

Aan: Gemeente Noordenveld
[redacted]
Postbus 109
9300 AC Roden

Kenmerk: 0080-W-22-B

Titel: Akoestisch effect op bestaande woningen door ontwikkelingslocatie Maatlanden – De Zulthe te Roden

Opgesteld: [redacted]

Datum: 24 juni 2024



Inleiding

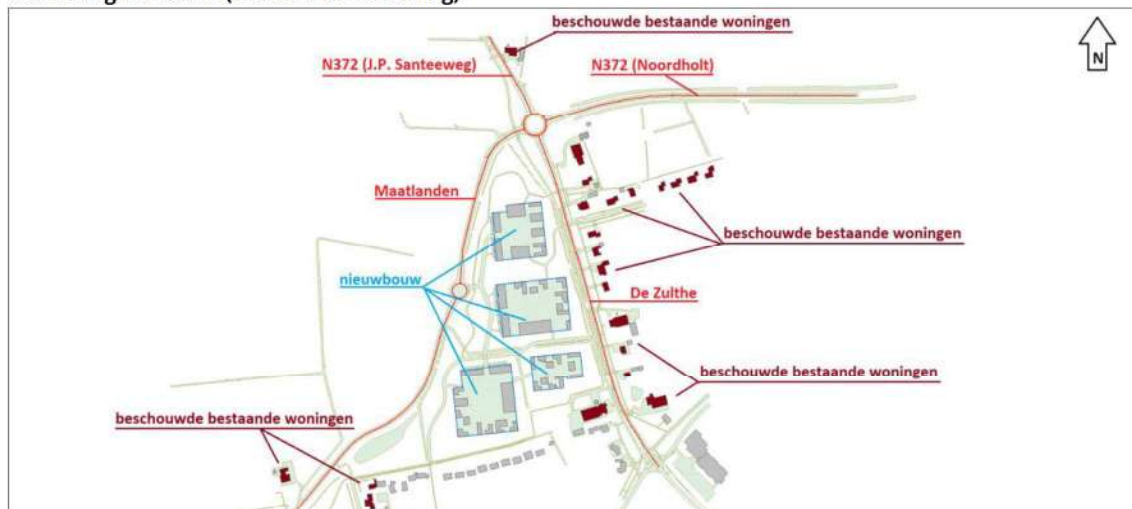
De gemeente Noordenveld is voornemens woningbouw te realiseren op de ontwikkelingslocatie aan de Maatlanden – De Zulthe in Roden. Door ons bureau is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 120, op deze locatie, te realiseren woningen. De resultaten zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ontwikkelingslocatie Maatlanden – De Zulthe te Roden' met kenmerk 0080-W-22-A van 21 juni 2024.

Het realiseren van 120 woningen zal zorgen voor extra verkeer van circa 984 mvt/etmaal. Het verkeer zal ontsloten worden via de Maatlanden en verdeeld zich in 30% in zuidelijke richting en 70% in noordelijke richting. Het verkeer in/uit noordelijke richting komt/gaat via De Zulthe, de J.P. Santeeweg (N372) en de Noordholt (N372). In voorliggend onderzoek is het akoestisch effect als gevolg van de verkeerstoename op de voornoemde wegen op de, direct in de nabijheid van de ontwikkelingslocatie gelegen, bestaande woningen inzichtelijk gemaakt. Vastgesteld is of de toename in geluid beperkt blijft of met andere woorden niet significant toeneemt.

Het betreft een lopende procedure van voor de op 1 januari 2024 inwerking getreden Omgevingswet. Voorliggend onderzoek is daarom nog uitgevoerd in overeenstemming met de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de situatie inclusief ontwikkeling, en de bestaande beschouwde woningen, weergegeven.

Afbeelding 1: situatie (inclusief ontwikkeling)



Toetsingskader

De Wet geluidhinder kent voor deze casus geen toetsingskader. Voor de beoordeling of de toename in geluid, bij de bestaande woningen, beperkt blijft is aansluiting gezocht bij het reconstructie effect van 1,5 dB (afgerond 2 dB).

Dit sluit aan bij de op 1 januari 2024 in werking getreden Omgevingswet. In artikel 5.78af van het hierbij behorende Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is opgenomen dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag toenemen. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie voor het maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

Uitgangspunten

In voorliggend onderzoek is voor de toekomstige situatie uitgegaan van de tekening van LAOS landschapsarchitectuur "Roden Noordwest_SBKP" van 6 juni 2024. Er is nog geen definitief plan van de te realiseren woningen in de vier bouwvlakken. De in de tekening opgenomen bebouwing is in het rekenmodel ingevoerd. Uitgegaan is van maximaal drie bouwlagen.

Voor de situatie zonder de ontwikkeling is uitgegaan van de bestaande situatie.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de vier bouwvlakken (A t/m D zie afbeelding 1) is een bodemfactor van 0,5 (half reflecterend) ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. In het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ontwikkelingslocatie Maatlanden – De Zulthe te Roden' met kenmerk 0080-W-22-A van 21 juni 2024 zijn de verkeersgegevens uitvoerig omschreven. In tabel 1 zijn daarom uitsluitend de gebruikte intensiteiten vermeld.

Tabel 1: gehanteerde verkeersintensiteiten (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal intensiteit	
	Jaar 2035 Zonder ontwikkeling	Jaar 2035 Met ontwikkeling
Maatlanden		
- ten noorden van nieuwe rotonde	7.853	8.542
- ten zuiden van nieuwe rotonde	7.853	8.148
De Zulthe	5.880	6.028
J.P. Santeeweg (N372)	13.220	13.466
Noordholt (N372)	9.135	9.431

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

Voor het vaststellen van de indirecte akoestische effecten van de verkeerstoename op de omliggende wegen is de geluidbelasting voor het maatgevend jaar met de voorgenomen ontwikkeling vergeleken met de situatie in datzelfde jaar zonder de ontwikkeling. Dit is gedaan voor de direct nabij de ontwikkelingslocatie gelegen bestaande woningen in de eerstelijns van de betreffende wegen. De resultaten zijn gegeven in tabel 2.

Tabel 2: resultaten indirecte akoestische effecten

Beoordelingspunt		Geluidbelasting [L_{den}] in dB					
		situatie 'zonder' ontwikkeling prognosejaar 2035		situatie 'met' ontwikkeling prognosejaar 2035		verschil	
		bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr	bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr	bh = 1,5 mtr	bh = 4,5 mtr
Wegvak: De Zulthe							
502	De Zulthe 17	46,97	48,95	47,18	49,13	0,21	0,18
503	De Zulthe 15a	47,85	49,75	48,08	49,96	0,23	0,21
504	De Zulthe 15	52,34	53,37	52,56	53,59	0,22	0,22
505	De Hulst 62	51,30	52,57	51,56	52,83	0,26	0,26
506	De Zulthe 13	51,56	52,79	51,84	53,08	0,28	0,29
507	De Zulthe 11	52,26	53,41	52,53	53,68	0,27	0,27
508	De Zulthe 9	51,59	52,80	51,90	53,12	0,31	0,32
509	De Zulthe 7	52,95	53,75	53,16	53,98	0,21	0,23
510	De Zulthe 5	52,17	53,32	52,38	53,52	0,21	0,20
511	De Zulthe 3	54,17	54,88	54,32	55,03	0,15	0,15
512	De Zulthe 1	49,18	50,97	49,33	51,11	0,15	0,14
513	De Zulthe 8	54,86	55,41	54,97	55,52	0,11	0,11
Wegvak: De Maatlanden							
514	Maatlanden 2	49,13	50,90	49,32	51,07	0,19	0,17
515	Achterstekamp 29	46,99	48,51	47,18	48,70	0,19	0,19
516	Achterstekamp 31	44,98	46,53	45,15	46,69	0,17	0,16
517	Achterstekamp 33	43,51	44,94	43,68	45,11	0,17	0,17
Wegvak: N372 (J.P. Santeeweg / Noordholt)							
518	de Hulst 75	43,27	44,25	43,41	44,38	0,14	0,13
519	de Hulst 73	45,35	46,06	45,49	46,19	0,14	0,13
520	de Hulst 71	45,85	46,87	45,98	47,01	0,13	0,14
521	de Hulst 69	46,20	47,20	46,33	47,34	0,13	0,14
522	de Hulst 67	46,87	47,95	47,01	48,08	0,14	0,13
523	de Hulst 65	47,26	48,38	47,39	48,52	0,13	0,14
524	de Zulthe 17	53,04	54,62	53,16	54,75	0,12	0,13
525	de Zulthe 23	63,10	62,95	63,18	63,04	0,08	0,09
tekst	toename lager dan de 1,5 dB norm						

Uit tabel 2 blijkt dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid op de direct omliggende woningen met ten hoogste 0,3 dB toeneemt. Dit is ruim onder de norm van 1,5 dB. Daarmee kan worden gesteld dat er geen sprake is van een significante toename in geluidbelasting op de bestaande omliggende woningen.

Conclusie

De gemeente Noordenveld is voornemens woningbouw te realiseren op de ontwikkelingslocatie aan de Maatlanden – De Zulthe in Roden. Door ons bureau is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 120, op deze locatie, te realiseren woningen. De resultaten zijn vastgelegd in het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ontwikkelingslocatie Maatlanden – De Zulthe te Roden' met kenmerk 0080-W-22-A van 21 juni 2024.

Het realiseren van 120 woningen zal zorgen voor extra verkeer van circa 984 mvt/etmaal. Het verkeer zal ontsloten worden via de Maatlanden en verdeeld zich in 30% in zuidelijke richting en 70% in noordelijke richting. Het verkeer in/uit noordelijke richting komt/gaat via De Zulthe, de J.P. Santeeweg (N372) en de Noordholt (N372). In voorliggend onderzoek is het akoestisch effect als gevolg van de verkeerstoename op de voornoemde wegen op de, direct in de nabijheid van de ontwikkelingslocatie gelegen, bestaande woningen inzichtelijk gemaakt.

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit het geluid op de direct omliggende woningen met ten hoogste 0,3 dB toeneemt. Dit is ruim onder de norm van 1,5 dB. Daarmee kan worden gesteld dat er geen sprake is van een significante toename in de geluidbelasting op de bestaande omliggende woningen.

De toename van de verkeersintensiteit als gevolg van de ontwikkeling vormt daarmee bij de bestaande woningen geen belemmering. Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om de geluidbelasting te reduceren en er hoeven geen hogere waarden voor de bestaande woningen te worden vastgesteld.

Groningen, 24 juni 2024

Geluid Meesters BV



Bijlagen

- 1) Invoergegevens rekenmodel zonder ontwikkeling
- 2) Invoergegevens rekenmodel met ontwikkeling
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-4-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 21-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	224006,68	573444,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	224006,70	573877,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	224011,67	573928,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	224014,76	573806,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	223738,34	573371,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	223958,44	573425,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	223668,33	573369,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	223672,10	573366,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	223738,34	573371,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	223704,20	573349,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	223722,04	573352,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	223893,50	574065,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	224015,87	573944,15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	224028,14	573848,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	224019,96	573851,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	224033,22	573762,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	224047,50	573674,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	224112,43	573501,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	224145,19	573466,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	224189,48	573400,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	224204,07	573411,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	224064,90	573387,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	224019,29	573451,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	224041,29	573490,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	224027,36	573454,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	224027,05	573496,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	224032,72	573447,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	224078,52	573620,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	224088,35	573623,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	224093,54	573547,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	224100,00	573554,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	224049,67	573418,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	224082,22	573536,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	224063,08	573397,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	224064,25	573580,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	224012,42	573829,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	224028,14	573848,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	224044,87	573722,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	224022,58	573728,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	224083,39	573591,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	224057,20	573638,10	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	223998,90	573921,80	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	gebouwen	224036,41	573752,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	223943,73	573410,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	223925,56	573404,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	223907,16	573397,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	223888,24	573393,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	223869,66	573388,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	223850,95	573383,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	223832,67	573377,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	223813,72	573373,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	223794,59	573370,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	223509,93	573384,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	223665,89	573333,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	223665,89	573333,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	223691,01	573315,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	223683,50	573266,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	223675,15	573264,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	223586,68	573212,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	223532,55	573375,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	223686,86	573287,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,00	0,00	0,00
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
52	0,00	0,00	0,00
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
116	gebouwen	223883,07	574070,36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	223908,08	574045,82	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	224137,62	573841,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	224164,14	573847,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	224190,86	573858,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	224056,82	573813,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	224069,66	573839,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	224089,54	573826,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	224207,73	573863,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

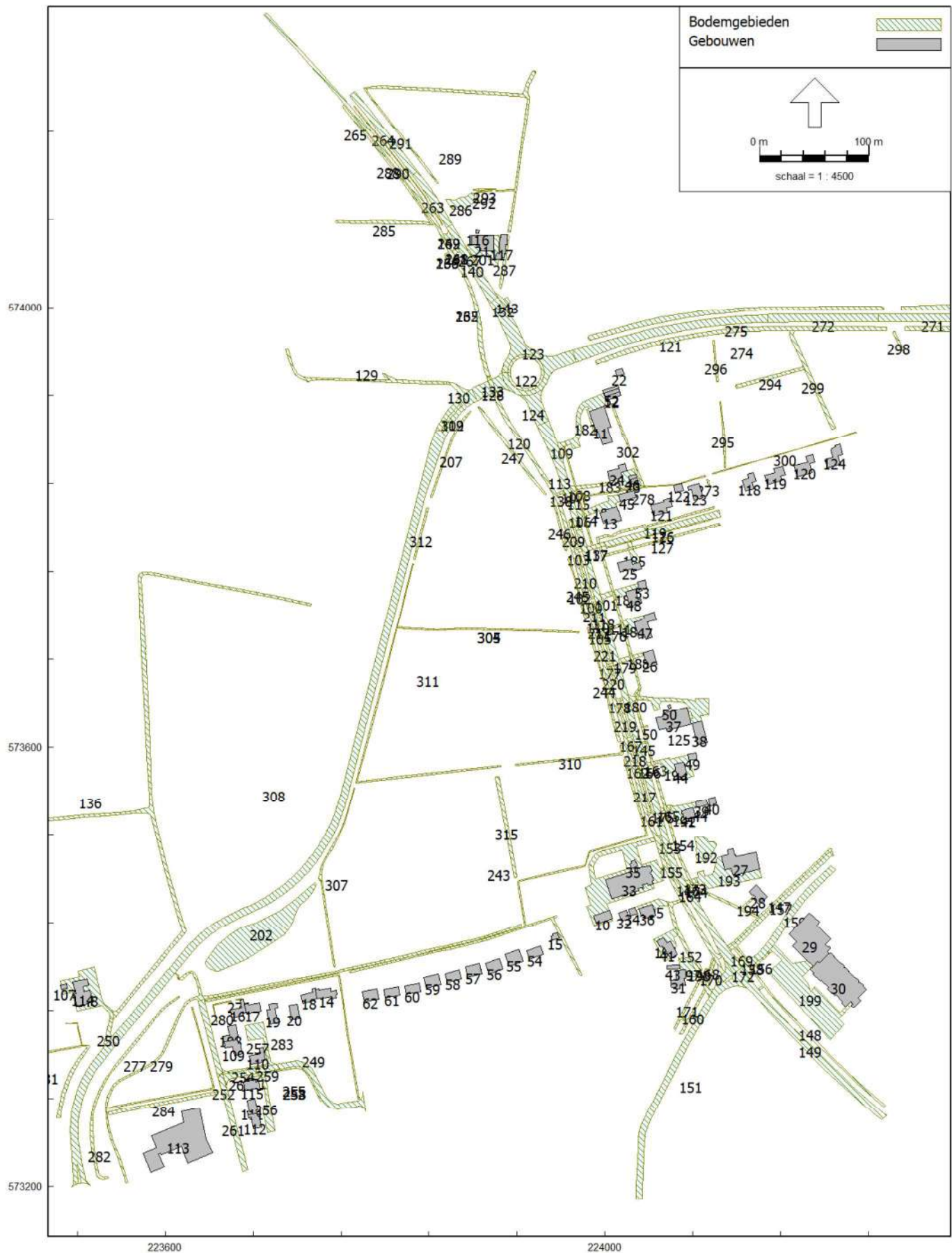
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223985,27	573732,23	0,00
101	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223997,40	573732,45	0,00
102	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223974,38	573771,67	0,00
103	fietspad/open verharding/tegels	223979,18	573776,08	0,00
105	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223993,64	573702,50	0,00
106	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223974,01	573816,29	0,00
107	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223968,08	573837,41	0,00
108	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223978,94	573834,74	0,00
109	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223956,44	573876,74	0,00
110	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223990,86	573712,44	0,00
111	voetpad/open verharding/tegels	224006,70	573739,85	0,00
112	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	223851,34	573888,89	0,00
113	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223954,55	573855,02	0,00
114	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223980,01	573815,22	0,00
115	voetpad/open verharding/tegels	223962,18	573872,95	0,00
116	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224103,85	573815,47	0,00
117	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223990,73	573784,01	0,00
118	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223983,47	573782,06	0,00
119	voetpad/open verharding/tegels	224097,22	573818,51	0,00
120	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223899,18	573917,82	0,00
121	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223970,41	573960,32	0,00
122	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	223911,43	573939,42	0,00
123	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223910,24	573928,74	0,00
124	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223924,77	573918,46	0,00
125	voetpad/open verharding/tegels	224088,58	573470,02	0,00
126	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224000,97	573781,54	0,00
127	voetpad/open verharding/tegels	224033,06	573782,24	0,00
128	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223892,47	573936,16	0,00
129	inrit/transitie	223856,34	573929,90	0,00
130	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223868,15	573917,58	0,00
132	inrit/half verhard/grasklinkers	223902,53	574009,53	0,00
133	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223908,99	573931,17	0,00
135	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223860,13	574046,83	0,00
136	voetpad/onverhard	223335,07	573516,16	0,00
137	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223988,05	573783,26	0,00
138	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	223963,22	573831,49	0,00
139	inrit/open verharding	223854,05	574048,39	0,00
140	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223857,81	574069,76	0,00
141	inrit/open verharding	223861,21	574051,59	0,00
142	inrit/open verharding	223853,27	574066,76	0,00
143	inrit/open verharding	223910,71	574003,12	0,00
144	voetpad/open verharding/tegels	224078,74	573474,68	0,00
145	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224033,58	573602,78	0,00
146	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224074,83	573474,63	0,00
147	voetpad/open verharding/tegels	224206,44	573506,81	0,00
148	fietspad/open verharding/tegels	224206,00	573316,29	0,00
149	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224241,96	573268,69	0,00
150	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	224036,66	573618,95	0,00
151	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224099,99	573369,42	0,00
152	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224069,62	573459,08	0,00
153	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224044,83	573517,31	0,00
154	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224076,60	573460,55	0,00
155	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	224060,86	573482,74	0,00
156	voetpad/transitie	224150,89	573412,91	0,00
157	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224202,42	573496,99	0,00
158	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224135,53	573409,14	0,00
159	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224178,90	573456,15	0,00
160	fietspad/open verharding/tegels	224075,92	573348,71	0,00
161	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044,38	573542,59	0,00
162	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224032,86	573583,30	0,00
163	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044,65	573584,35	0,00

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
164	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224078,74	573474,68	0,00
165	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224056,84	573546,14	0,00
166	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224042,78	573583,81	0,00
167	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224021,07	573604,61	0,00
168	voetpad/open verharding/tegels	224095,33	573394,95	0,00
169	voetpad/transitie	224128,06	573406,06	0,00
170	fietspad/open verharding/tegels	224092,25	573385,17	0,00
171	voetpad/open verharding/tegels	224076,17	573370,54	0,00
172	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224134,47	573385,65	0,00
173	inrit/transitie	224080,55	573475,42	0,00
174	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224086,16	573474,68	0,00
175	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224053,96	573544,15	0,00
176	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224005,74	573704,64	0,00
177	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224007,20	573676,77	0,00
178	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224016,40	573643,07	0,00
179	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224023,69	573679,58	0,00
180	inrit/open verharding	224029,40	573648,57	0,00
182	terreinverharding	223963,67	573877,78	0,00
183	terreinverharding	223978,08	573837,80	0,00
184	terreinverharding	223985,61	573811,02	0,00
185	terreinverharding	224020,06	573705,05	0,00
186	terreinverharding	224007,85	573742,78	0,00
187	terreinverharding	224035,32	573720,12	0,00
188	terreinverharding	224024,80	573682,96	0,00
189	terreinverharding	224035,23	573646,29	0,00
190	terreinverharding	224047,56	573587,69	0,00
191	terreinverharding	224059,30	573546,11	0,00
192	terreinverharding	224088,68	573517,50	0,00
193	terreinverharding	224082,83	573480,67	0,00
194	terreinverharding	224123,86	573453,83	0,00
195	terreinverharding	224059,26	573458,52	0,00
196	terreinverharding	224064,13	573434,58	0,00
197	terreinverharding	224077,32	573407,48	0,00
198	terreinverharding	224082,70	573403,86	0,00
199	terreinverharding	224148,02	573412,46	0,00
200	terreinverharding	224044,81	573517,40	0,00
201	terreinverharding	223873,71	574054,98	0,00
202	reflecterende bodemverharding	223637,07	573405,54	0,00
207	reflecterende bodemverharding	223841,73	573828,24	0,00
209	reflecterende bodemverharding	223969,26	573806,27	0,00
210	reflecterende bodemverharding	223977,65	573774,95	0,00
211	reflecterende bodemverharding	223989,90	573732,25	0,00
212	reflecterende bodemverharding	223993,39	573711,36	0,00
217	reflecterende bodemverharding	224040,87	573542,36	0,00
218	reflecterende bodemverharding	224023,60	573603,17	0,00
219	reflecterende bodemverharding	224020,90	573611,63	0,00
220	reflecterende bodemverharding	224008,10	573657,56	0,00
221	reflecterende bodemverharding	224002,35	573678,00	0,00
243	reflecterende bodemverharding	223922,24	573478,52	0,00
244	reflecterende bodemverharding	224011,17	573606,23	0,00
245	reflecterende bodemverharding	223983,44	573717,26	0,00
246	reflecterende bodemverharding	223963,50	573779,60	0,00
247	reflecterende bodemverharding	223945,97	573831,29	0,00
248	reflecterende bodemverharding	223546,05	573360,81	0,00
249	reflecterende bodemverharding	223560,61	573298,43	0,00
250	reflecterende bodemverharding	223552,14	573336,68	0,00
251	reflecterende bodemverharding	223686,26	573301,73	0,00
252	reflecterende bodemverharding	223668,10	573222,46	0,00
253	reflecterende bodemverharding	223782,39	573269,57	0,00
254	reflecterende bodemverharding	223652,21	573303,88	0,00
255	reflecterende bodemverharding	223742,95	573278,75	0,00

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
256	reflecterende bodemverharding	223682,84	573302,95	0,00
257	reflecterende bodemverharding	223692,36	573316,42	0,00
258	reflecterende bodemverharding	223688,62	573308,96	0,00
259	reflecterende bodemverharding	223683,28	573303,00	0,00
260	reflecterende bodemverharding	223655,39	573292,27	0,00
261	reflecterende bodemverharding	223655,39	573292,27	0,00
262	reflecterende bodemverharding	223860,13	574046,83	0,00
263	reflecterende bodemverharding	223856,07	574072,69	0,00
264	reflecterende bodemverharding	223767,68	574193,15	0,00
265	reflecterende bodemverharding	223853,44	574060,01	0,00
266	reflecterende bodemverharding	223854,05	574048,39	0,00
267	reflecterende bodemverharding	223875,09	574052,65	0,00
268	reflecterende bodemverharding	223861,21	574051,59	0,00
269	reflecterende bodemverharding	223853,27	574066,76	0,00
270	reflecterende bodemverharding	224448,45	573986,71	0,00
271	reflecterende bodemverharding	224347,82	573986,43	0,00
272	reflecterende bodemverharding	224148,64	573985,90	0,00
273	reflecterende bodemverharding	224094,06	573838,32	0,00
274	reflecterende bodemverharding	223992,87	573947,72	0,00
275	reflecterende bodemverharding	224253,04	574000,88	0,00
276	reflecterende bodemverharding	223604,13	573370,13	0,00
277	reflecterende bodemverharding	223532,24	573261,27	0,00
278	reflecterende bodemverharding	224029,80	573834,09	0,00
279	reflecterende bodemverharding	223548,44	573271,05	0,00
280	reflecterende bodemverharding	223660,34	573368,69	0,00
281	reflecterende bodemverharding	223520,31	573348,50	0,00
282	reflecterende bodemverharding	223544,00	573206,79	0,00
283	reflecterende bodemverharding	223757,53	573393,88	0,00
284	reflecterende bodemverharding	223633,44	573281,64	0,00
285	reflecterende bodemverharding	223832,91	574075,47	0,00
286	reflecterende bodemverharding	223868,30	574089,89	0,00
287	reflecterende bodemverharding	223910,75	574056,90	0,00
288	reflecterende bodemverharding	223762,14	574181,86	0,00
289	reflecterende bodemverharding	223915,78	574082,72	0,00
290	reflecterende bodemverharding	223852,08	574074,76	0,00
291	reflecterende bodemverharding	223848,36	574113,94	0,00
292	reflecterende bodemverharding	223883,42	574097,80	0,00
293	reflecterende bodemverharding	223900,98	574107,37	0,00
294	reflecterende bodemverharding	224181,93	573943,28	0,00
295	reflecterende bodemverharding	224108,78	573854,29	0,00
296	reflecterende bodemverharding	224099,77	573968,72	0,00
297	reflecterende bodemverharding	224511,32	574005,70	0,00
298	reflecterende bodemverharding	224262,49	573976,32	0,00
299	reflecterende bodemverharding	224167,98	573973,76	0,00
300	reflecterende bodemverharding	224211,39	573880,94	0,00
301	reflecterende bodemverharding	224540,89	573985,31	0,00
302	reflecterende bodemverharding	224011,76	573899,81	0,00
304	reflecterende bodemverharding	223812,51	573708,84	0,00
305	reflecterende bodemverharding	223812,51	573708,84	0,00
307	reflecterende bodemverharding	223759,85	573522,10	0,00
308	reflecterende bodemverharding	223739,65	573497,85	0,00
309	reflecterende bodemverharding	223851,34	573888,89	0,00
310	reflecterende bodemverharding	223918,95	573584,62	0,00
311	reflecterende bodemverharding	223904,65	573581,65	0,00
312	reflecterende bodemverharding	223838,10	573817,28	0,00
315	reflecterende bodemverharding	223900,16	573571,57	0,00



Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
C	De Zulthe	224126,65	573388,89	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
D	De Zulthe (rotonde)	223910,92	573932,98	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
E	Noordholt N372	224445,10	573989,38	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80
F	Noordholt N372 (rotonde)	223923,12	573958,29	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
G	J.P. Santeeweg N372	223922,87	573958,58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60
H	J.P. Santeeweg N372 (rotonde)	223911,10	573933,08	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
I	Maatlanden (rotonde met N372)	223923,70	573958,49	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
O	Maatlanden	223908,10	573933,52	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
C	50	50	50	50	50	50	50	50	5880,00	91,30	95,50	95,90	5,00
D	30	30	30	30	30	30	30	30	5880,00	91,30	95,50	95,90	5,00
E	80	80	80	80	80	80	80	80	9135,00	90,06	95,60	91,08	8,24
F	30	30	30	30	30	30	30	30	9135,00	90,06	95,60	91,08	8,24
G	60	60	60	60	60	60	60	60	13220,00	92,96	96,16	91,44	5,56
H	30	30	30	30	30	30	30	30	13220,00	92,96	96,16	91,44	5,56
I	30	30	30	30	30	30	30	30	7853,00	94,70	97,80	94,50	3,50
O	50	50	50	50	50	50	50	50	7853,00	94,70	97,80	94,50	3,50

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
C	2,80	2,30	3,70	1,70	1,80	369,35	172,95	36,09	20,23	5,07	0,87	14,97	3,08	0,68
D	2,80	2,30	3,70	1,70	1,80	369,35	172,95	36,09	20,23	5,07	0,87	14,97	3,08	0,68
E	3,85	7,30	1,70	0,55	1,62	561,90	255,88	65,73	51,41	10,30	5,27	10,61	1,47	1,17
F	3,85	7,30	1,70	0,55	1,62	561,90	255,88	65,73	51,41	10,30	5,27	10,61	1,47	1,17
G	3,44	6,16	1,48	0,40	2,40	857,79	353,40	77,37	51,31	12,64	5,21	13,66	1,47	2,03
H	3,44	6,16	1,48	0,40	2,40	857,79	353,40	77,37	51,31	12,64	5,21	13,66	1,47	2,03
I	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	507,19	238,86	53,43	18,75	4,15	1,81	9,64	1,22	1,30
O	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	507,19	238,86	53,43	18,75	4,15	1,81	9,64	1,22	1,30

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
C	De Zulthe
D	De Zulthe
E	Noordholt N372
F	Noordholt N372
G	J.P. Santeeweg N372
H	J.P. Santeeweg N372
I	Maatlanden
O	Maatlanden

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)

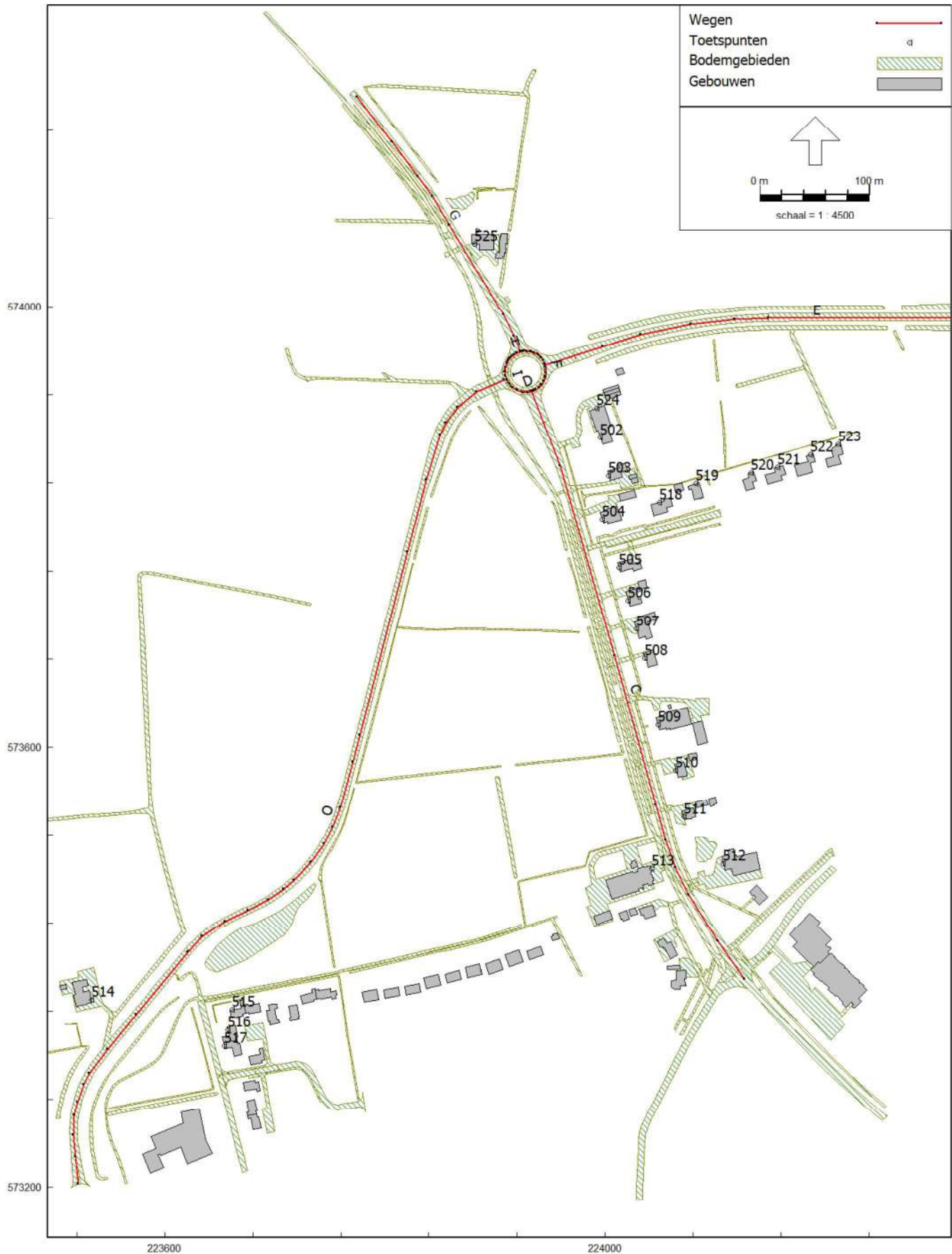
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
De Zulthe	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maatlanden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J.P. Santeeweg N372	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordholt N372	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
502	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
503	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
504	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
505	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
506	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
507	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
508	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
509	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
510	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
511	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
512	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
513	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
514	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
515	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
516	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
517	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
518	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
519	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
520	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
521	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
522	de Hulst 67, Roden	224106,70	573065,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
523	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
524	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
525	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
502	Ja
503	Ja
504	Ja
505	Ja
506	Ja
507	Ja
508	Ja
509	Ja
510	Ja
511	Ja
512	Ja
513	Ja
514	Ja
515	Ja
516	Ja
517	Ja
518	Ja
519	Ja
520	Ja
521	Ja
522	Ja
523	Ja
524	Ja
525	Ja



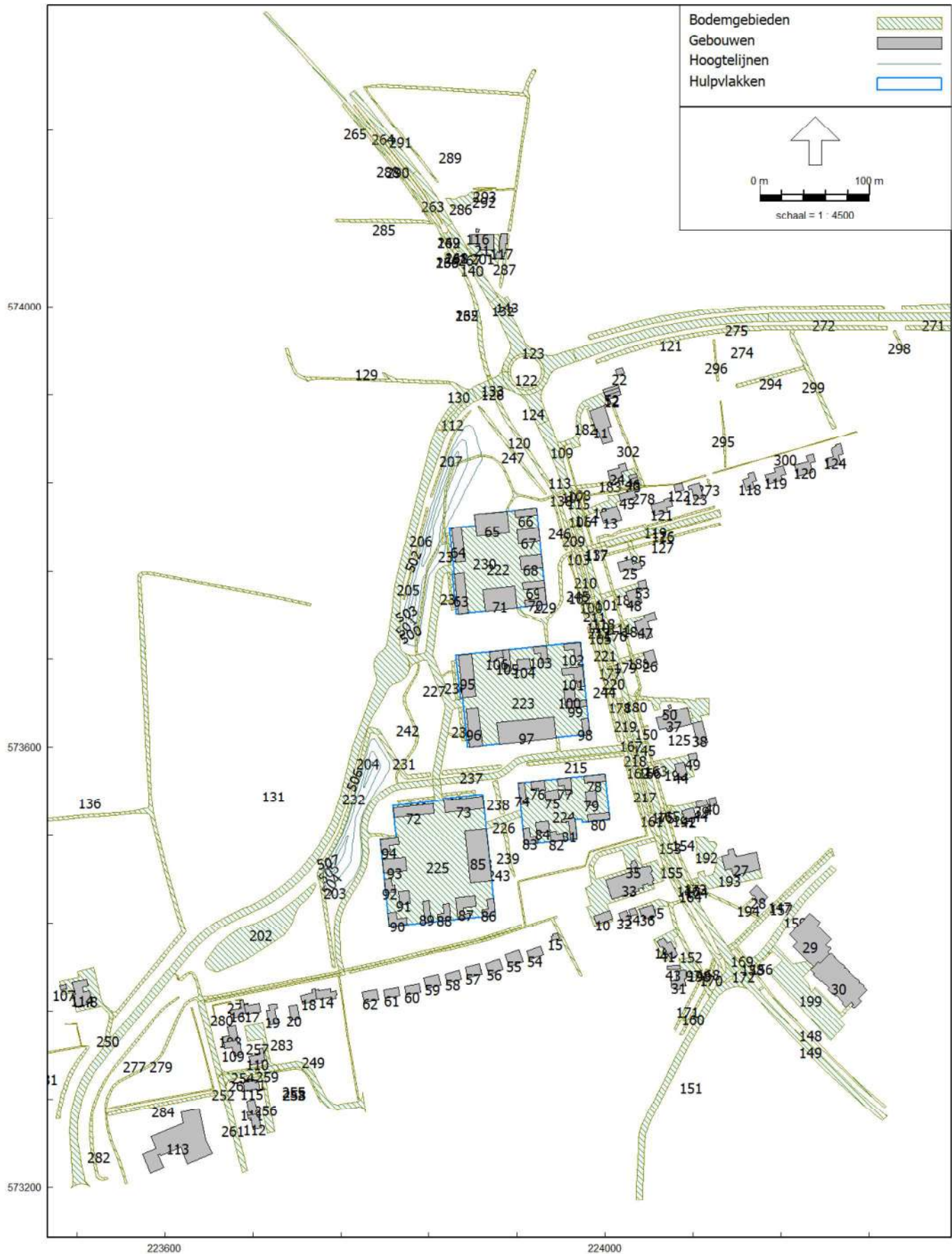


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-4-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 21-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	224006,68	573444,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	224006,70	573877,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	224011,67	573928,85	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	224014,76	573806,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	223738,34	573371,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	223958,44	573425,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	223668,33	573369,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	223672,10	573366,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	223738,34	573371,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	223704,20	573349,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	223722,04	573352,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	223893,50	574065,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	224015,87	573944,15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	224028,14	573848,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	224019,96	573851,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	224033,22	573762,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	224047,50	573674,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	224112,43	573501,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	224145,19	573466,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	224189,48	573400,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	224204,07	573411,96	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	224064,90	573387,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	224019,29	573451,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	224041,29	573490,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	224027,36	573454,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	224027,05	573496,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	224032,72	573447,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	224078,52	573620,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	224088,35	573623,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	224093,54	573547,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	224100,00	573554,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	224049,67	573418,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	224082,22	573536,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	224063,08	573397,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	224064,25	573580,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	224012,42	573829,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	224028,14	573848,05	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	224044,87	573722,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	224022,58	573728,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	224083,39	573591,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	224057,20	573638,10	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	223998,90	573921,80	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	gebouwen	224036,41	573752,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	223943,73	573410,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	223925,56	573404,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	223907,16	573397,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	223888,24	573393,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	223869,66	573388,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	223850,95	573383,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	223832,67	573377,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	223813,72	573373,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	223794,59	573370,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	223867,02	573721,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	223860,91	573798,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	223881,70	573811,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	223937,41	573817,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	223921,28	573784,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	223923,83	573760,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	223925,08	573749,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	223944,96	573745,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	223888,83	573743,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,00	0,00	0,00
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
52	0,00	0,00	0,00
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
72	gebouwen	223807,82	573544,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	223890,11	573543,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	223920,83	573567,24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	223946,48	573550,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	223932,69	573568,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	223956,62	573570,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	223999,84	573575,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	223991,61	573560,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	224004,27	573534,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	223974,46	573515,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	223962,35	573514,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	223938,73	573512,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	223936,72	573531,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	223896,98	573478,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	223888,52	573446,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	223882,05	573465,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	223848,58	573441,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	223834,58	573460,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	223804,13	573437,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen	223812,16	573468,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	223799,65	573479,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	223799,09	573485,28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	223812,23	573516,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	223866,83	573683,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen	223873,88	573634,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen	223955,30	573608,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	223986,00	573611,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	223964,06	573635,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	223963,49	573641,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	223981,37	573655,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	223962,54	573693,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	223935,34	573684,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	223920,66	573669,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	223914,64	573668,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	223906,72	573687,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	223509,93	573384,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	223665,89	573333,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	223665,89	573333,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	223691,01	573315,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	223683,50	573266,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	223675,15	573264,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	223586,68	573212,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	223532,55	573375,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	223686,86	573287,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	223883,07	574070,36	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	223908,08	574045,82	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	224137,62	573841,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	224164,14	573847,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	224190,86	573858,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	224056,82	573813,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	224069,66	573839,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	224089,54	573826,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	224207,73	573863,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,00	0,00	0,00
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223985,27	573732,23	0,00
101	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223997,40	573732,45	0,00
102	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223974,38	573771,67	0,00
103	fietspad/open verharding/tegels	223979,18	573778,08	0,00
105	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223993,64	573702,50	0,00
106	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223974,01	573816,29	0,00
107	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223968,08	573837,41	0,00
108	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223978,94	573834,74	0,00
109	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223956,44	573876,74	0,00
110	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223990,86	573712,44	0,00
111	voetpad/open verharding/tegels	224006,70	573739,85	0,00
112	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	223851,34	573888,89	0,00
113	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223954,55	573855,02	0,00
114	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223980,01	573815,22	0,00
115	voetpad/open verharding/tegels	223962,18	573872,95	0,00
116	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224103,85	573815,47	0,00
117	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223990,73	573784,01	0,00
118	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223983,47	573782,06	0,00
119	voetpad/open verharding/tegels	224097,22	573818,51	0,00
120	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223899,18	573917,82	0,00
121	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223970,41	573960,32	0,00
122	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	223911,43	573939,42	0,00
123	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223910,24	573928,74	0,00
124	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223924,77	573918,46	0,00
125	voetpad/open verharding/tegels	224088,58	573470,02	0,00
126	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224000,97	573781,54	0,00
127	voetpad/open verharding/tegels	224033,06	573782,24	0,00
128	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223892,47	573936,16	0,00
129	inrit/transitie	223856,34	573929,90	0,00
130	inrit/open verharding/betonstraatstenen	223868,15	573917,58	0,00
131	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223739,65	573497,85	0,00
132	inrit/half verhard/grasklinkers	223902,53	574009,53	0,00
133	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	223908,99	573931,17	0,00
135	fietspad/gesloten verharding/asfalt	223860,13	574046,83	0,00
136	voetpad/onverhard	223335,07	573516,16	0,00
137	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	223988,05	573783,26	0,00
138	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	223963,22	573831,49	0,00
139	inrit/open verharding	223854,05	574048,39	0,00
140	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	223857,81	574069,76	0,00
141	inrit/open verharding	223861,21	574051,59	0,00
142	inrit/open verharding	223853,27	574066,76	0,00
143	inrit/open verharding	223910,71	574003,12	0,00
144	voetpad/open verharding/tegels	224078,74	573474,68	0,00
145	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224033,58	573602,78	0,00
146	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224074,83	573474,63	0,00
147	voetpad/open verharding/tegels	224206,44	573506,81	0,00
148	fietspad/open verharding/tegels	224206,00	573316,29	0,00
149	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224241,96	573268,69	0,00
150	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	224036,66	573618,95	0,00
151	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224099,99	573369,42	0,00
152	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	224069,62	573459,08	0,00
153	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224044,83	573517,31	0,00
154	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224076,60	573460,55	0,00
155	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	224060,86	573482,74	0,00
156	voetpad/transitie	224150,89	573412,91	0,00
157	fietspad/gesloten verharding/asfalt	224202,42	573496,99	0,00
158	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224135,53	573409,14	0,00
159	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	224178,90	573456,15	0,00
160	fietspad/open verharding/tegels	224075,92	573348,71	0,00
161	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044,38	573542,59	0,00
162	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224032,86	573583,30	0,00

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
163	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224044,65	573584,35	0,00
164	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224078,74	573474,68	0,00
165	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224056,84	573546,14	0,00
166	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224042,78	573583,81	0,00
167	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224021,07	573604,61	0,00
168	voetpad/open verharding/tegels	224095,33	573394,95	0,00
169	voetpad/transitie	224128,06	573406,06	0,00
170	fietspad/open verharding/tegels	224092,25	573385,17	0,00
171	voetpad/open verharding/tegels	224076,17	573370,54	0,00
172	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	224134,47	573385,65	0,00
173	inrit/transitie	224080,55	573475,42	0,00
174	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224086,16	573474,68	0,00
175	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224053,96	573544,15	0,00
176	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224005,74	573704,64	0,00
177	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224007,20	573676,77	0,00
178	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224016,40	573643,07	0,00
179	inrit/open verharding/betonstraatstenen	224023,69	573679,58	0,00
180	inrit/open verharding	224029,40	573648,57	0,00
182	terreinverharding	223963,67	573877,78	0,00
183	terreinverharding	223978,08	573837,80	0,00
184	terreinverharding	223905,61	573011,02	0,00
185	terreinverharding	224020,06	573785,85	0,00
186	terreinverharding	224007,85	573742,78	0,00
187	terreinverharding	224035,32	573720,12	0,00
188	terreinverharding	224024,80	573682,96	0,00
189	terreinverharding	224035,23	573646,29	0,00
190	terreinverharding	224047,56	573587,69	0,00
191	terreinverharding	224059,30	573546,11	0,00
192	terreinverharding	224088,68	573517,50	0,00
193	terreinverharding	224082,83	573480,67	0,00
194	terreinverharding	224123,86	573453,83	0,00
195	terreinverharding	224059,26	573458,52	0,00
196	terreinverharding	224064,13	573434,58	0,00
197	terreinverharding	224077,32	573407,48	0,00
198	terreinverharding	224082,70	573403,86	0,00
199	terreinverharding	224148,02	573412,46	0,00
200	terreinverharding	224044,81	573517,40	0,00
201	terreinverharding	223873,71	574054,98	0,00
202	reflecterende bodemverharding	223637,07	573405,54	0,00
203	reflecterende bodemverharding	223752,36	573401,07	0,00
204	reflecterende bodemverharding	223772,22	573568,42	0,00
205	reflecterende bodemverharding	223816,91	573734,67	0,00
206	reflecterende bodemverharding	223826,08	573771,70	0,00
207	reflecterende bodemverharding	223841,73	573828,24	0,00
209	reflecterende bodemverharding	223969,26	573806,27	0,00
210	reflecterende bodemverharding	223977,65	573774,95	0,00
211	reflecterende bodemverharding	223989,90	573732,25	0,00
212	reflecterende bodemverharding	223993,39	573711,36	0,00
215	reflecterende bodemverharding	224012,44	573594,96	0,00
217	reflecterende bodemverharding	224040,87	573542,36	0,00
218	reflecterende bodemverharding	224023,60	573603,17	0,00
219	reflecterende bodemverharding	224020,90	573611,63	0,00
220	reflecterende bodemverharding	224008,10	573657,56	0,00
221	reflecterende bodemverharding	224002,35	573678,00	0,00
222	half reflecterende bodemverharding	223937,43	573816,91	0,50
223	half reflecterende bodemverharding	223864,68	573683,07	0,50
224	half reflecterende bodemverharding	223999,59	573575,66	0,50
225	half reflecterende bodemverharding	223807,55	573546,66	0,50
226	reflecterende bodemverharding	223891,38	573531,32	0,00
227	reflecterende bodemverharding	223845,70	573550,75	0,00
228	reflecterende bodemverharding	223759,41	573392,25	0,00

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

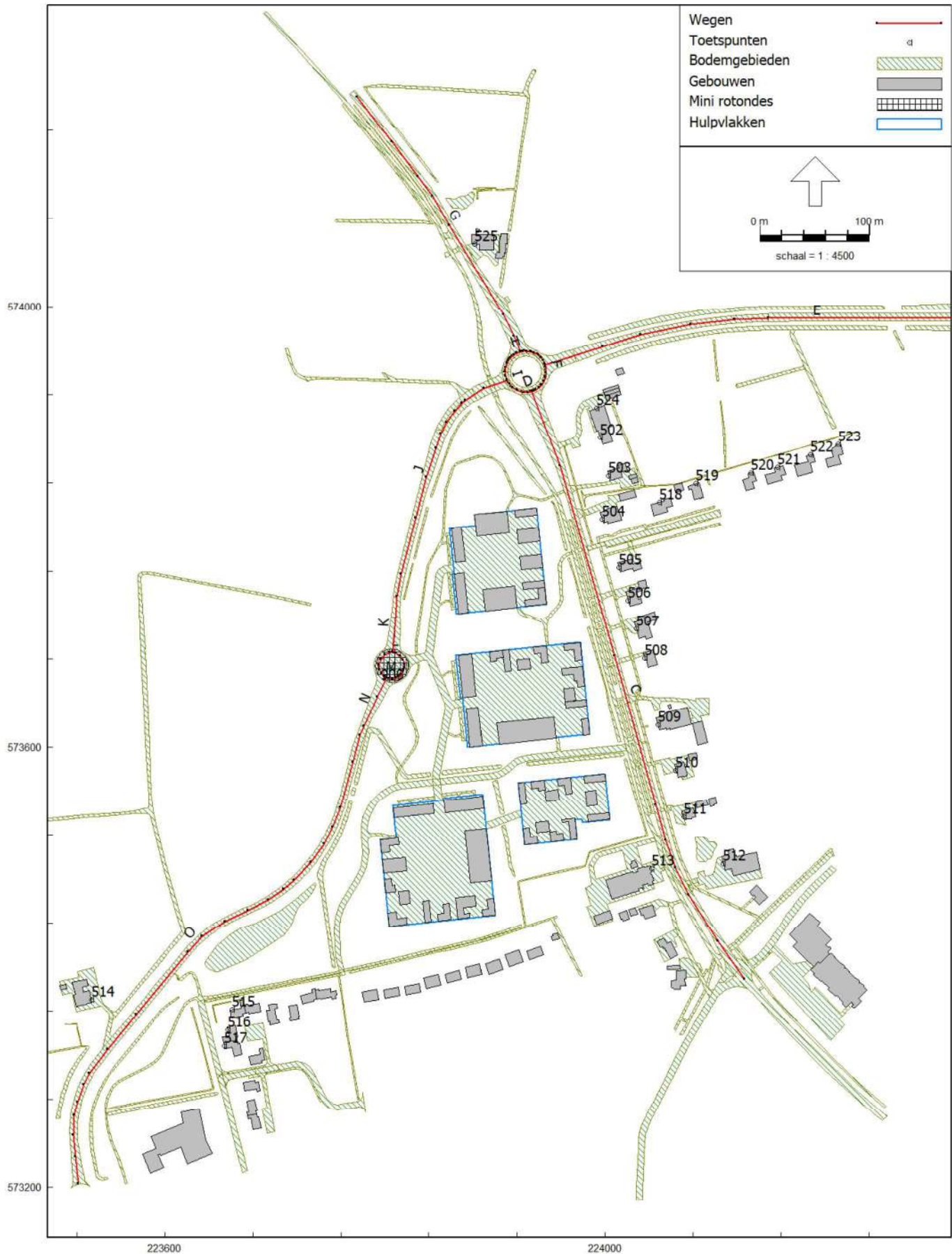
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
229	reflecterende bodemverharding	223919,79	573727,00	0,00
230	reflecterende bodemverharding	223910,56	573814,05	0,00
231	reflecterende bodemverharding	223793,13	573610,70	0,00
232	reflecterende bodemverharding	223772,32	573556,64	0,00
233	reflecterende bodemverharding	223859,42	573794,46	0,00
234	reflecterende bodemverharding	223857,11	573758,64	0,00
235	reflecterende bodemverharding	223867,30	573635,87	0,00
236	reflecterende bodemverharding	223868,89	573643,30	0,00
237	reflecterende bodemverharding	223853,03	573578,52	0,00
238	reflecterende bodemverharding	223901,63	573570,22	0,00
239	reflecterende bodemverharding	223909,11	573528,86	0,00
240	reflecterende bodemverharding	223812,26	573547,18	0,00
241	reflecterende bodemverharding	223851,60	573557,83	0,00
242	reflecterende bodemverharding	223829,69	573676,82	0,00
243	reflecterende bodemverharding	223922,24	573478,52	0,00
244	reflecterende bodemverharding	224011,17	573606,23	0,00
245	reflecterende bodemverharding	223983,44	573717,26	0,00
246	reflecterende bodemverharding	223963,50	573779,60	0,00
247	reflecterende bodemverharding	223945,97	573831,29	0,00
248	reflecterende bodemverharding	223546,05	573360,81	0,00
249	reflecterende bodemverharding	223500,61	573290,43	0,00
250	reflecterende bodemverharding	223552,14	573336,68	0,00
251	reflecterende bodemverharding	223686,26	573301,73	0,00
252	reflecterende bodemverharding	223668,10	573222,46	0,00
253	reflecterende bodemverharding	223782,39	573269,57	0,00
254	reflecterende bodemverharding	223652,21	573303,88	0,00
255	reflecterende bodemverharding	223742,95	573278,75	0,00
256	reflecterende bodemverharding	223682,84	573302,95	0,00
257	reflecterende bodemverharding	223692,36	573316,42	0,00
258	reflecterende bodemverharding	223688,62	573308,96	0,00
259	reflecterende bodemverharding	223683,28	573303,00	0,00
260	reflecterende bodemverharding	223655,39	573292,27	0,00
261	reflecterende bodemverharding	223655,39	573292,27	0,00
262	reflecterende bodemverharding	223860,13	574046,83	0,00
263	reflecterende bodemverharding	223856,07	574072,69	0,00
264	reflecterende bodemverharding	223767,68	574193,15	0,00
265	reflecterende bodemverharding	223853,44	574060,01	0,00
266	reflecterende bodemverharding	223854,05	574048,39	0,00
267	reflecterende bodemverharding	223875,09	574052,65	0,00
268	reflecterende bodemverharding	223861,21	574051,59	0,00
269	reflecterende bodemverharding	223853,27	574066,76	0,00
270	reflecterende bodemverharding	224448,45	573986,71	0,00
271	reflecterende bodemverharding	224347,82	573986,43	0,00
272	reflecterende bodemverharding	224148,64	573985,90	0,00
273	reflecterende bodemverharding	224094,06	573838,32	0,00
274	reflecterende bodemverharding	223992,87	573947,72	0,00
275	reflecterende bodemverharding	224253,04	574000,88	0,00
276	reflecterende bodemverharding	223664,13	573370,13	0,00
277	reflecterende bodemverharding	223532,24	573261,27	0,00
278	reflecterende bodemverharding	224029,80	573834,09	0,00
279	reflecterende bodemverharding	223548,44	573271,05	0,00
280	reflecterende bodemverharding	223660,34	573368,69	0,00
281	reflecterende bodemverharding	223520,31	573348,50	0,00
282	reflecterende bodemverharding	223544,00	573206,79	0,00
283	reflecterende bodemverharding	223757,53	573393,88	0,00
284	reflecterende bodemverharding	223633,44	573281,64	0,00
285	reflecterende bodemverharding	223832,91	574075,47	0,00
286	reflecterende bodemverharding	223868,30	574089,89	0,00
287	reflecterende bodemverharding	223910,75	574056,90	0,00
288	reflecterende bodemverharding	223762,14	574181,86	0,00
289	reflecterende bodemverharding	223915,78	574082,72	0,00

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
290	reflecterende bodemverharding	223852,08	574074,76	0,00
291	reflecterende bodemverharding	223848,36	574113,94	0,00
292	reflecterende bodemverharding	223883,42	574097,80	0,00
293	reflecterende bodemverharding	223900,98	574107,37	0,00
294	reflecterende bodemverharding	224181,93	573943,28	0,00
295	reflecterende bodemverharding	224108,78	573854,29	0,00
296	reflecterende bodemverharding	224099,77	573968,72	0,00
297	reflecterende bodemverharding	224511,32	574005,70	0,00
298	reflecterende bodemverharding	224262,49	573976,32	0,00
299	reflecterende bodemverharding	224167,98	573973,76	0,00
300	reflecterende bodemverharding	224211,39	573880,94	0,00
301	reflecterende bodemverharding	224540,89	573985,31	0,00
302	reflecterende bodemverharding	224011,76	573899,81	0,00

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
500	grondwal	223874,77	573892,12	223875,20	573892,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	439,67
501	grondwal	223868,83	573877,50	223870,24	573878,33	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	380,33
502	grondwal	223865,30	573866,93	223865,76	573867,28	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	220,54
503	grondwal	223828,01	573744,53	223828,11	573744,60	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	68,16
504	grondwal	223786,78	573605,68	223787,18	573606,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	319,99
505	grondwal	223787,10	573594,39	223787,23	573594,55	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	264,46
506	grondwal	223786,94	573585,45	223787,25	573586,20	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	51,18
507	grondwal	223765,93	573518,86	223766,10	573518,99	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	78,27
508	grondwal	223399,21	574355,96	223399,02	574359,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5151,40



Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
C	De Zulthe	224126,65	573388,89	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
D	De Zulthe (rotonde)	223910,92	573932,98	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
E	Noordholt N372	224445,10	573989,38	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	80
F	Noordholt N372 (rotonde)	223923,12	573958,29	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
G	J.P. Santeeweg N372	223922,87	573958,58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60
H	J.P. Santeeweg N372 (rotonde)	223911,10	573933,08	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
I	Maatlanden (rotonde met N372)	223923,70	573958,49	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
J	Maatlanden	223910,59	573932,67	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
K	Maatlanden	223811,24	573736,87	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
L	Maatlanden rontonde (plangebied)	223794,67	573673,98	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
M	Maatlanden rontonde (plangebied)	223794,65	573674,11	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
N	Maatlanden	223801,16	573661,40	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
O	Maatlanden	223781,25	573618,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
C	50	50	50	50	50	50	50	50	6028,00	91,30	95,50	95,90	5,00
D	30	30	30	30	30	30	30	30	6028,00	91,30	95,50	95,90	5,00
E	80	80	80	80	80	80	80	80	9431,00	90,06	95,60	91,08	8,24
F	30	30	30	30	30	30	30	30	9431,00	90,06	95,60	91,08	8,24
G	60	60	60	60	60	60	60	60	13466,00	92,96	96,16	91,44	5,56
H	30	30	30	30	30	30	30	30	13466,00	92,96	96,16	91,44	5,56
I	30	30	30	30	30	30	30	30	8542,00	94,70	97,80	94,50	3,50
J	50	50	50	50	50	50	50	50	8542,00	94,70	97,80	94,50	3,50
K	50	50	50	50	50	50	50	50	8542,00	94,70	97,80	94,50	3,50
L	30	30	30	30	30	30	30	30	8542,00	94,70	97,80	94,50	3,50
M	30	30	30	30	30	30	30	30	8148,00	94,70	97,80	94,50	3,50
N	50	50	50	50	50	50	50	50	8148,00	94,70	97,80	94,50	3,50
O	50	50	50	50	50	50	50	50	8148,00	94,70	97,80	94,50	3,50

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
C	2,80	2,30	3,70	1,70	1,80	378,65	177,31	37,00	20,74	5,20	0,89	15,34	3,16	0,69
D	2,80	2,30	3,70	1,70	1,80	378,65	177,31	37,00	20,74	5,20	0,89	15,34	3,16	0,69
E	3,85	7,30	1,70	0,55	1,62	580,11	264,17	67,86	53,08	10,64	5,44	10,95	1,52	1,21
F	3,85	7,30	1,70	0,55	1,62	580,11	264,17	67,86	53,08	10,64	5,44	10,95	1,52	1,21
G	3,44	6,16	1,48	0,40	2,40	873,76	359,98	78,81	52,26	12,88	5,31	13,91	1,50	2,07
H	3,44	6,16	1,48	0,40	2,40	873,76	359,98	78,81	52,26	12,88	5,31	13,91	1,50	2,07
I	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	551,69	259,81	58,12	20,39	4,52	1,97	10,49	1,33	1,41
J	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	551,69	259,81	58,12	20,39	4,52	1,97	10,49	1,33	1,41
K	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	551,69	259,81	58,12	20,39	4,52	1,97	10,49	1,33	1,41
L	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	551,69	259,81	58,12	20,39	4,52	1,97	10,49	1,33	1,41
M	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	526,24	247,83	55,44	19,45	4,31	1,88	10,00	1,27	1,35
N	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	526,24	247,83	55,44	19,45	4,31	1,88	10,00	1,27	1,35
O	1,70	3,20	1,80	0,50	2,30	526,24	247,83	55,44	19,45	4,31	1,88	10,00	1,27	1,35

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep
C	De Zulthe
D	De Zulthe
E	Noordholt N372
F	Noordholt N372
G	J.P. Santeeweg N372
H	J.P. Santeeweg N372
I	Maatlanden
J	Maatlanden
K	Maatlanden
L	Maatlanden
M	Maatlanden
N	Maatlanden
O	Maatlanden

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
De Zulthe	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maatlanden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J.P. Santeeweg N372	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordholt N372	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
900	rotonde (ontsluiting plangebied)

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
502	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
503	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
504	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
505	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
506	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
507	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
508	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
509	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
510	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
511	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
512	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
513	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
514	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
515	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
516	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
517	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
518	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
519	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
520	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
521	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
522	de Hulst 67, Roden	224106,70	573065,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
523	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
524	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
525	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
502	Ja
503	Ja
504	Ja
505	Ja
506	Ja
507	Ja
508	Ja
509	Ja
510	Ja
511	Ja
512	Ja
513	Ja
514	Ja
515	Ja
516	Ja
517	Ja
518	Ja
519	Ja
520	Ja
521	Ja
522	Ja
523	Ja
524	Ja
525	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	47,04	43,04	36,19	46,97
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	49,03	45,01	38,16	48,95
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	47,92	43,92	37,08	47,85
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	49,83	45,81	38,96	49,75
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	52,41	48,41	41,56	52,34
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	53,45	49,43	42,58	53,37
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	51,37	47,37	40,53	51,30
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	52,65	48,64	41,79	52,57
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	51,63	47,62	40,78	51,56
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	52,87	48,86	42,01	52,79
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	52,34	48,32	41,48	52,26
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	53,50	49,46	42,62	53,41
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	51,66	47,66	40,82	51,59
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	52,88	48,86	42,02	52,80
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	53,02	49,02	42,18	52,95
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	53,83	49,82	42,97	53,75
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	52,25	48,23	41,39	52,17
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	53,40	49,37	42,53	53,32
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	54,26	50,23	43,38	54,17
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	54,97	50,92	44,08	54,88
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	49,25	45,25	38,41	49,18
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	51,05	47,03	40,18	50,97
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	54,95	50,91	44,06	54,86
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	55,51	51,45	44,61	55,41
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	26,71	22,73	15,88	26,65
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	27,49	23,47	16,62	27,41
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	23,43	19,41	12,56	23,35
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	24,65	20,60	13,75	24,55
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	14,50	10,51	3,67	14,44
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	15,21	11,19	4,35	15,13
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	11,02	7,04	0,19	10,96
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	11,72	7,70	0,86	11,64
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	35,24	31,24	24,39	35,17
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	38,81	34,81	27,96	38,74
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	30,35	26,34	19,50	30,28
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	34,88	30,89	24,04	34,81
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	28,92	24,91	18,07	28,85
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	30,47	26,43	19,59	30,38
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	26,83	22,80	15,96	26,75
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	28,64	24,59	17,74	28,54
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	26,03	22,01	15,16	25,95
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	28,15	24,11	17,26	28,06
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	24,48	20,38	13,52	24,36
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	26,03	21,90	15,05	25,90
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	43,46	39,32	32,47	43,32
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	44,95	40,80	33,94	44,80
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	39,13	35,05	28,20	39,02
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	39,08	34,94	28,10	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zulthe
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	47,26	43,25	36,40	47,18
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	49,22	45,19	38,34	49,13
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	48,15	44,15	37,31	48,08
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	50,04	46,02	39,17	49,96
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	52,63	48,63	41,78	52,56
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	53,67	49,65	42,80	53,59
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	51,63	47,63	40,79	51,56
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	52,91	48,89	42,05	52,83
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	51,91	47,92	41,07	51,84
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	53,16	49,15	42,30	53,08
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	52,61	48,59	41,74	52,53
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	53,77	49,74	42,89	53,68
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	51,97	47,97	41,12	51,90
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	53,20	49,18	42,33	53,12
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	53,23	49,24	42,39	53,16
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	54,06	50,03	43,19	53,98
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	52,46	48,44	41,60	52,38
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	53,60	49,58	42,73	53,52
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	54,11	50,38	43,53	54,32
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	55,13	51,08	44,23	55,03
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	49,40	45,40	38,55	49,33
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	51,20	47,17	40,32	51,11
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	55,06	51,02	44,17	54,97
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	55,62	51,56	44,71	55,52
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	19,82	15,70	8,85	19,69
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	21,13	16,97	10,11	20,98
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	14,98	10,65	3,78	14,75
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	18,73	14,42	7,55	18,50
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	1,91	-2,36	-9,22	1,71
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	3,69	-0,68	-7,55	3,44
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	-3,61	-7,96	-14,82	-3,85
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	-1,92	-6,38	-13,26	-2,22
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	35,54	31,54	24,69	35,47
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	39,03	35,02	28,18	38,96
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	30,56	26,55	19,70	30,48
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	35,22	31,22	24,37	35,15
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	29,07	25,07	18,22	29,00
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	30,65	26,62	19,77	30,56
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	26,97	22,94	16,09	26,88
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	28,81	24,76	17,91	28,71
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	26,17	22,15	15,30	26,09
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	28,29	24,25	17,40	28,20
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	25,04	20,95	14,10	24,93
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	26,56	22,44	15,59	26,43
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	43,57	39,43	32,57	43,43
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	45,06	40,91	34,05	44,91
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	39,33	35,24	28,39	39,22
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	39,28	35,16	28,30	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	40,61	36,75	30,93	40,93
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	41,73	37,84	32,05	42,04
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	40,09	36,24	30,40	40,40
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	41,00	37,12	31,32	41,31
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	39,53	35,70	29,84	39,85
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	40,24	36,40	30,56	40,56
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	38,25	34,43	28,55	38,57
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	38,97	35,14	29,28	39,29
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	37,77	33,96	28,07	38,09
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	38,47	34,65	28,78	38,79
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	37,35	33,54	27,65	37,67
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	38,02	34,20	28,33	38,34
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	36,78	32,98	27,08	37,10
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	37,50	33,68	27,81	37,82
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	35,98	32,18	26,28	36,30
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	36,71	32,90	27,02	37,03
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	35,35	31,55	25,65	35,67
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	35,99	32,18	26,29	36,31
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	34,33	30,54	24,63	34,65
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	35,17	31,37	25,47	35,49
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	31,04	27,24	21,34	31,36
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	32,07	28,27	22,38	32,40
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	23,75	19,87	14,07	24,06
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	24,18	20,26	14,50	24,48
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	48,80	45,00	39,11	49,13
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	50,58	46,76	40,89	50,90
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	46,67	42,88	36,97	46,99
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	48,18	44,38	38,49	48,51
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	44,65	40,88	34,96	44,98
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	46,21	42,42	36,51	46,53
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	43,18	39,41	33,49	43,51
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	44,62	40,83	34,92	44,94
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	29,38	25,56	19,68	29,70
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	32,77	28,97	23,07	33,09
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	26,67	22,85	16,98	26,99
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	31,04	27,24	21,34	31,36
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	27,40	23,57	17,71	27,72
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	28,54	24,69	18,85	28,85
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	26,41	22,59	16,72	26,73
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	27,71	23,86	18,02	28,02
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	26,18	22,37	16,49	26,50
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	27,13	23,29	17,44	27,45
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	26,50	22,65	16,81	26,81
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	27,50	23,62	17,82	27,81
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	41,46	37,53	31,78	41,76
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	41,74	37,77	32,06	42,03
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	39,50	35,62	29,81	39,81
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	40,44	36,52	30,76	40,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maatlanden
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	39,35	35,44	29,67	39,66
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	40,80	36,86	31,12	41,10
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	38,28	34,36	28,60	38,58
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	39,40	35,44	29,72	39,70
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	36,57	32,65	26,89	36,87
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	37,23	33,29	27,56	37,53
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	34,07	30,15	24,39	34,37
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	34,84	30,89	25,16	35,14
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	33,92	29,97	24,24	34,22
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	34,98	31,00	25,30	35,27
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	33,51	29,53	23,84	33,81
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	34,55	30,54	24,88	34,84
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	31,41	27,43	21,74	31,71
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	32,79	28,78	23,12	33,08
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	29,32	25,36	19,64	29,62
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	30,66	26,68	20,99	30,96
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	27,89	23,92	18,21	28,18
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	29,26	25,28	19,59	29,56
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	23,56	19,54	13,89	23,85
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	26,09	22,10	16,42	26,38
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	21,75	17,70	12,09	22,04
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	24,56	20,55	14,89	24,85
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	20,18	16,05	10,52	20,45
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	21,99	17,92	12,33	22,27
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	48,99	45,19	39,30	49,32
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	50,75	46,94	41,06	51,07
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	46,85	43,07	37,16	47,18
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	48,38	44,57	38,68	48,70
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	44,82	41,04	35,12	45,15
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	46,37	42,58	36,67	46,69
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	43,35	39,57	33,65	43,68
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	44,78	40,99	35,09	45,11
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	25,25	21,23	15,58	25,54
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	28,74	24,82	19,05	29,04
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	27,07	23,22	17,38	27,38
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	28,19	24,32	18,51	28,50
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	25,24	21,34	15,56	25,55
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	26,51	22,58	16,83	26,81
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	23,02	19,06	13,34	23,32
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	24,49	20,51	14,81	24,78
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	20,61	16,57	10,95	20,90
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	22,37	18,31	12,70	22,65
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	24,61	20,68	14,93	24,91
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	25,82	21,85	16,15	26,12
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	41,87	37,95	32,20	42,18
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	42,13	38,17	32,46	42,43
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	39,87	35,99	30,19	40,18
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	40,79	36,88	31,11	41,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie exclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N372
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	46,00	41,66	36,09	46,15
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	47,27	42,90	37,40	47,42
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	45,22	40,94	35,31	45,38
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	46,23	41,91	36,34	46,39
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	41,55	37,22	31,59	41,68
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	42,20	37,84	32,23	42,32
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	39,07	34,69	28,99	39,15
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	39,79	35,38	29,73	39,87
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	38,23	33,89	28,19	38,33
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	38,91	34,54	28,88	39,01
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	37,10	32,75	27,03	37,19
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	37,60	33,25	27,58	37,71
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	36,36	32,04	26,34	36,47
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	36,85	32,51	26,85	36,97
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	34,01	29,70	23,99	34,13
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	34,64	30,28	24,63	34,75
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	31,19	26,89	21,09	31,28
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	32,12	27,76	22,04	32,21
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	15,47	11,33	5,93	15,78
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	20,05	15,96	10,53	20,38
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	19,64	15,19	9,73	19,77
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	24,60	20,20	14,60	24,71
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	32,42	28,18	22,55	32,60
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	33,89	29,65	24,09	34,09
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	29,40	25,29	19,67	29,65
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	30,23	26,09	20,50	30,47
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	29,31	25,14	19,51	29,53
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	30,27	26,08	20,50	30,49
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	18,28	14,38	8,88	18,68
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	19,13	15,19	9,73	19,53
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	13,18	9,24	3,77	13,57
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	14,03	10,04	4,61	14,41
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	42,87	38,97	33,47	43,27
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	43,85	39,93	34,44	44,25
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	44,96	41,05	35,54	45,35
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	45,67	41,73	36,24	46,06
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	45,46	41,55	36,03	45,85
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	46,49	42,56	37,05	46,87
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	45,81	41,89	36,37	46,20
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	46,82	42,89	37,38	47,20
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	46,48	42,57	37,05	46,87
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	47,57	43,63	38,13	47,95
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	46,87	42,95	37,44	47,26
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	48,00	44,07	38,56	48,38
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	52,74	48,62	43,17	53,04
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	54,29	50,21	44,78	54,62
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	63,04	58,71	52,85	63,10
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	62,89	58,56	52,71	62,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2035 situatie inclusief ontwikkeling (240621)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N372
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
502_A	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	1,50	46,12	41,77	36,20	46,26
502_B	de Zulthe 17, Roden	223995,54	573881,12	4,50	47,45	43,05	37,56	47,59
503_A	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	1,50	45,32	41,04	35,42	45,48
503_B	de Zulthe 15a, Roden	224003,16	573846,41	4,50	46,33	42,02	36,46	46,50
504_A	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	1,50	41,78	37,45	31,81	41,91
504_B	de Zulthe 15, Roden	223997,22	573806,95	4,50	42,52	38,16	32,55	42,64
505_A	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	1,50	39,44	35,09	29,39	39,54
505_B	de Hulst 62, Roden	224012,67	573763,08	4,50	40,34	35,96	30,31	40,44
506_A	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	1,50	38,90	34,63	28,94	39,04
506_B	de Zulthe 13, Roden	224021,04	573733,00	4,50	39,77	35,46	29,84	39,92
507_A	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	1,50	37,72	33,42	27,74	37,85
507_B	de Zulthe 11, Roden	224028,20	573707,40	4,50	38,63	34,34	28,72	38,79
508_A	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	1,50	36,99	32,71	27,03	37,13
508_B	de Zulthe 9, Roden	224035,83	573680,74	4,50	37,67	33,39	27,75	37,82
509_A	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	1,50	34,70	30,42	24,76	34,85
509_B	de Zulthe 7, Roden	224047,82	573620,07	4,50	36,00	31,75	26,14	36,18
510_A	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	1,50	32,24	28,00	22,28	32,39
510_B	de Zulthe 5, Roden	224064,11	573578,67	4,50	34,20	29,99	24,37	34,40
511_A	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	1,50	26,74	21,74	16,32	26,12
511_B	de Zulthe 3, Roden	224071,43	573535,91	4,50	29,49	25,53	20,07	29,88
512_A	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	1,50	23,67	19,49	14,07	23,95
512_B	de Zulthe 1, Roden	224107,30	573493,87	4,50	28,50	24,36	18,86	28,77
513_A	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	1,50	32,26	28,01	22,42	32,45
513_B	de Zulthe 8, Roden	224042,66	573489,04	4,50	33,91	29,69	24,11	34,12
514_A	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	1,50	28,85	24,70	19,05	29,07
514_B	Maatlanden 2, Roden	223533,22	573370,32	4,50	29,95	25,78	20,19	30,18
515_A	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	1,50	27,28	23,02	17,25	27,40
515_B	Achterstekamp 29, Roden	223661,12	573361,49	4,50	28,72	24,50	18,81	28,89
516_A	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	1,50	17,88	13,99	8,49	18,29
516_B	Achterstekamp 31, Roden	223657,38	573342,81	4,50	19,21	15,29	9,81	19,61
517_A	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	1,50	10,93	7,00	1,53	11,33
517_B	Achterstekamp 33, Roden	223653,90	573328,50	4,50	13,69	9,74	4,29	14,08
518_A	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	1,50	43,01	39,10	33,60	43,41
518_B	de Hulst 75, Roden	224049,30	573822,18	4,50	43,99	40,06	34,57	44,38
519_A	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	1,50	45,09	41,20	35,68	45,49
519_B	de Hulst 73, Roden	224082,45	573838,97	4,50	45,79	41,88	36,38	46,19
520_A	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	1,50	45,59	41,68	36,16	45,98
520_B	de Hulst 71, Roden	224132,84	573849,08	4,50	46,62	42,70	37,19	47,01
521_A	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	1,50	45,94	42,03	36,51	46,33
521_B	de Hulst 69, Roden	224156,97	573853,96	4,50	46,95	43,03	37,52	47,34
522_A	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	1,50	46,62	42,71	37,19	47,01
522_B	de Hulst 67, Roden	224186,78	573865,15	4,50	47,69	43,77	38,26	48,08
523_A	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	1,50	46,99	43,09	37,58	47,39
523_B	de Hulst 65, Roden	224212,04	573874,77	4,50	48,13	44,20	38,70	48,52
524_A	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	1,50	52,85	48,75	43,30	53,16
524_B	de Zulthe 17, Roden	223992,28	573908,01	4,50	54,42	50,34	44,90	54,75
525_A	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	1,50	63,12	58,79	52,93	63,18
525_B	de Zulthe 23, Roden	223881,70	574056,75	4,50	62,98	58,65	52,79	63,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen