8	46.6
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	56.8	52.8	45.9	56.7
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	58.1	54.1	47.2	58.0
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	58.2	54.2	47.4	58.2
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	55.5	51.5	44.6	55.4
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	57.0	53.0	46.2	57.0
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	57.2	53.2	46.4	57.2
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	54.5	50.5	43.7	54.5
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	56.2	52.2	45.4	56.2
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	56.5	52.5	45.6	56.4
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	53.8	49.8	43.0	53.7
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	55.6	51.6	44.8	55.5
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	55.9	51.9	45.0	55.8
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	41.7	37.8	30.9	41.7
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	42.3	38.2	31.4	42.2
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	42.4	38.4	31.5	42.3
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	41.0	37.0	30.2	40.9
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	41.5	37.4	30.6	41.4
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	41.6	37.6	30.7	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	40.9	36.9	30.1	40.8
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	41.3	37.3	30.4	41.2
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	41.4	37.4	30.5	41.3
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	40.5	36.5	29.7	40.4
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	40.9	36.9	30.1	40.8
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	41.0	37.0	30.1	40.9
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	40.5	36.5	29.6	40.4
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	41.0	36.9	30.1	40.9
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	41.1	37.1	30.2	41.0
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	54.2	50.2	43.3	54.1
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	55.9	51.9	45.1	55.9
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	56.2	52.2	45.3	56.1
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	53.7	49.7	42.8	53.6
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	55.4	51.4	44.6	55.4
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	55.7	51.7	44.9	55.7
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	53.2	49.3	42.4	53.2
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	55.0	51.0	44.2	55.0
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	55.4	51.4	44.5	55.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N372
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	41.2	37.0	31.5	41.4
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	42.3	38.1	32.6	42.6
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	42.9	38.7	33.1	43.1
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	40.6	36.4	30.9	40.9
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	41.4	37.2	31.7	41.7
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	42.0	37.8	32.2	42.2
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	40.1	36.0	30.4	40.4
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	40.8	36.6	31.1	41.0
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	41.2	37.0	31.5	41.4
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	39.4	35.2	29.6	39.6
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	39.9	35.7	30.2	40.2
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	40.2	36.0	30.5	40.4
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	42.4	38.2	32.7	42.7
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	43.3	39.1	33.5	43.5
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	44.0	39.7	34.2	44.2
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	43.9	39.7	34.2	44.1
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	44.9	40.7	35.3	45.2
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	45.4	41.2	35.7	45.6
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	42.5	38.3	32.8	42.8
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	43.4	39.2	33.7	43.6
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	43.8	39.6	34.1	44.0
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	41.2	37.0	31.5	41.4
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	41.9	37.7	32.2	42.1
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	42.3	38.1	32.6	42.5
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	39.8	35.6	30.1	40.0
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	40.6	36.4	30.9	40.8
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	41.0	36.8	31.3	41.2
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	37.5	33.3	27.8	37.8
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	38.2	34.0	28.5	38.5
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	38.3	34.1	28.6	38.5
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	36.9	32.8	27.2	37.2
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	37.5	33.4	27.8	37.8
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	37.6	33.4	27.9	37.9
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	35.9	31.7	26.2	36.1
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	36.7	32.5	27.0	36.9
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	37.0	32.8	27.3	37.2
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	35.6	31.4	25.9	35.8
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	36.1	31.9	26.4	36.4
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	36.5	32.3	26.8	36.7
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	38.0	33.8	28.2	38.2
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	38.8	34.6	29.1	39.1
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	38.9	34.7	29.2	39.1
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	36.2	32.0	26.5	36.4
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	37.3	33.0	27.5	37.5
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	38.1	33.9	28.4	38.3
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	35.7	31.4	25.8	35.9
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	36.7	32.5	27.0	36.9
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	37.5	33.3	27.8	37.7
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	35.2	30.9	25.3	35.3
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	36.4	32.2	26.6	36.6
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	37.1	32.9	27.4	37.3
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	33.5	29.3	23.7	33.7
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	34.1	29.9	24.4	34.4
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	34.4	30.2	24.7	34.6
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	33.1	29.0	23.4	33.4
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	34.0	29.8	24.3	34.2
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	34.3	30.2	24.7	34.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N372
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	33.3	29.1	23.5	33.5
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	33.9	29.8	24.2	34.2
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	34.2	30.1	24.5	34.5
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	32.6	28.4	22.9	32.8
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	33.2	29.1	23.6	33.5
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	33.6	29.5	24.0	33.9
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	32.9	28.7	23.2	33.1
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	33.5	29.3	23.8	33.7
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	33.8	29.6	24.1	34.0
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	34.3	30.0	24.5	34.5
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	35.4	31.2	25.7	35.6
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	36.1	31.9	26.4	36.3
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	33.4	29.2	23.6	33.6
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	35.0	30.8	25.3	35.3
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	35.9	31.7	26.2	36.2
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	33.4	29.1	23.5	33.6
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	35.6	31.4	25.8	35.8
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	36.3	32.1	26.5	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 N372
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	44.7	40.5	34.9	44.9
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	45.9	41.7	36.1	46.1
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	46.5	42.2	36.6	46.6
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	44.2	40.0	34.3	44.4
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	45.0	40.8	35.2	45.2
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	45.5	41.2	35.6	45.7
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	43.6	39.4	33.8	43.8
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	44.3	40.1	34.5	44.5
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	44.7	40.4	34.8	44.9
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	42.9	38.7	33.1	43.1
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	43.5	39.3	33.6	43.7
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	43.8	39.5	33.9	43.9
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	46.0	41.7	36.1	46.2
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	46.8	42.6	37.0	47.0
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	47.5	43.2	37.6	47.6
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	47.2	43.0	37.4	47.4
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	48.3	44.0	38.5	48.5
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	48.6	44.4	38.9	48.8
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	45.9	41.6	36.0	46.1
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	46.7	42.4	36.9	46.9
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	47.1	42.8	37.3	47.3
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	44.6	40.4	34.8	44.8
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	45.4	41.1	35.5	45.5
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	45.7	41.4	35.9	45.9
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	43.4	39.2	33.5	43.6
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	44.1	39.9	34.3	44.3
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	44.4	40.2	34.6	44.6
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	41.0	36.8	31.2	41.2
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	41.7	37.4	31.8	41.9
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	41.7	37.5	31.9	41.9
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	40.3	36.1	30.5	40.5
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	40.9	36.7	31.1	41.1
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	41.0	36.8	31.2	41.2
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	39.4	35.2	29.6	39.6
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	40.1	35.9	30.3	40.3
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	40.4	36.1	30.6	40.6
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	39.1	34.8	29.2	39.3
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	39.6	35.3	29.8	39.8
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	39.9	35.6	30.0	40.1
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	41.6	37.3	31.7	41.8
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	4.50	42.4	38.1	32.5	42.6
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	7.50	42.2	37.9	32.4	42.4
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	39.8	35.6	29.9	40.0
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	40.8	36.5	30.9	40.9
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	41.4	37.2	31.6	41.6
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	39.4	35.1	29.5	39.6
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	40.3	36.1	30.5	40.5
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	40.9	36.7	31.1	41.1
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	39.0	34.7	29.0	39.1
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	40.0	35.7	30.1	40.1
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	40.5	36.3	30.7	40.7
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	37.1	32.8	27.2	37.3
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	37.7	33.4	27.8	37.9
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	37.9	33.7	28.1	38.1
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	36.4	32.2	26.6	36.6
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	37.2	33.0	27.4	37.4
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	37.5	33.3	27.8	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N372
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	36.7	32.5	26.8	36.9
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	37.3	33.1	27.5	37.5
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	37.6	33.4	27.8	37.8
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	35.9	31.7	26.1	36.1
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	36.6	32.3	26.8	36.8
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	36.9	32.7	27.1	37.1
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	36.4	32.2	26.6	36.6
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	37.0	32.8	27.2	37.2
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	37.3	33.0	27.4	37.4
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	38.2	33.9	28.2	38.3
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	38.9	34.7	29.1	39.1
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	39.4	35.2	29.6	39.6
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	37.0	32.8	27.1	37.2
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	38.4	34.2	28.6	38.6
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	39.2	35.0	29.4	39.4
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	37.3	33.0	27.3	37.4
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	39.3	35.1	29.4	39.5
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	40.0	35.8	30.1	40.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	1.50	51.1	47.0	40.9	51.2
01_B	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	4.50	55.4	51.5	45.5	55.7
01_C	randen bouwvlakken	223860.86	573795.24	7.50	57.6	53.8	47.8	57.9
02_A	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	1.50	51.2	47.1	41.0	51.3
02_B	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	4.50	53.8	49.9	43.8	54.0
02_C	randen bouwvlakken	223863.49	573771.81	7.50	56.7	52.8	46.9	57.0
03_A	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	1.50	51.3	47.3	41.2	51.4
03_B	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	4.50	54.1	50.2	44.2	54.3
03_C	randen bouwvlakken	223863.78	573750.40	7.50	56.3	52.4	46.4	56.5
04_A	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	1.50	51.4	47.4	41.4	51.6
04_B	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	4.50	53.7	49.8	43.8	54.0
04_C	randen bouwvlakken	223866.11	573729.23	7.50	55.5	51.5	45.6	55.7
05_A	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	1.50	51.9	47.9	41.7	52.0
05_B	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	4.50	53.4	49.4	43.3	53.6
05_C	randen bouwvlakken	223882.02	573808.51	7.50	56.3	52.3	46.3	56.5
06_A	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	1.50	56.1	52.1	45.5	56.1
06_B	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	4.50	57.6	53.6	47.0	57.6
06_C	randen bouwvlakken	223938.10	573809.91	7.50	57.8	53.8	47.2	57.8
07_A	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	1.50	55.2	51.2	44.6	55.2
07_B	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	4.50	56.8	52.8	46.2	56.8
07_C	randen bouwvlakken	223940.57	573787.39	7.50	57.1	53.0	46.5	57.1
08_A	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	1.50	54.5	50.5	43.9	54.5
08_B	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	4.50	56.1	52.1	45.5	56.1
08_C	randen bouwvlakken	223943.22	573763.14	7.50	56.5	52.5	45.9	56.5
09_A	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	1.50	53.9	49.9	43.3	53.9
09_B	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	4.50	55.6	51.6	44.9	55.5
09_C	randen bouwvlakken	223945.86	573739.02	7.50	56.0	52.0	45.3	56.0
10_A	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	1.50	52.5	48.5	42.6	52.7
10_B	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	4.50	54.2	50.2	44.4	54.5
10_C	randen bouwvlakken	223866.78	573680.15	7.50	55.0	51.0	45.1	55.2
11_A	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	1.50	52.0	48.0	42.1	52.2
11_B	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	4.50	53.5	49.5	43.6	53.7
11_C	randen bouwvlakken	223869.42	573654.36	7.50	54.3	50.3	44.5	54.6
12_A	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	1.50	50.9	46.9	40.8	51.0
12_B	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	4.50	52.1	48.2	42.1	52.3
12_C	randen bouwvlakken	223874.41	573627.16	7.50	53.0	49.0	43.0	53.2
13_A	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	1.50	50.2	46.3	40.1	50.4
13_B	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	4.50	51.4	47.5	41.4	51.6
13_C	randen bouwvlakken	223876.13	573609.36	7.50	52.3	48.3	42.3	52.5
14_A	randen bouwvlakken	223977.93	573669.70	1.50	57.1	53.1	46.3	57.0
14_B	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	4.50	58.4	54.4	47.6	58.3
14_C	randen bouwvlakken	223977.93	573689.70	7.50	58.5	54.5	47.7	58.5
15_A	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	1.50	55.8	51.8	45.1	55.8
15_B	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	4.50	57.3	53.3	46.5	57.3
15_C	randen bouwvlakken	223980.49	573664.55	7.50	57.5	53.5	46.8	57.5
16_A	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	1.50	54.9	50.9	44.2	54.9
16_B	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	4.50	56.6	52.6	45.8	56.5
16_C	randen bouwvlakken	223982.83	573641.48	7.50	56.8	52.8	46.1	56.8
17_A	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	1.50	54.3	50.3	43.5	54.2
17_B	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	4.50	56.0	51.9	45.2	55.9
17_C	randen bouwvlakken	223985.27	573617.48	7.50	56.2	52.2	45.5	56.2
18_A	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	1.50	49.4	45.5	39.5	49.6
18_B	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	4.50	54.2	50.3	44.4	54.5
18_C	randen bouwvlakken	223807.84	573542.89	7.50	55.3	51.5	45.6	55.6
19_A	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	1.50	48.5	44.6	38.6	48.7
19_B	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	4.50	53.9	50.1	44.2	54.2
19_C	randen bouwvlakken	223796.14	573512.76	7.50	55.3	51.5	45.6	55.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie 20240620 (basis)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	1.50	48.6	44.7	38.7	48.9
20_B	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	4.50	51.3	47.4	41.5	51.5
20_C	randen bouwvlakken	223798.62	573489.38	7.50	53.6	49.8	43.8	53.9
21_A	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	1.50	48.3	44.5	38.5	48.6
21_B	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	4.50	50.3	46.4	40.5	50.6
21_C	randen bouwvlakken	223801.16	573465.24	7.50	51.4	47.5	41.6	51.7
22_A	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	1.50	48.1	44.2	38.2	48.3
22_B	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	4.50	49.6	45.8	39.8	49.9
22_C	randen bouwvlakken	223803.48	573443.22	7.50	50.4	46.6	40.6	50.7
23_A	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	1.50	54.5	50.5	43.8	54.5
23_B	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	4.50	56.2	52.2	45.4	56.2
23_C	randen bouwvlakken	224000.10	573570.05	7.50	56.5	52.4	45.7	56.4
24_A	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	1.50	54.0	50.0	43.3	54.0
24_B	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	4.50	55.7	51.7	44.9	55.7
24_C	randen bouwvlakken	224001.69	573555.56	7.50	56.0	52.0	45.2	56.0
25_A	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	1.50	53.6	49.6	42.9	53.6
25_B	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	4.50	55.3	51.3	44.6	55.3
25_C	randen bouwvlakken	224003.26	573541.20	7.50	55.7	51.7	44.9	55.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen