

WONING EN WERKTUIGENBERGING FAM. J. VAN ZUIJLEKOM LEUTINGEWOLDERWEG 3 LEUTINGEWOLDE

CONSTRUCTIEBEREKENING

opdrachtgever:

Bouwkundig teken en adviesbureau Roel Nabring
Nieuwlandweg 1
9367 VA DE WILP

opgesteld door:

ir. F.B. Wiersum

projectleider:

ir. F.B. Wiersum

werknummer:

17-2622

versie:

1

status:

definitief

datum:

22 december 2017

Uitgangspunten:

- toepassing:	woning
- gevolgklasse:	CC1
- befrouwbaarheidsklasse:	RC1
- ontwerplevensduur:	50 jaar (klasse 3)
- windgebied:	II, onbebouwd
- hout:	C18 standaard bouwhout C24 constructiehout
- staal:	S235 walsprofielen S275 kokers en buizen
- beton:	- sterkteklasse: C20/25 - milieuklassen: XC1, XC3, XF1 - wapeningsstaal: B-500

Belastingen:**Ka.C.****Fu.C.****doorbuiging*****Fr.C.**Kap (6.10.b)

pannen	p.b. =	1.00 x 1.08 =	1.08	x 1.80 =	1.80	=	1.08
$\Psi_0 = 0$	v.b. =	0.50 x 1.35 =	0.68	x 1.00 =	0.50	x 0.00 =	0.00
		<u>1.50 kN/m²</u>	<u>1.76 kN/m²</u>		<u>2.30 kN/m²</u>		<u>1.08 kN/m²</u>

Plat dak (6.10.b)

hout	p.b. =	0.50 x 1.08 =	0.54	x 1.80 =	0.90	=	0.54
$\Psi_0 = 0$	v.b. =	1.00 x 1.35 =	1.35	x 1.00 =	1.00	x 0.00 =	0.00
		<u>1.50 kN/m²</u>	<u>1.89 kN/m²</u>		<u>1.9 kN/m²</u>		<u>0.54 kN/m²</u>

Zolder (6.10b)

hout

- eig. gew.	0.30 kN/m ²						
- afwerking	0.20 „						
	<u>0.50</u>						
$\Psi_0 = 0.70$	p.b. =	0.50 x 1.08 =	0.54	x 1.80 =	0.90	=	0.54 kN/m ²
	v.b. =	0.70 x 1.35 =	0.95	x 1.42 =	0.99	x 0.70 =	0.66 „
		<u>1.20</u> kN/m ²	<u>1.49</u> kN/m ²		<u>1.89</u> kN/m ²		<u>1.20</u> kN/m ²

Verdieping (6.10.b)

hout

- eig. gew.	0.30 kN/m ²						
- afwerking	0.20 „						
	<u>0.50</u>						
	p.b. =	0.50 x 1.08 = 0.54		x 1.80 = 0.90		= 0.54 kN/m ²	
- personen e.d.	1.75 kN/m ²						
- separaties	0.50 „						
	<u>2.25</u>						
$\Psi_0 = 0.40$	v.b. =	2.25 x 1.35 = 3.04		x 1.24 = 2.79		x 0.40 = 1.22 „	
		<u>2.75 kN/m²</u>		<u>3.58 kN/m²</u>		<u>3.69 kN/m²</u>	
						<u>1.76 kN/m²</u>	

doorbuiging*

$$[(1.0 + k_{def}) \times p.b.] + [(1.0 + (k_{def} \times \Psi_2)) \times v.b.]$$

Gordingen

- nokgording
- dubbele randbalk vloering
- dubbele randbalk vloer
- muurplaat

Nokgording

lengte 5 m

$$\text{belasting } 1.4 \times 1.76 = 2.5 \text{ kN/m}$$

$$M = \frac{1}{8} \times 2.5 \times 5^2 = 7.7 \text{ kNm}$$

2 x 95 x 225 mm doorgaand

$$W_x = 1265 \text{ cm}^3 \quad M_{\text{el}} = 12 \text{ kNm}$$

Vloeringbalken van links naar rechts

hoh. 0.6 m

lengte 2.5 m

$$\text{belasting } 0.6 \times 1.5 = 0.9 \text{ kN/m}$$

$$M = \frac{1}{8} \times 0.9 \times 2.5^2 = 0.7 \text{ kNm}$$

50 x 125 mm of 38 x 140 mm.

Balklaag dakkapel

lengte 12 m

diagonaal houten kozijn

$$M = \frac{1}{8} \times 1.5 \times 12^2 = 0.3 \text{ kNm}$$

50x100 of 38x89mm

Order en boven geveling in dakvlak

belasting $15 \times 176 = 2640 \text{ N/m}$

lengte 5^{m}

$$V = \frac{1}{8} \times 26 \times 5^2 = 82 \text{ kNm}$$

2x $75 \times 200 \text{ mm}$ of sbeper $75 \times 175 \text{ mm}$

aan beide kanten.

Vloer balken lengte 5^{m}

h.o.h. $0,4 \text{ m}$ belasting $0,4 \times 35 = 14 \text{ kN/m}$

$$V = \frac{1}{8} \times 14 \times 5^2 = 43 \text{ kNm}$$

$75 \times 225 \text{ mm}$ $W_x = 630 \text{ cm}^3$ $M_x = 62 \text{ kNm}$

Onderslagbalk balkkameer.

belasting $4 \times 3,5 = 14 \text{ kN/m}$

lengte 22 m

$$V = \frac{1}{8} \times 14 \times 22^2 = 85 \text{ kNm}$$

2x $75 \times 200 \text{ mm}$ doorgaand.

Spant verankeren op balk

d.p.v. Veldexwand

$$\begin{array}{lcl} \text{belasting} & 4.2 \times 4.7 = & 20 \text{ kn/m} \\ \text{wand} & & = \frac{3}{23 \text{ kn/m}} \\ \text{lengte} & 28 \text{ m} & \end{array}$$

$$M = \frac{1}{8} \times 23 \times 28^2 = 22 \text{ kNm}$$

doorgaande $\text{HE} 140^A$.

Onderliggende balk Keuken/Kamer

$$\begin{array}{lcl} \text{belasting} & 4.2 \times 4.7 = & 23 \text{ kn/m} \\ \text{wand} & & = \frac{3}{26 \text{ kn/m}} \end{array}$$

$$\text{lengte } 28 \text{ m}$$

$$M = \frac{1}{8} \times 26 \times 28^2 = 25 \text{ kNm}$$

doorgaande balk $\text{HE} 140^A$.

Platen

Voorgevel

dubbel raam binnenblad diagonale betonslatei
of $\angle 150.100.10$. 2x
buitenblad $\angle 100.100.10$.

Rechtsgevel

ramen Studie Kamer

belasting $15 \times 1.76 = 26 \text{ kN/m}$

lengte 2.2 m

$$M = \frac{1}{6} \times 26 \times 2.2^2 = 16 \text{ kNm}$$

$2 \times 75 \times 150 \text{ mm}$ of multiplex $75 \times 225 \text{ mm}$

lengte 3.1 m

$$M = \frac{1}{8} \times 26 \times 3.1^2 = 31 \text{ kNm}$$

$2 \times 75 \times 175 \text{ mm}$ of multiplex $100 \times 225 \text{ mm}$

Achtergevel

Dovenlansen in HSB

Onderslag binnenblad

$$\begin{aligned} \text{belasting} \quad 2.4 \times 4.7 &= 11.3 \text{ kN/m} \\ \text{met behw} &= \frac{2.7}{14 \text{ kN/m}} \end{aligned}$$

lengte 3.3 m recht

$$M = \frac{1}{6} \times 14 \times 3.3^2 = 19 \text{ kNm}$$

$\angle 200 \times 100 \times 10$ $M_k = 216 \text{ kNm}$

buitenblad $2 \times 75 \times 200 \text{ mm}$

Linkergewel

dubbele deur dubbel raam $2 \times 75 \times 150 \text{ mm}$

Fundering $\gamma_{\text{op}} = 75 \text{ kN/cm}^2$

Betonvloer op zand met lange
roefjes Kelderbak

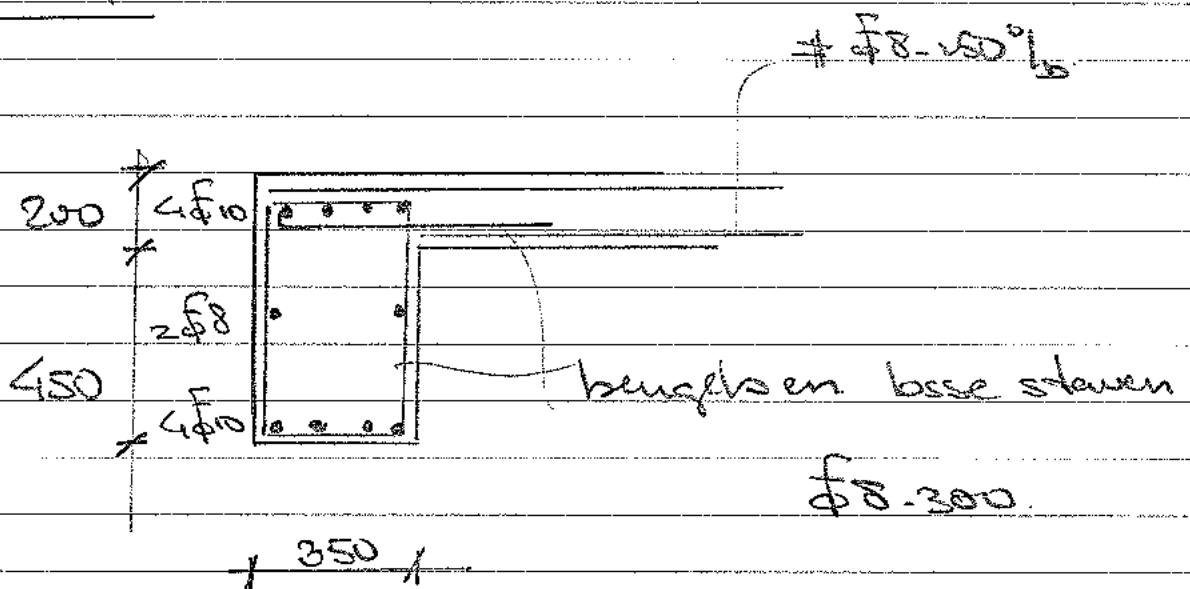
Betonvloer dik 200 mm

Wapening $\# \phi 8 - 150 \text{ mm}$

loopt door over Kelder

dragende wanden op de vloer

Voorstrand



Apv. metselwerk spanning in balk.

Maakt velderbak Apv. Skapkamer

Verstand rechozen tot oude vaste laag.

of ontgraving binnen balk houden

TPV. gevel kamer

Verstand bevestigingen met $4 \times \frac{1}{2} \text{ inch}$

in boren

Uitgangspunten:

- toepassing: loods / berging
- gevolgklasse: CC1
- betrouwbaarheidsklasse: RC1
- ontwerplevensduur: 15 jaar (klasse 2)
- windgebied: II, onbebouwd
- hout: C18 standaard bouwhout
C24 constructiehout
- staal: S235 walsprofielen
S275 kokers en buizen
- beton:
 - sterkteklasse: C20/25
 - milieuklassen: XC1, XC3, XF1
 - wapeningsstaal: B-500

Belastingen:

		Ka.C.	Fu.C.	doorbuiging*	Fr.C.
<u>Dak (6.10.b)</u>					
Dakpannen	p.b.	= 1.00 x 1.08	= 1.08	x 1.80 = 1.80	x 1.08 = 1.08
$\Psi_0 = 0$	v.b.	= 0.42 x 1.35	= 0.57	x 1.00 = 0.42	
		<u>1.42 kN/m²</u>	<u>1.65 kN/m²</u>	<u>2.22 kN/m²</u>	<u>1.08 kN/m²</u>

Zolder (6.10.b)

hout	p.b.	= 0.50 x 1.08	= 0.54	x 1.80 = 0.90	x 1.08 = 0.54
$\Psi_0 = 0.40$	v.b.	= 1.75 x 1.35	= 2.36	x 1.24 = 2.17	x 0.40 = 0.95
		<u>2.25 kN/m²</u>	<u>2.90 kN/m²</u>	<u>3.07 kN/m²</u>	<u>1.49 kN/m²</u>

doorbuiging* $[(1.0 + k_{def}) \times p.b.] + [(1.0 + (k_{def} \times \Psi_2)) \times v.b.]$

Werkwijzen belasting

Pannendak

Gordingen hok 0,35 m in oprandvuk

belasting $0,35 \times 1,65 = 1 \text{ kN/m}$

$$M = \frac{1}{8} \times 1 \times 4,8^2 = 4 \text{ kNm}$$

$75 \times 225 \text{ mm}$

$$W_x = 630 \text{ cm}^3$$

$$M_{\text{all}} = 62 \text{ kNm}$$

$$I_x = 17120 \text{ cm}^4$$

$$|s| = \frac{1}{304} \times \frac{1,9 \times 4,8^4 \times 10^8}{100.000 \times 17120} = 18 \text{ mm} < \bar{I}$$

Gordingen doorskoppelen in midden

met stalen strip $60 \times 15 \text{ mm}$ met

spreidsduk naar spanen

Gewelshijlen steun op hoogte 25m

(hok 0,6m belasting $0,6 \times 1,1 \times 135 \times 0,75 = 0,7 \text{ kN/m}$)

$$M = \frac{1}{8} \times 0,7 \times 3^2 = 0,8 \text{ kNm}$$

38×140 of $63 \times 150 \text{ mm}$

Horizontale dussenregel

belasting $22 \times 1.1 \times 135 \times 0.75 = 24 \text{ kN/m}$

$$M = \frac{1}{6} \times 24 \times 4.8^2 = 5.1 \text{ kNm}$$

lask $75 \times 225 \text{ mm}$ of $2 \times 60 \times 160 \text{ mm}$

Vloerbalken

hoh. 0.6 m

belasting $0.6 \times 29 = 18 \text{ kN/m}$

$$M = \frac{1}{6} \times 18 \times 4.8^2 = 5.2 \text{ kNm}$$

$75 \times 225 \text{ mm}$ $W_x = 630 \text{ cm}^3$ $M_k = 6.2 \text{ kNm}$

$$f > \frac{1}{354} \times \frac{1.9 \times 4.8^4 \times 10^8}{100.000 \times 7420} = 18 \text{ mm} < \bar{f}$$

Spanten

zie comp. berekening

zonder dussenvloer IPE220

met dussenvloer IPE 220 + horizontaal

IPE180 (doorgaand) en IPE 220 kolom

of HE180 A

Kopgevels + 1x dussengevel

↳ IPE 180

↳ IPE 200

zie comp. berekening geen windverbanden

belasting $4g + 1b5 = 8 \text{ kN/m}^2$

In midden doorsgaande kolom

Windbelasting

$$q = 2.3 \times 1.2 \times 1.35 \times 0.75 = 2.8 \text{ kN/m}^2$$

$$w_{1/10} = 0.02 \times 1.35 \times 0.75 \times 24 = \frac{0.5}{3.3 \text{ kN/m}^2}$$

$$R = 41 \times 3.3 = 13.5 \text{ kN}$$

$R_{\text{ver}} = 19 \text{ kN}$. behuizingen $\phi 12 \text{ mm}$

met wartels.

Koppelkokers ^{2x} apr. goed en had nok.

$$\phi 70-702 \quad l = 490 / 2.73 = 180$$

$$R = 3.4 \times 235 \times 0.185 = 26 \text{ kN voldoende}$$

In de gevels kruis $\# 30 \times 8 \text{ mm}$

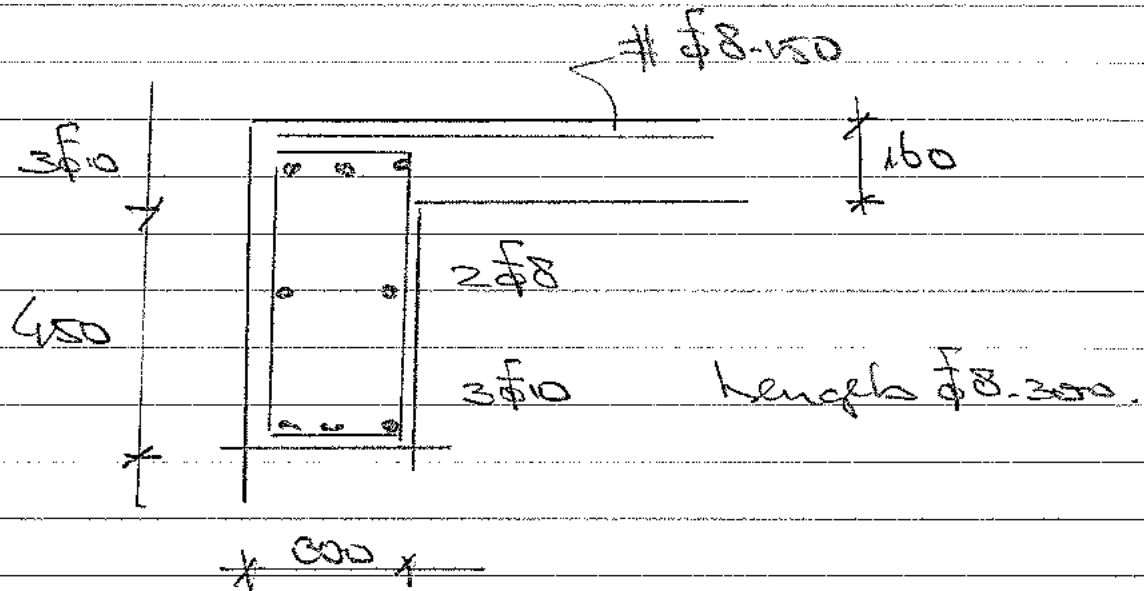
$R = 112 \text{ kN}$ voldoende.

Tussen deuren $3 \times X \# 30 \times 8 \text{ mm}$

Kolommen IHP180 met boven regel

IHP180.

Bebulker met verstrand.



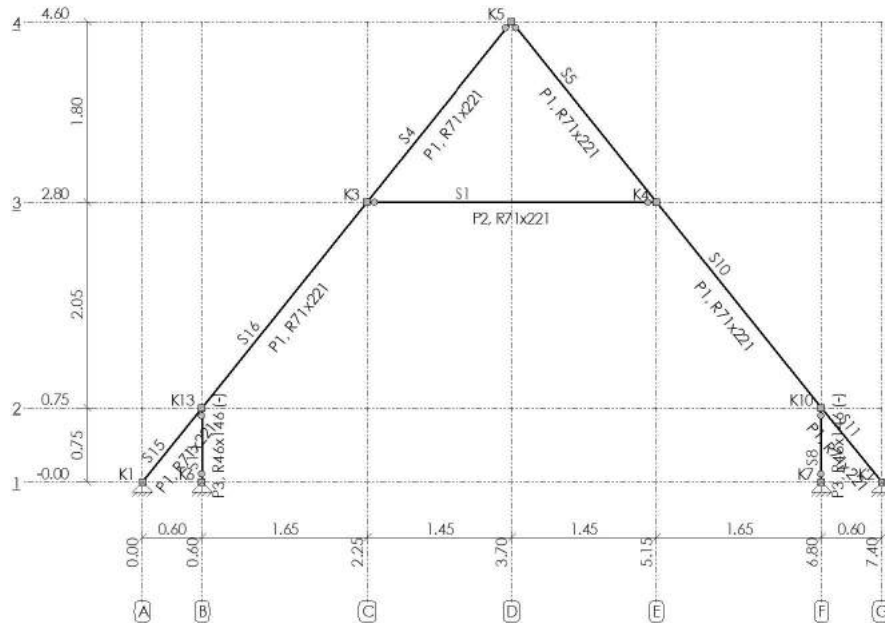
Strook buitenwand

doorgaande strook 600 * 200 mm

φ8-150 radiaal dekking 20 mm

Opstarten φ300 4 φ12 +

Lengte φ8-200.

**STAVEN**

Staat	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K3	NV-	NV-	K4	P2	2.252	-2.800	5.148	-2.800	2.896
S4	K3	NVM	NV-	K5	P1	2.252	-2.800	3.700	-4.600	2.310
S5	K5	NV-	NVM	K4	P1	3.700	-4.600	5.148	-2.800	2.310
S8	K7	NV-	NV-	K10	P3	6.800	0.000	6.800	-0.746	0.746
S10	K4	NVM	NVM	K10	P1	5.148	-2.800	6.800	-0.746	2.636
S11	K10	NVM	NVM	K2	P1	6.800	-0.746	7.400	0.000	0.957
S13	K6	NV-	NV-	K13	P3	0.600	0.000	0.600	-0.746	0.746
S15	K1	NVM	NVM	K13	P1	0.000	0.000	0.600	-0.746	0.957
S16	K13	NVM	NVM	K3	P1	0.600	-0.746	2.252	-2.800	2.636
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	R71x221	1.5691e-02	6.3864e-05 C24	0.0
P2	R71x221	1.5691e-02	6.3864e-05 C24	0.0
P3	R46x146	6.7160e-03	1.1930e-05 C18	0.0
-	-	m2	m4 -	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0.221	0.221	0.000	0.000	0.000	0.071	0.000	0.000 Nee	0.000
P2	Nee	0.221	0.221	0.000	0.000	0.000	0.071	0.000	0.000 Nee	0.000
P3	Nee	0.146	0.146	0.000	0.000	0.000	0.046	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	9.0000e+06	50.0000e-07
C24	4.20	1.1000e+07	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz Trek	Druk	Kabelement	Voorspanning
P3	1.1843e-06	5.5967e-03 Nee	Ja	Nee	0.00
-	m4	m2 -	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vast	vast	vrij	0

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O3	K6	vast	vast	vrij	0
O4	K7	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	4.00	4.00	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	4.60	4.60	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	7.40	7.40	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	16.00	16.00	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Vloer (S1)			
Pp1	Houtenvloer + balken	0.50	0.50	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	2.00	[kN/m]
	Hellend dak (S2,S3,S4,S5)			
Pp2	Pannen, dakbes + gordingen	0.65	0.65	[kN/m²]
q2	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	2.60	[kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)				
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	S1			
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	0.70	0.70	[kN/m²]
q3	Opgelegde belastingen (q) (Lsys=4.00)	qk1 * Lsys1	2.80	[kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)				
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Width3	Gemiddelde breedte (b)	4.00	4.00	[m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	7.60	7.60	[m]
Width4	Constructie diepte (d)	7.40	7.40	[m]
Region1	Regio	2	2.00	
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2.00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1.00	
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A1	Belast oppervlak (A)	30.40	30.40	[m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=1.03)	0.80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0.20	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	7.60	7.60	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.77	[kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0.62	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=51.19)	0.70	
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2.16	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=51.19)	0.64	
q6	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	1.98	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=51.19)	-0.30	
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0.93	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=51.19)	-0.20	
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0.62	[kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A2	Belast oppervlak (A)	30.40	30.40	[m²]
Cpe6	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=1.03)	-0.50	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe6,Openinge n=0.00,Over=False)	-0.30	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	7.60	7.60	[m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.77	[kN/m²]
q9	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	-0.93	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=51.19)	0.70	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)				
q10	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe7 * CsCd1) * Lsys1$	2.16	[kN/m]
Cpe8	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,hoek=51.19)	0.64	
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe8 * CsCd1) * Lsys1$	1.98	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,hoek=51.19)	-0.30	
q12	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe9 * CsCd1) * Lsys1$	-0.93	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,hoek=51.19)	-0.20	
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe10 * CsCd1) * Lsys1$	-0.62	[kN/m]
LR6 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)				
A3	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Cpe11	Belast oppervlak (A)	30.40	30.40	[m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=1.03)	0.80	
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe11,Openingen=0.00,Over=True)	0.20	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	7.60	7.60	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.77	[kN/m²]
q14	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp3) * Lsys1$	0.62	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,hoek=51.19)	-0.20	
q15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe12 * CsCd1) * Lsys1$	-0.62	[kN/m]
Cpe13	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,hoek=51.19)	-0.30	
q16	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe13 * CsCd1) * Lsys1$	-0.93	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,hoek=51.19)	0.64	
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe14 * CsCd1) * Lsys1$	1.98	[kN/m]
Cpe15	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,hoek=51.19)	0.70	
q18	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe15 * CsCd1) * Lsys1$	2.16	[kN/m]
LR7 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)				
A4	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Cpe16	Belast oppervlak (A)	30.40	30.40	[m²]
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=1.03)	-0.50	
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe16,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	7.60	7.60	[m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.77	[kN/m²]
q19	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 * Qp4) * Lsys1$	-0.93	[kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,hoek=51.19)	-0.20	
q20	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe17 * CsCd1) * Lsys1$	-0.62	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,hoek=51.19)	-0.30	
q21	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe18 * CsCd1) * Lsys1$	-0.93	[kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,hoek=51.19)	0.64	
q22	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe19 * CsCd1) * Lsys1$	1.98	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,hoek=51.19)	0.70	
q23	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe20 * CsCd1) * Lsys1$	2.16	[kN/m]
LR8 (Sneeuwbelasting)				
Sk1	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Ce1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1 (Zone=1)	0.70	[kN/m²]
Ct1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00	
	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00	
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 51.19; S2,S3,S4,S5			
	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,hoek=51.19,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.23	
q24	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * Lsys1$	0.66	[kN/m]
q25	Verdeelde element belasting (q)	q24*0.50	0.33	[kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

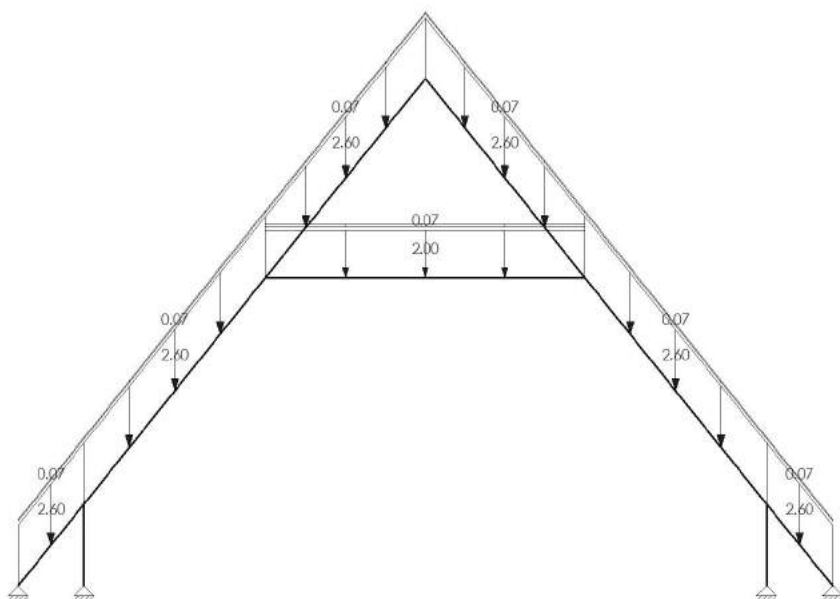
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-				N.v.t.	N.v.t.		

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	Verdeelde veranderlijke belasting		Handmatige invoer(vloer)	1	1	0.70	0.70	0.70	1.00
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.4	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.7	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.8	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.9	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		1.00
B.G.10	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.11	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

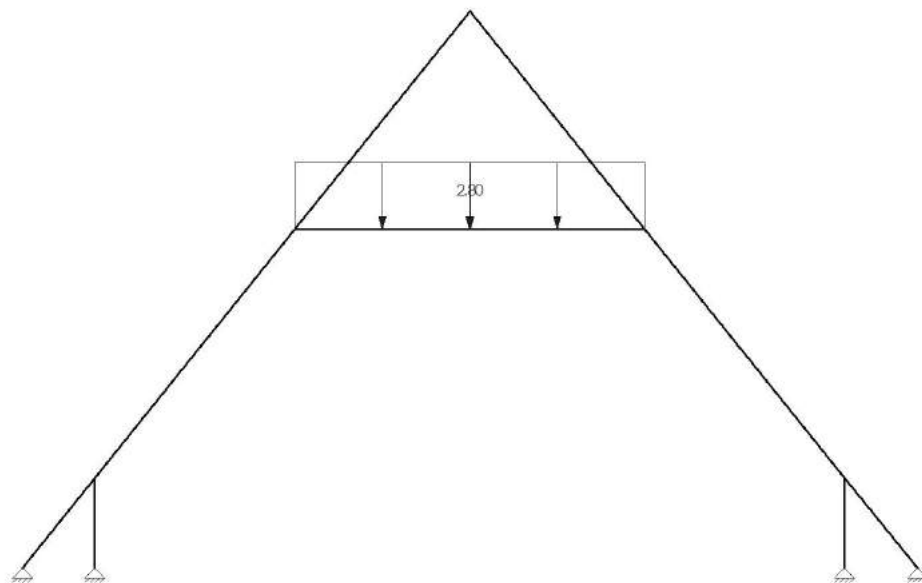
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.896(L)	Z" S1
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.310(L)	Z" S4-S5
q	2.00 (q1)	2.00 (q1)	0.000	2.896(L)	Z" S1
q	2.60 (q2)	2.60 (q2)	0.000	2.310(L)	Z" S4-S5,S10-S11,S15-S16
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.636(L)	Z" S10,S16
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	0.957(L)	Z" S11,S15
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

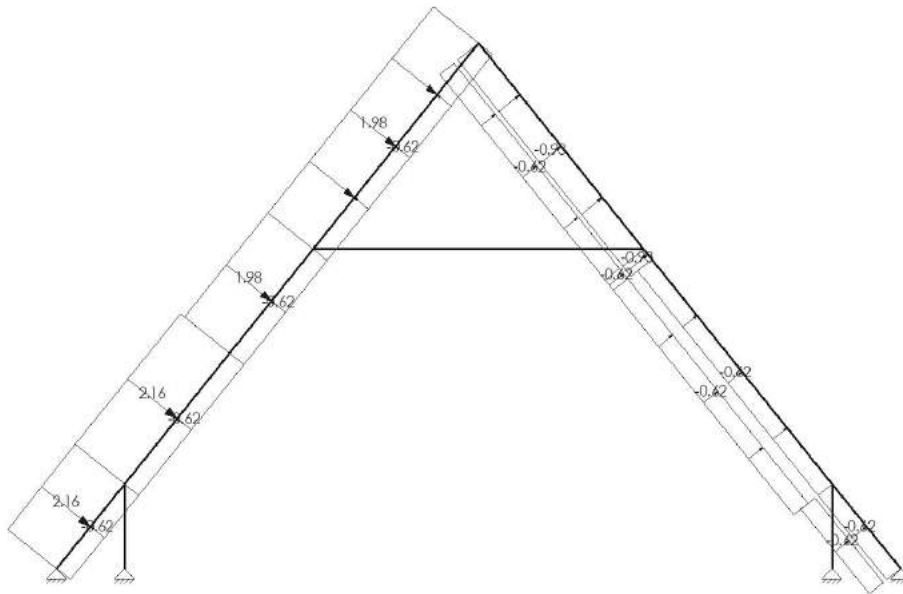


B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1

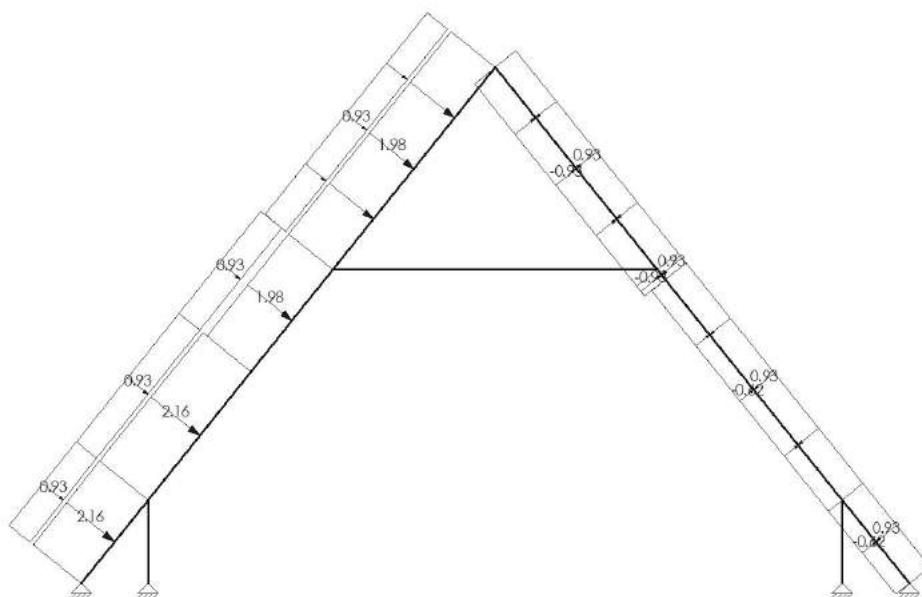
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	2.80 (q3)	2.80 (q3)	0.000	2.896(L)	Z" S1
-	-	-	m	m	- -

**B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

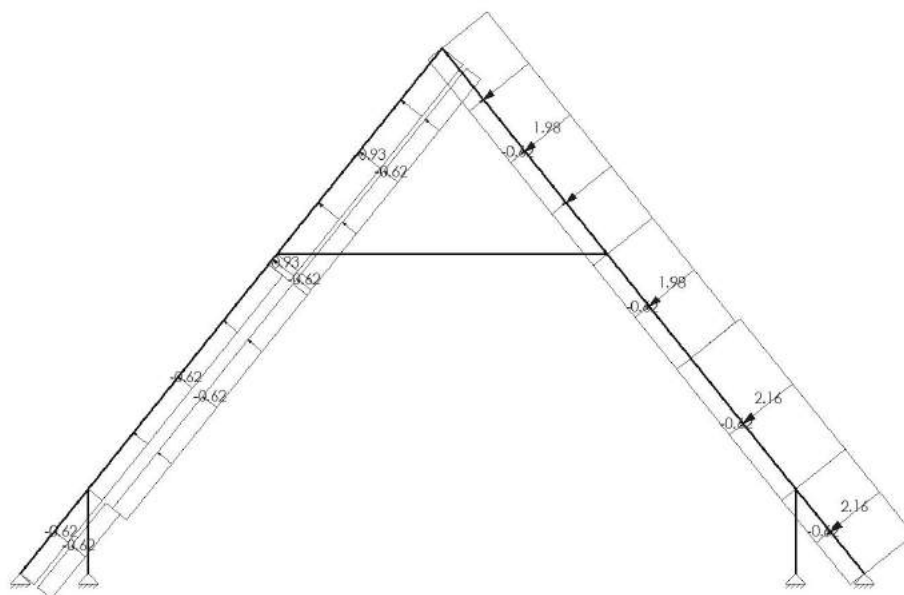
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1.98 (q6)	1.98 (q6)	0.000	2.310(L)	Z' S4
q	-0.62 (-q4)	-0.62 (-q4)	0.000	2.310(L)	Z' S4-S5,S11,S15
q	-0.93 (q7)	-0.93 (q7)	0.000	2.310(L)	Z' S5
q	-0.93 (q7)	-0.93 (q7)	0.000	0.115	Z' S10
q	-0.62 (-q4)	-0.62 (-q4)	0.000	0.115	Z' S10
q	-0.62 (q8)	-0.62 (q8)	0.115	2.636(L)	Z' S10
q	-0.62 (q8)	-0.62 (q8)	0.000	0.957(L)	Z' S11
q	-0.62 (-q4)	-0.62 (-q4)	0.115	2.636(L)	Z' S10
q	2.16 (q5)	2.16 (q5)	0.000	0.957(L)	Z' S15
q	2.16 (q5)	2.16 (q5)	0.000	1.468	Z' S16
q	-0.62 (-q4)	-0.62 (-q4)	0.000	1.468	Z' S16
q	1.98 (q6)	1.98 (q6)	1.468	2.636	Z' S16
q	-0.62 (-q4)	-0.62 (-q4)	1.468	2.636	Z' S16
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

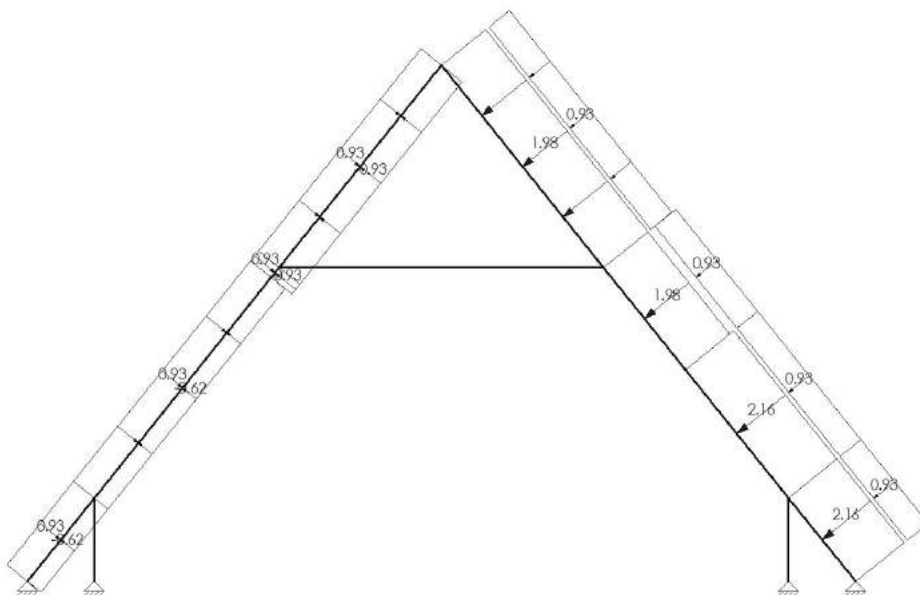
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1.98 (q11)	1.98 (q11)	0.000	2.310(L)	Z' S4
q	0.93 (-q9)	0.93 (-q9)	0.000	2.310(L)	Z' S4-S5,S11,S15
q	-0.93 (q12)	-0.93 (q12)	0.000	2.310(L)	Z' S5
q	-0.93 (q12)	-0.93 (q12)	0.000	0.115	Z' S10
q	0.93 (-q9)	0.93 (-q9)	0.000	0.115	Z' S10
q	-0.62 (q13)	-0.62 (q13)	0.115	2.636(L)	Z' S10
q	-0.62 (q13)	-0.62 (q13)	0.000	0.957(L)	Z' S11
q	0.93 (-q9)	0.93 (-q9)	0.115	2.636(L)	Z' S10
q	2.16 (q10)	2.16 (q10)	0.000	0.957(L)	Z' S15
q	2.16 (q10)	2.16 (q10)	0.000	1.468	Z' S16
q	0.93 (-q9)	0.93 (-q9)	0.000	1.468	Z' S16
q	1.98 (q11)	1.98 (q11)	1.468	2.636	Z' S16
q	0.93 (-q9)	0.93 (-q9)	1.468	2.636	Z' S16
-	-	-	m	m	- -

**B.G.5: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

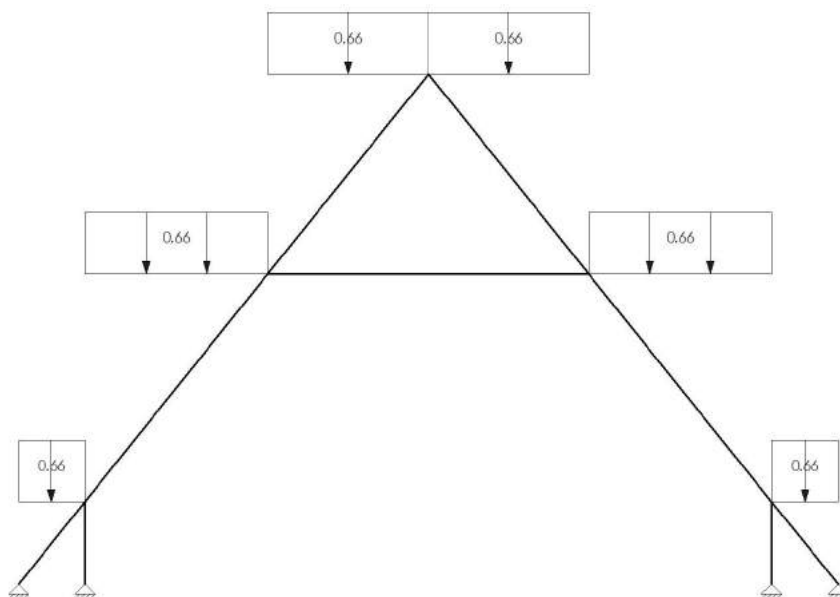
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0.93 (q16)	-0.93 (q16)	0.000	2.310(L)	Z' S4
q	-0.62 (-q14)	-0.62 (-q14)	0.000	2.310(L)	Z' S4-S5,S11,S15
q	1.98 (q17)	1.98 (q17)	0.000	2.310(L)	Z' S5
q	1.98 (q17)	1.98 (q17)	0.000	1.168	Z' S10
q	-0.62 (-q14)	-0.62 (-q14)	0.000	1.168	Z' S10
q	2.16 (q18)	2.16 (q18)	1.168	2.636(L)	Z' S10
q	2.16 (q18)	2.16 (q18)	0.000	0.957(L)	Z' S11
q	-0.62 (-q14)	-0.62 (-q14)	1.168	2.636(L)	Z' S10
q	-0.62 (q15)	-0.62 (q15)	0.000	0.957(L)	Z' S15
q	-0.62 (q15)	-0.62 (q15)	0.000	2.521	Z' S16
q	-0.62 (-q14)	-0.62 (-q14)	0.000	2.521	Z' S16
q	-0.93 (q16)	-0.93 (q16)	2.521	2.636	Z' S16
q	-0.62 (-q14)	-0.62 (-q14)	2.521	2.636	Z' S16
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

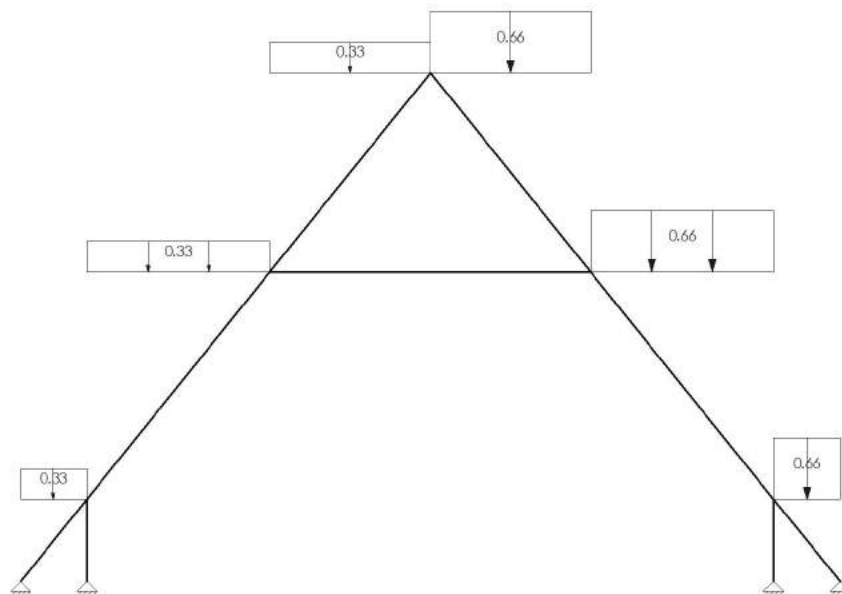
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0.93 (q21)	-0.93 (q21)	0.000	2.310(L)	Z' S4
q	0.93 (-q19)	0.93 (-q19)	0.000	2.310(L)	Z' S4-S5,S11,S15
q	1.98 (q22)	1.98 (q22)	0.000	2.310(L)	Z' S5
q	1.98 (q22)	1.98 (q22)	0.000	1.168	Z' S10
q	0.93 (-q19)	0.93 (-q19)	0.000	1.168	Z' S10
q	2.16 (q23)	2.16 (q23)	1.168	2.636(L)	Z' S10
q	2.16 (q23)	2.16 (q23)	0.000	0.957(L)	Z' S11
q	0.93 (-q19)	0.93 (-q19)	1.168	2.636(L)	Z' S10
q	-0.62 (q20)	-0.62 (q20)	0.000	0.957(L)	Z' S15
q	-0.62 (q20)	-0.62 (q20)	0.000	2.521	Z' S16
q	0.93 (-q19)	0.93 (-q19)	0.000	2.521	Z' S16
q	-0.93 (q21)	-0.93 (q21)	2.521	2.636	Z' S16
q	0.93 (-q19)	0.93 (-q19)	2.521	2.636	Z' S16
-	-	-	m	m	- -

**B.G.7: SNEEUWBELASTING 1**

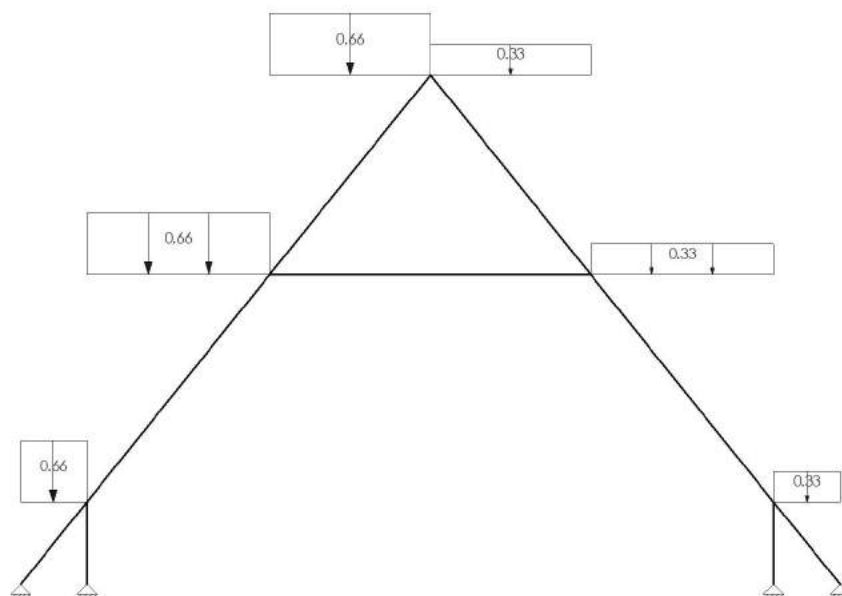
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Sneeuwbelasting 1					
q	0.66 (q24)	0.66 (q24)	0.000	1.448(L)	Z S4-S5,S10-S11,S15-S16
-	-	-	m	m	- -

B.G.7: SNEEUWBELASTING 1**B.G.8: SNEEUWBELASTING 2**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Sneeuwbelasting 2					
q	0.33 (q25)	0.33 (q25)	0.000	1.448(L)	Z S4,S15-S16
q	0.66 (q24)	0.66 (q24)	0.000	1.448(L)	Z S5,S10-S11
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: SNEEUWBELASTING 3**

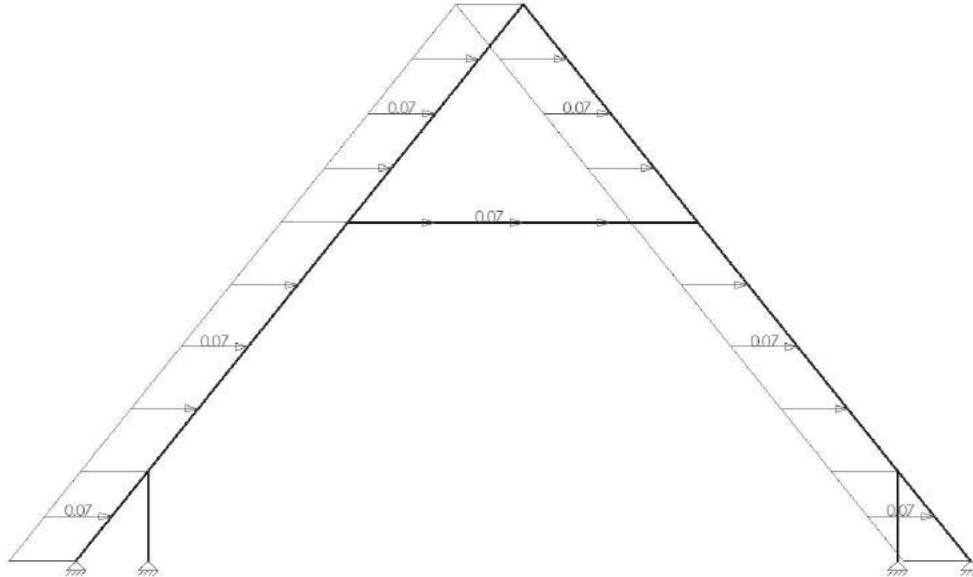
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Sneeuwbelasting 3					
q	0.66 (q24)	0.66 (q24)	0.000	1.448(L)	Z S4,S15-S16
q	0.33 (q25)	0.33 (q25)	0.000	1.448(L)	Z S5,S10-S11
-	-	-	m	m	- -

B.G.9: SNEEUWBELASTING 3**B.G.10: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.896(L)	X" S1

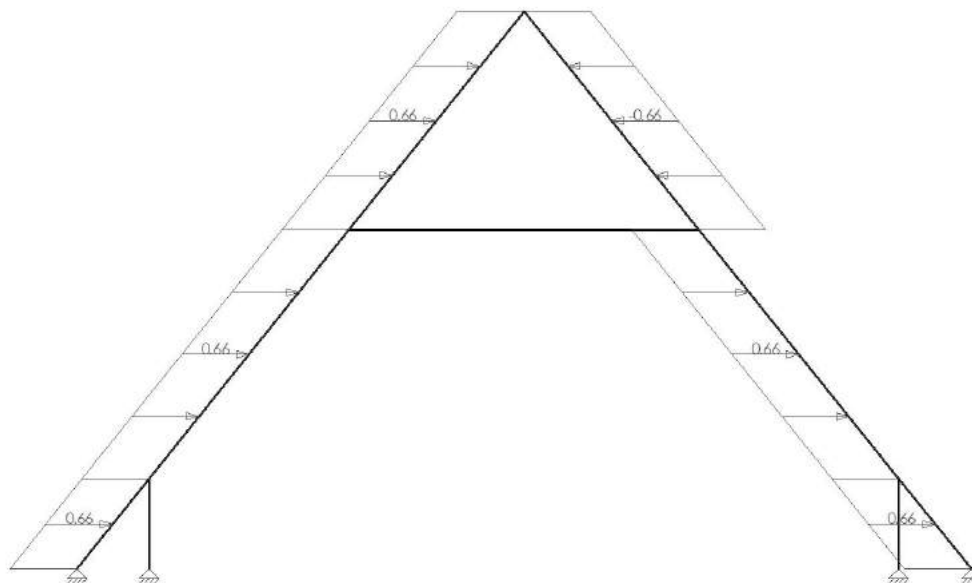
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.310(L)	X" S4-S5
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	2.636(L)	X" S10,S16
qG	0.07 (1.00x)	0.07 (1.00x)	0.000	0.957(L)	X" S11,S15
-	-	-	m	m	- -

B.G.10: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.11: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0.07 (10.00x)	0.07 (10.00x)	0.000	2.310(L)	X" S4
qG	0.07 (-10.00x)	0.07 (-10.00x)	0.000	2.310(L)	X" S5
qG	0.07 (10.00x)	0.07 (10.00x)	0.000	2.636(L)	X" S10,S16
qG	0.07 (10.00x)	0.07 (10.00x)	0.000	0.957(L)	X" S11,S15
-	-	-	m	m	- -

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	0.90	1.08	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.35	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10						
B.G.1	Permanente Belasting	1.22	0.90						
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.95	0.95						
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-						
B.G.4	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-						
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-						
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-						
B.G.7	Sneeuwbelasting 1	-	-						
B.G.8	Sneeuwbelasting 2	-	-						
B.G.9	Sneeuwbelasting 3	-	-						
B.G.10	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-						
B.G.11	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-						

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	0.70	1.00	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.7	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.8	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9						
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00						
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.70	0.70						

B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-
B.G.5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-
B.G.6	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-
B.G.7	Sneeuwbelasting 1	-	-
B.G.8	Sneeuwbelasting 2	1.00	-
B.G.9	Sneeuwbelasting 3	-	1.00
B.G.10	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-
B.G.11	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-

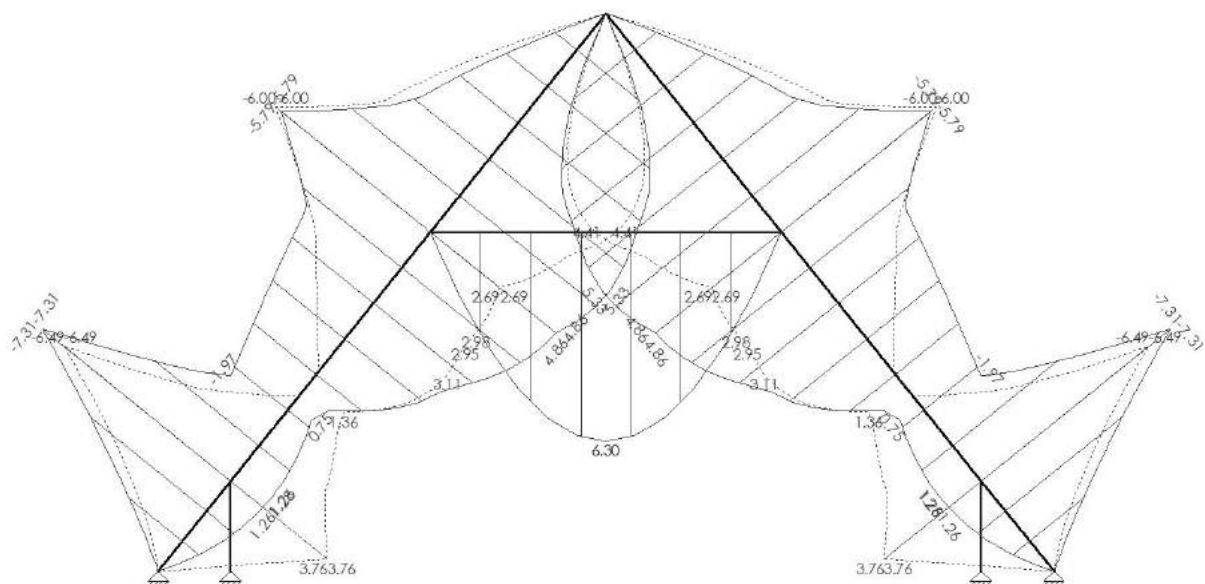
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Drukelementen gebruikt

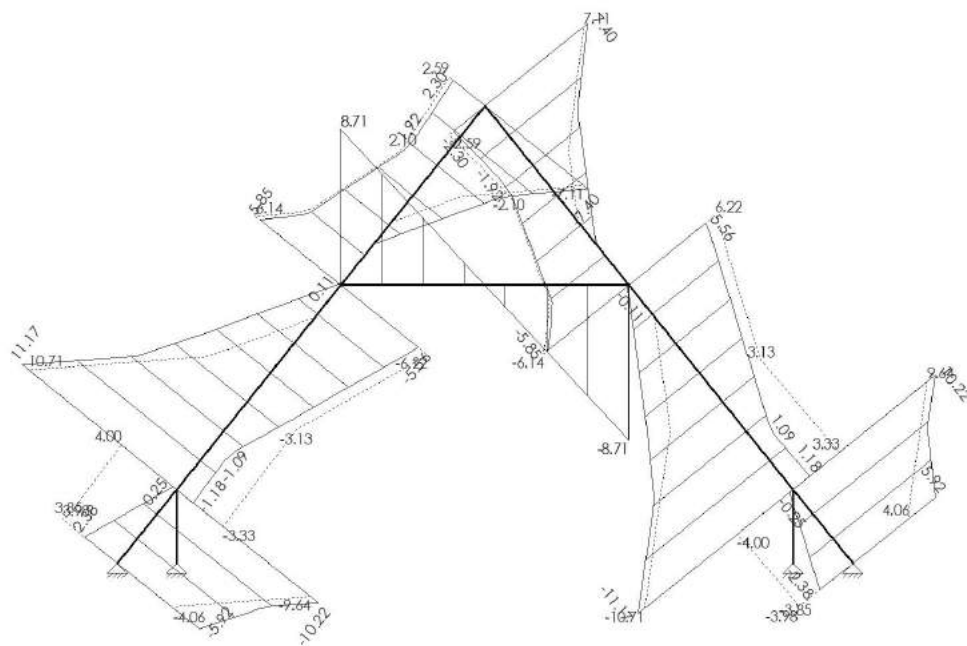
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

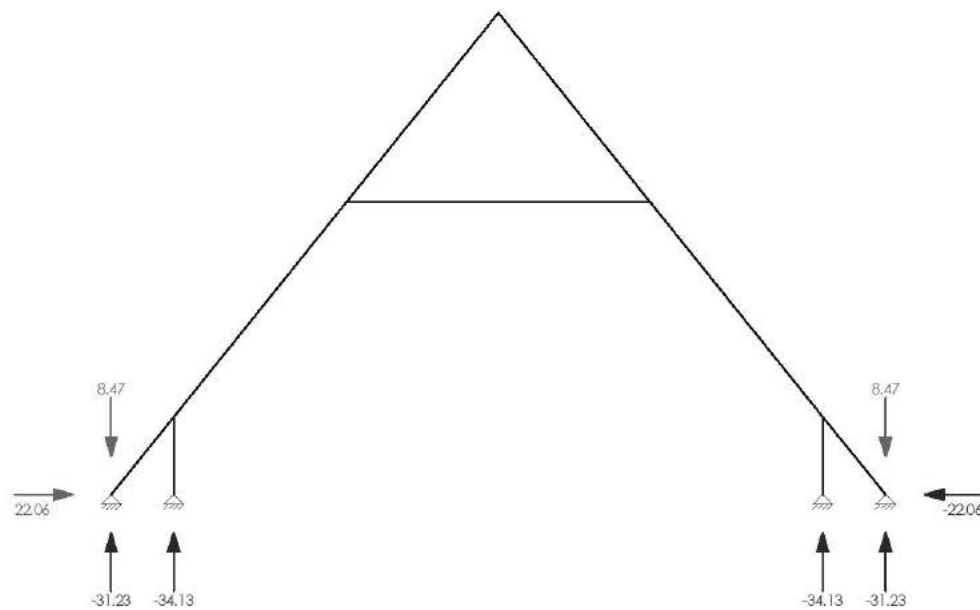
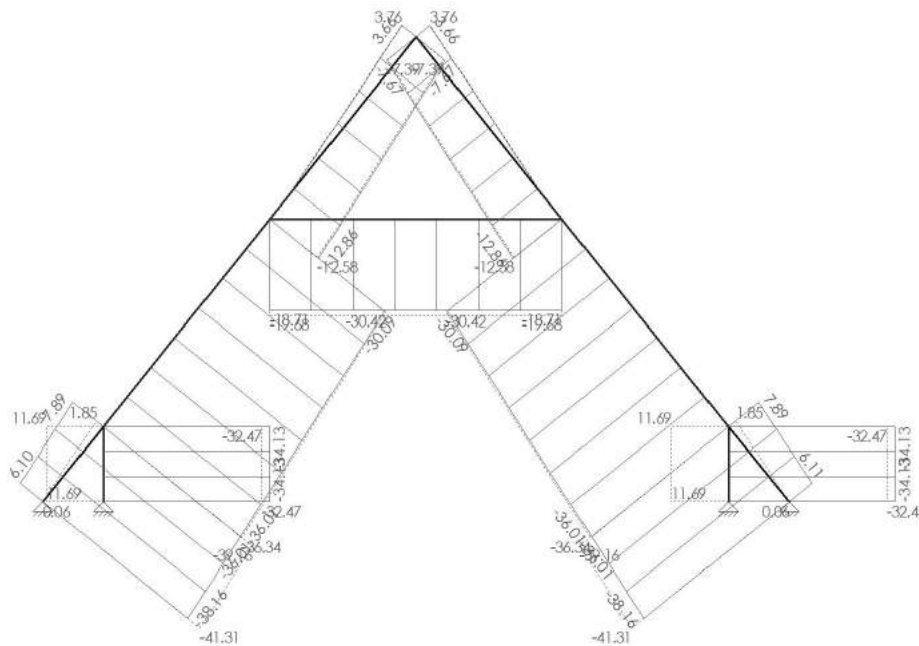
Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

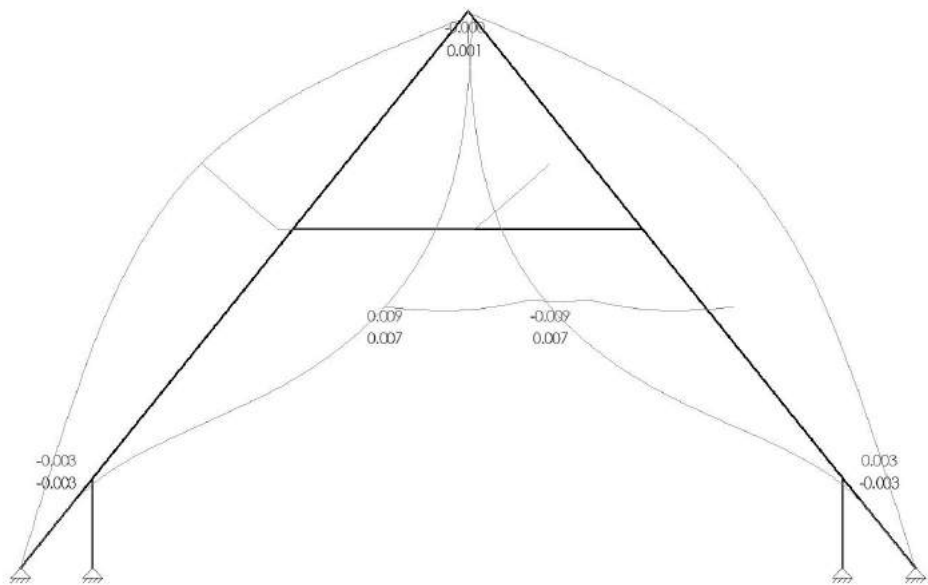
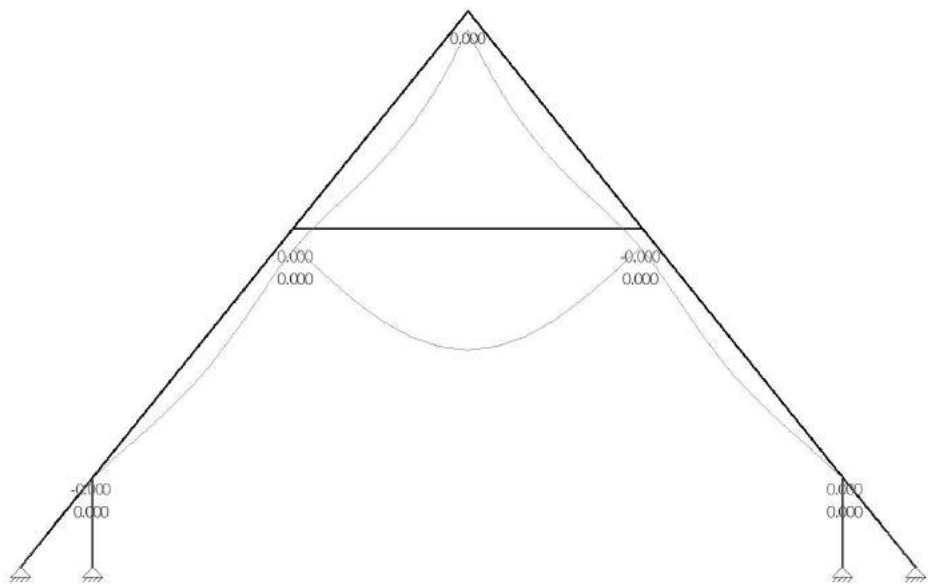
Fundamenteel Belastingscombinaties





FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES ANALYSE

O1.O. EXTREME OPERATIONAL ANALYSIS												
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax	
O1	K1	Fu.C.5	22.06	-31.23	0,00Fu.C.2	0.79	8.47	0.00				
O1	K1				Fu.C.5	22.06	-31.23	0.00				
O2	K2				Fu.C.4	-0.79	8.47	0.00				
O2	K2	Fu.C.3	-22.06	-31.23	0,00Fu.C.3	-22.06	-31.23	0.00				
O3	K6				Fu.C.3	0.00	-34.13	0.00				
O4	K7				Fu.C.5	0.00	-34.13	0.00				
Globale extreme waarden												
O1	K1	Fu.C.5	22.06	-31.23	0.00							
O2	K2	Fu.C.3	-22.06	-31.23	0.00							
O2	K2				Fu.C.4	-0.79	8.47	0.00				
O4	K7				Fu.C.5	0.00	-34.13	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

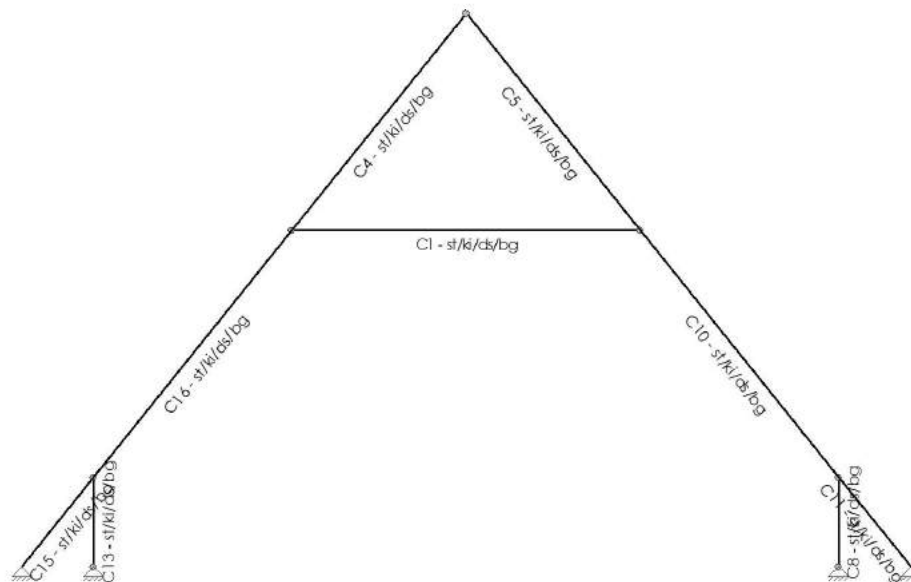


KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat	Knoop Eind		
		X	Z			X	Z
S1	Ka.C.2	0.000	0.001	1.448	0.0063	0.000	0.001
S4	Ka.C.3	0.009	0.007	1.076	0.0030	0.000	0.001
S4	Ka.C.5	-0.009	-0.006	0.968	-0.0015	0.000	0.001
S5	Ka.C.3	0.000	0.001	1.342	-0.0015	0.009	-0.006
S5	Ka.C.5	0.000	0.001	1.234	0.0030	-0.009	0.007
S10	Ka.C.4	0.007	-0.005	0.597	-0.0007	0.001	-0.001
S10	Ka.C.6	-0.007	0.006	1.017	0.0017	0.000	0.000
S11	Ka.C.4	0.001	-0.001	0.422	0.0001	0.000	0.000
S11	Ka.C.5	0.000	0.000	0.395	-0.0004	0.000	0.000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S15	Ka.C.3	0.000	0.000	0.562	-0.0004	0.000	0.000
S15	Ka.C.6	0.000	0.000	0.535	0.0001	-0.001	-0.001
S16	Ka.C.4	0.000	0.000	1.619	0.0017	0.007	0.006
S16	Ka.C.5	-0.003	-0.003	1.529	-0.0019	-0.009	-0.006
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. HOUTCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C4	S4
C5	S5
C8	S8
C10	S10
C11	S11
C13	S13
C15	S15
C16	S16

STABILITEITSGEGEVENS

Staaf	Profiel	Y-As (assenstelsel)				Z-As(assenstelsel)		
		Lsys	Methode	Lkip	Lkip/Lsys	Methode	Lkip	Lkip/Lsys
C1 - V1 (0.000-2.896)	P2	2.896	Conservatief geschoord	2.896	1.00	Conservatief geschoord	2.896	1.00
C4 - V1 (0.000-2.310)	P1	2.310	Conservatief geschoord	2.310	1.00	Handmatige Invoer	1.200	0.52
C5 - V1 (0.000-2.310)	P1	2.310	Conservatief geschoord	2.310	1.00	Handmatige Invoer	1.200	0.52
C8 - V1 (0.000-0.746)	P3	0.746	Conservatief geschoord	0.746	1.00	Conservatief geschoord	0.746	1.00
C10 - V1 (0.000-2.636)	P1	2.636	Conservatief geschoord	2.636	1.00	Handmatige Invoer	1.200	0.46
C11 - V1 (0.000-0.957)	P1	0.957	Conservatief geschoord	0.957	1.00	Conservatief geschoord	0.957	1.00
C13 - V1 (0.000-0.746)	P3	0.746	Conservatief geschoord	0.746	1.00	Conservatief geschoord	0.746	1.00
C15 - V1 (0.000-0.957)	P1	0.957	Conservatief geschoord	0.957	1.00	Conservatief geschoord	0.957	1.00
C16 - V1 (0.000-2.636)	P1	2.636	Conservatief geschoord	2.636	1.00	Handmatige Invoer	1.200	0.46
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staat	Profiel	Begin inklemming	End inklemming	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijppunt last
C1 - V1 (0.000-2.896)	P2	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C4 - V1 (0.000-2.310)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C5 - V1 (0.000-2.310)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C8 - V1 (0.000-0.746)	P3	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C10 - V1 (0.000-2.636)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C11 - V1 (0.000-0.957)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C13 - V1 (0.000-0.746)	P3	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C15 - V1 (0.000-0.957)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
C16 - V1 (0.000-2.636)	P1	Volledig vast	Volledig vast			Neutraal
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staat	Constr.type	Toetsingstype	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-2.896)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C4 - V1 (0.000-2.310)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C5 - V1 (0.000-2.310)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C8 - V1 (0.000-0.746)	Kolom	1 bouwlaag			Parabolisch	H/300	N/B
C10 - V1 (0.000-2.636)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C11 - V1 (0.000-0.957)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C13 - V1 (0.000-0.746)	Kolom	1 bouwlaag			Parabolisch	H/300	N/B
C15 - V1 (0.000-0.957)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C16 - V1 (0.000-2.636)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

HOUTTOETS RESULTATEN NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

DOORSNEDE GEGEVENS: R46X146

C8 - V1 (0.000-0.746)

Breedte	b	0.046 m	Oppervlakte	A	6716e-06 m2
Hoogte	h	0.146 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	5597e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	5597e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	8661e-08 m3	Traagheidsmoment	I;tor	3842e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1634e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1193e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	5149e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1184e-09 m4
	C;w	1893e-12 m6			
Sterkteklasse		C18			
	f;m;0,k	18.0 N/mm2		f;c;0,k	18.0 N/mm2
	f;t;0,k	11.0 N/mm2		f;v;0,k	3.4 N/mm2
	E0.05	6.000.0 N/mm2		G0.05	0.0 N/mm2
	E;0,mean	9.000.0 N/mm2		G;mean	560.0 N/mm2
E-Modulus		9.000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.01

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-34.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tau	-34.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpststerkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12.5	0.0	12.5	15.8	2.4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	0.000	0.41	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)
Tau	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	0.000	0.41	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): UC = 0.41 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.01

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.746	1.000	17.699	0.309
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.746	1.000	56.175	0.979

m

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0.746	1.00	0.70

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-34.13	0.00
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
5.1	0.0	0.0	12.5	12.5	15.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1 #6.3.2 (6.24): UC = 0.58 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	1 bouwlaag	Kolom

Doorbuingen X

E;0;ser;d;inst = E;mean		9,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef E-Mod / E;0;ser;d;cr	9,000 / 0.60 9,000/15,000	15,000 N/mm2 0.600
u;j;2 (Qu.C.1)	0.1 * 0.600	0.0 mm			
u;j;3 (Ka.C.6)	-0.4 * 1.000	-0.4 mm			
u;j;max	0.0 + 0.4	-0.3 mm			
Limiet u;j;max = H/300		2.5 mm			
UC(u;j;max)	0.3/2.5	0.13			

NEN-EN1995#7.2 | NEN6702(10.2): UC = 0.13 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R46X146

C13 - V1 (0.000-0.746)

Breedte	b	0.046 m	Oppervlakte	A	6716e-06 m2
Hoogte	h	0.146 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	5597e-06 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	5597e-06 m2
Weerstandsmoment	Wx	8661e-08 m3	Traagheidsmoment	I;tor	3842e-09 m4
Weerstandsmoment	Wy	1634e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	1193e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	5149e-08 m3	Traagheidsmoment	I;z	1184e-09 m4
	C;w	1893e-12 m6			
Sterkteklasse		C18			
	f;m;0,k	18.0 N/mm2		f;c;0,k	18.0 N/mm2
	f;t;0,k	11.0 N/mm2		f;v;0,k	3.4 N/mm2
	E0.05	6,000.0 N/mm2		G0.05	0.0 N/mm2
	E;0;mean	9,000.0 N/mm2		G;mean	560.0 N/mm2
E-Modulus		9,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.01

Maatgevende krachten

	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-34.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Tau	-34.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12.5	0.0	12.5	15.8	2.4
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	0.000	0.41	NEN-EN1995-1-1 #6.1.4 (6.2)
Tau	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	0.000	0.41	NEN-EN1995-1-1 #6.1.4 (6.2)

NEN-EN1995-1-1 #6.1.4 (6.2): UC = 0.41 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.01

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.746	1.000	17.699	0.309
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.746	1.000	56.175	0.979

m

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0.746	1.00	0.70

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-34.13	0.00
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
5.1	0.0	0.0	12.5	12.5	15.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0.58 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	1 bouwlaag	Kolom

Doorbuingen X

E;0;ser;d;inst = E;mean		9,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef E-Mod / E;0;ser;d;cr	9,000 / 0.60 9,000/15,000	15,000 N/mm2 0.600
u;j;2 (Qu.C.1)	-0.1 * 0.600	0.0 mm			
u;j;3 (Ka.C.4)	0.4 * 1.000	0.4 mm			
u;j;max	0.0 + 0.4	0.3 mm			
Limiet u;j;max = H/300		2.5 mm			
UC(u;j;max)	0.3/2.5	0.13			

NEN-EN1995#7.2 | NEN6702(10.2): UC = 0.13 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221

C1 - V1 (0.000-2.896)

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0;mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.80	1.00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-13.33	0.00	6.30	0.00	0.00	0.00
Tau	-13.33	0.00	0.00	0.00	0.00	-8.71
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0.8	0.0	10.9	0.0	0.0	0.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
12.9	0.0	14.8	17.2	2.5
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
------------	-----------	-------------	-------------	----	---------

Sigma	Fu.C.1	III (Middellange Termijn)	1.448	0.74	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.1	III (Middellange Termijn)	2.896	0.34	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0.74 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.80	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Verdeeld	III (Middellange Termijn)	Fu.C.1	Neutraal

Begin inklemming	End inklemming	Lsys	L;eff	lfor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2.896 m	2.606 m	2128e-08 mm4	5.052e+01 N/mm2	0.7	1.00

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	2.896	45.388	0.770	
Z-As(assenstelsel)	Conservatief geschoord	2.896 m	141.279	2.396	0.16

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.9	0.0	12.9	14.8	17.2
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0.96 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.80	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2.896	1.000	45.388	0.770
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2.896 m	1.000	141.279	2.396

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
III (Middellange Termijn)	Neutraal	2.896 m	0.84	0.16

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-13.33	6.30
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.9	0.0	12.9	14.8	17.2
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0.93 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Vloer

Doorbuingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean		11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.448 m; Ka.C.(w1))	2.7 * 1.000	2.7 mm			
w;2 (x = 1.448 m; Qu.C.1)	5.2 * 0.600	3.1 mm			
w;3 (x = 1.448 m; Ka.C.2)	3.6 * 1.000	3.6 mm			
w;tot		9.5 mm			
w;max		9.5 mm	(w;2+w;3)	3.1 + 3.6	6.8 mm
Limiet w;max = L/250		11.6 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333		8.7 mm
UC(w;max)	9.5/11.6	0.82	UC(w;2+w;3)	6.8/8.7	0.78

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.82 < 1

Doorbuigingen Z"

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000		N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333	N/mm2
w;c		0.0	mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 1.448 m; Ka.C.(w1))	2.7 * 1.000	2.7	mm				
w;2 (x = 1.448 m; Qu.C.1)	5.2 * 0.600	3.1	mm				
w;3 (x = 1.448 m; Ka.C.2)	3.6 * 1.000	3.6	mm				
w;tot		9.5	mm				
w;max		9.5	mm	(w;2+w;3)	3.1 + 3.6	6.8	mm
Limiet w;max = L/250		11.6	mm	Limiet (w;2+w;3) = L/333		8.7	mm
UC(w;max)	9.5/11.6	0.82		UC(w;2+w;3)	6.8/8.7	0.78	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.82 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221**C4 - V1 (0.000-2.310)**

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0;mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-12.86	0.00	-5.79	0.00	0.00	0.00
Tau	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00	-7.40
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0.8	0.0	10.0	0.0	0.0	0.7
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
14.5	0.0	16.6	19.3	2.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	0.000	0.61	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	2.310	0.26	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0.61 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.5	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I;tor	Sigma;m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2.310	2.310	2128e-08	5.699e+01	0.6	1.00
		m	m	mm4	N/mm2		

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief	2.310	36.209	0.614	
Z-As (assenstelsel)	geschoord				
	Handmatige Invoer	1.200	58.548	0.993	0.69
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.0	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0.44 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
---------------------	---------------	---------	--------	-------	-----

II (Lange Termijn) Klasse I 1.30 0.20 0.90 1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief	2.310	1.000	36.209	0.614
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1.200 m	0.519	58.548	0.993
Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c		
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2.310 m	0.91	0.69		

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-12.86	-5.79
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.0	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1 #6.3.2 (6.23): UC = 0.66 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuigingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean		11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.076 m; Ka.C.(w1))	0.4 * 1.000	0.4 mm			
w;2 (x = 1.076 m; Qu.C.1)	0.4 * 0.600	0.2 mm			
w;3 (x = 1.076 m; Ka.C.3)	2.6 * 1.000	2.6 mm			
w;tot		3.2 mm			
w;max		3.2 mm	(w;2+w;3)	0.2 + 2.6	2.8 mm
Limiet w;max = L/250		9.2 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		9.2 mm
UC(w;max)	3.2/9.2	0.35	UC(w;2+w;3)	2.8/9.2	0.31

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.35 < 1

Doorbuigingen Z''

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000	N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.076 m; Ka.C.(w1))	0.6 * 1.000	0.6 mm			
w;2 (x = 1.076 m; Qu.C.1)	0.7 * 0.600	0.4 mm			
w;3 (x = 1.076 m; Ka.C.3)	4.2 * 1.000	4.2 mm			
w;tot		5.2 mm			
w;max		5.2 mm	(w;2+w;3)	0.4 + 4.2	4.6 mm
Limiet w;max = L/250		9.2 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		9.2 mm
UC(w;max)	5.2/9.2	0.56	UC(w;2+w;3)	4.6/9.2	0.49

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.56 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221

C5 - V1 (0.000-2.310)

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0,mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

HOOFD. DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN 1997-1:2017/NB:2018						
Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-12.86	0.00	-5.79	0.00	0.00	0.00
Tau	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00	7.40
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

20171215 6:14:57PM

MatrixFrame® 5.3 SP6

22

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0.8	0.0	10.0	0.0	0.0	0.7
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2
Ontwerpsterkte					
f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d	
14.5	0.0	16.6	19.3	2.8	
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	
Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	2.310	0.61	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	0.000	0.26	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0.61 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.3	Neutraal

Begin inklemming	End inklemming	Lsys	L;eff	ltor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2.310 m	2.310 m	2128e-08 mm4	5.699e+01 N/mm2	0.6	1.00

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	2.310	36.209	0.614	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	1.200 m	58.548	0.993	0.69

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.0	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0.44 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2.310	1.000	36.209	0.614
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1.200 m	0.519	58.548	0.993

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2.310 m	0.91	0.69

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-12.86	-5.79
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.8	10.0	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0.66 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuigen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c	0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.234 m; Ka.C.(w1))	0.4 * 1.000	0.4 mm		
w;2 (x = 1.234 m; Qu.C.1)	0.4 * 0.600	0.2 mm		
w;3 (x = 1.234 m; Ka.C.5)	2.6 * 1.000	2.6 mm		
w;tot		3.2 mm		
w;max		3.2 mm	(w;2+w;3)	0.2 + 2.6
Limiet w;max = L/250		9.2 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250	2.8 mm
20171215 6:14:57PM		MatrixFrame® 5.3 SP6		9.2 mm

UC(w;max) 3.2/9.2 0.35 UC(w;2+w;3) 2.8/9.2 0.31

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.35 < 1

Doorbuigingen Z"

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000		N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333	N/mm2
w;c (Parabolisch)		0.0	mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 1.234 m; Ka.C.(w.1))	0.6 * 1.000	0.6	mm				
w;2 (x = 1.234 m; Qu.C.1)	0.7 * 0.600	0.4	mm				
w;3 (x = 1.234 m; Ka.C.5)	4.2 * 1.000	4.2	mm				
w;tot		5.2	mm				
w;c (x = 1.234 m)		0.0	mm				
w;max	5.2 - 0.0	5.2	mm	(w;2+w;3)	0.4 + 4.2	4.6	mm
Limiet w;max = L/250		9.2	mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		9.2	mm
UC(w;max)	5.2/9.2	0.56		UC(w;2+w;3)	4.6/9.2	0.49	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.56 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221

C10 - V1 (0.000-2.636)

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0;mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-15.28	0.00	-7.31	0.00	0.00	0.00
Tau	-26.29	0.00	0.00	0.00	0.00	-11.17
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
1.0	0.0	12.7	0.0	0.0	1.1
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
14.5	0.0	16.6	19.3	2.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.4	IV (Korte Termijn)	2.636	0.77	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	2.636	0.39	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0.77 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.5	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	lfor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2.636	2.636	2128e-08	4.995e+01	0.7	1.00
		m	m	mm4	N/mm2		

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief	2.636	41.319	0.701	
Z-As(assenstelsel)	geschoord				
	Handmatige Invoer	1.200	58.548	0.993	0.69
		m			

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
1.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2.636	1.000	41.319	0.701
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1.200 m	0.455	58.548	0.993

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2.636 m	0.88	0.69

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-26.29	-7.04
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
1.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0.86 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuidingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean		11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.017 m; Ka.C.(w1))	0.3 * 1.000	0.3 mm			
w;2 (x = 1.017 m; Qu.C.1)	0.3 * 0.600	0.2 mm			
w;3 (x = 1.017 m; Ka.C.6)	1.4 * 1.000	1.4 mm			
w;tot		1.9 mm			
w;max		1.9 mm	(w;2+w;3)	0.2 + 2.2	-2.0 mm
Limiet w;max = L/250		10.5 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		10.5 mm
UC(w;max)	1.9/10.5	0.18	UC(w;2+w;3)	2.0/10.5	0.19

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.19 < 1

Doorbuidingen Z''

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000	N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333	N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 1.017 m; Ka.C.(w1))	0.5 * 1.000	0.5 mm				
w;2 (x = 1.017 m; Qu.C.1)	0.5 * 0.600	0.3 mm				
w;3 (x = 1.017 m; Ka.C.6)	2.1 * 1.000	2.1 mm				
w;tot		3.0 mm				
w;max		3.0 mm	(w;2+w;3)	0.3 + 3.5	-3.2	mm
Limiet w;max = L/250		10.5 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		10.5	mm
UC(w;max)	3.0/10.5	0.28	UC(w;2+w;3)	3.2/10.5	0.30	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.30 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221**C11 - V1 (0.000-0.957)**

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0;mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
----------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------

Sigma	7.89	0.00	-7.31	0.00	0.00	0.00
Tau	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	10.22
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning	Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
	0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	1.0
	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterkte	f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
	14.5	0.0	16.6	19.3	2.8
	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.4	IV (Korte Termijn)	0.000	0.81	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.5	IV (Korte Termijn)	0.000	0.35	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0.81 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingtype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.4	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	lfor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	0.957	0.957	2128e-08	1.375e+02	0.4	1.00
		m	m	mm4	N/mm2		

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0.76 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.957	1.000	0.000	0.000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.957	1.000	0.000	0.000
		m				

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0.957	1.01	0.83
		m		

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-1.85	-7.04
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0.74 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuigingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c	0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 0.395 m; Ka.C.(w1))	0.0 * 1.000			
w;2 (x = 0.395 m; Qu.C.1)	0.0 * 0.600			
w;3 (x = 0.395 m; Ka.C.5)	-0.4 * 1.000			
w;tot	-0.4 mm			
w;max	-0.4 mm	(w;2+w;3)	0.0 + 0.4	-0.4 mm
Limiet w;max = L/250	3.8 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		3.8 mm

20171215 6:14:57PM

MatrixFrame® 5.3 SP6

UC(w;max) 0.4/3.8 0.11 UC(w;2+w;3) 0.4/3.8 0.10

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.11 < 1

Doorbuigingen Z"

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000		N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333	N/mm2
w;c		0.0	mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 0.395 m; Ka.C.(w1))	-0.1 * 1.000	-0.1	mm				
w;2 (x = 0.395 m; Qu.C.1)	-0.1 * 0.600	0.0	mm				
w;3 (x = 0.395 m; Ka.C.5)	-0.6 * 1.000	-0.6	mm				
w;tot		-0.7	mm				
w;max		-0.7	mm	(w;2+w;3)	0.0 + 0.6	-0.6	mm
Limiet w;max = L/250		3.8	mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		3.8	mm
UC(w;max)	0.7/3.8	0.18		UC(w;2+w;3)	0.6/3.8	0.16	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.18 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221

C15 - V1 (0.000-0.957)

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			
Sterkteklasse		C24			
	f;m;0,k	24.0 N/mm2		f;c;0,k	21.0 N/mm2
	f;t;0,k	14.0 N/mm2		f;v;0,k	4.0 N/mm2
	E0.05	7,400.0 N/mm2		G0.05	462.5 N/mm2
	E;0;mean	11,000.0 N/mm2		G;mean	690.0 N/mm2
E-Modulus		11,000.0 N/mm2			

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h	
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00	
Maatgevende krachten	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	7.89	0.00	-7.31	0.00	0.00	0.00
Tau	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	-10.22
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
0.0	0.0	12.7	0.0	0.0	1.0
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Ontwerpsterte

f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d
14.5	0.0	16.6	19.3	2.8
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.2	IV (Korte Termijn)	0.957	0.81	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
Tau	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	0.957	0.35	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0.81 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingstype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.2	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	I;tor	Sigma;m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	0.957	0.957	2128e-08	1.375e+02	0.4	1.00
		m	m	mm4	N/mm2		

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0.76 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.957	1.000	0.000	0.000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0.957	1.000	0.000	0.000

m

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	0.957	1.01	0.83

m

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-1.85	-7.04
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
0.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0.74 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuigingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean		11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 0.562 m; Ka.C.(w1))	0.0 * 1.000	0.0 mm			
w;2 (x = 0.562 m; Qu.C.1)	0.0 * 0.600	0.0 mm			
w;3 (x = 0.562 m; Ka.C.3)	-0.4 * 1.000	-0.4 mm			
w;tot		-0.4 mm			
w;max		-0.4 mm	(w;2+w;3)	0.0 + 0.4	-0.4 mm
Limiet w;max = L/250		3.8 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		3.8 mm
UC(w;max)	0.4/3.8	0.11	UC(w;2+w;3)	0.4/3.8	0.10

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.11 < 1

Doorbuigingen Z''

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000	N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333	N/mm2
w;c (Parabolisch)		0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 0.562 m; Ka.C.(w1))	-0.1 * 1.000	-0.1 mm				
w;2 (x = 0.562 m; Qu.C.1)	-0.1 * 0.600	0.0 mm				
w;3 (x = 0.562 m; Ka.C.3)	-0.6 * 1.000	-0.6 mm				
w;tot		-0.7 mm				
w;c (x = 0.562 m)		0.0 mm				
w;max	0.7 - 0.0	-0.7 mm	(w;2+w;3)	0.0 + 0.6	-0.6	mm
Limiet w;max = L/250		3.8 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		3.8	mm
UC(w;max)	0.7/3.8	0.18	UC(w;2+w;3)	0.6/3.8	0.16	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.18 < 1

DOORSNEDE GEGEVENS: R71X221

C16 - V1 (0.000-2.636)

Breedte	b	0.071 m	Oppervlakte	A	1569e-05 m2
Hoogte	h	0.221 m	Dwarskracht oppervlakte	A;vy	1308e-05 m2
			Dwarskracht oppervlakte	A;vz	1308e-05 m2
Weerstandsmoment	Wx	3113e-07 m3	Traagheidsmoment	I;tor	2128e-08 m4
Weerstandsmoment	Wy	5780e-07 m3	Traagheidsmoment	I;y	6386e-08 m4
Weerstandsmoment	Wz	1857e-07 m3	Traagheidsmoment	I;z	6592e-09 m4
	C;w	2415e-11 m6			

Sterkteklasse

C24

f;m;0,k	24.0 N/mm2	f;c;0,k	21.0 N/mm2
f;t;0,k	14.0 N/mm2	f;v;0,k	4.0 N/mm2
E0.05	7,400.0 N/mm2	G0.05	462.5 N/mm2
E;0;mean	11,000.0 N/mm2	G;mean	690.0 N/mm2

E-Modulus

11,000.0 N/mm2

HOUT: DOORSNEDECONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Maatgevende krachten

	N;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed
Sigma	-15.28	0.00	-7.31	0.00	0.00	0.00
Tau	-26.29	0.00	0.00	0.00	0.00	11.17
	kN	kN	kN	kN	kN	kN

Ontwerpspanning

20171215 6:14:57PM

MatrixFrame® 5.3 SP6

28

Sigma;c;0;d	Sigma;tor;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	Sigma;v;y;d	Sigma;v;z;d
1.0	0.0	12.7	0.0	0.0	1.1
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2
Ontwerpsterkte					
f;c;0;d	f;tor;d	f;m;y;d	f;m;z;d	f;v;0;d	
14.5	0.0	16.6	19.3	2.8	
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	
Resultaten	Bel.comb.	Bel.duurkl.	Positie [m]	UC	Artikel
Sigma	Fu.C.2	IV (Korte Termijn)	0.000	0.77	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
Tau	Fu.C.3	IV (Korte Termijn)	0.000	0.39	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0.77 < 1

HOUT: KIPCONTROLE VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipsteunen: N.v.t.

Belastingtype	Bel.duurkl.	Bel.comb.	Aangrijppunt last
Moment	IV (Korte Termijn)	Fu.C.3	Neutraal

Begin inklemming	Eind inklemming	Lsys	L;eff	ltor	Sigma,m,crit	Lambda;rel;m	k;crit
Volledig vast	Volledig vast	2.636 m	2.636 m	2128e-08 mm4	4.995e+01 N/mm2	0.7	1.00

Resultaten	Methode	Lkip	Lambda	Lambda;rel	k;c
Y-As (assenstelsel)	Conservatief geschoord	2.636	41.319	0.701	
Z-As(assenstelsel)	Handmatige Invoer	1.200 m	58.548	0.993	0.69

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
1.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35): UC = 0.70 < 1

STABILITEITSTOETSING VOLGENS NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Gamma;m	Beta;c	k;mod	k;h
II (Lange Termijn)	Klasse I	1.30	0.20	0.90	1.00

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

Resultaten	Bel.comb.	Methode	Lkip	Lbuc/Lsys	Lambda	Lambda;rel
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2.636	1.000	41.319	0.701
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1.200 m	0.455	58.548	0.993

Bel.duurkl.	Aangrijppunt last	Lsys	k;c;y	k;c
IV (Korte Termijn)	Neutraal	2.636 m	0.88	0.69

Maatgevende krachten

N;ed	My;Ed
-26.29	-7.04
kN	kN

Rekenwaarden voor spanning en rek

Sigma;c;0;d	Sigma;m;y;d	Sigma;m;z;d	f;c;0;d	f;m;y;d	f;m;z;d
1.0	12.7	0.0	14.5	16.6	19.3
N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2	N/mm2

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0.86 < 1

TOETSING DOORBUIGING HOUT VOLGENS NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

Belastingduurklasse	Klimaatklasse	Belastingduurklasse (toegepast)	Toetsingstype	Constr.type
II (Lange Termijn)	Klasse I	III (Middellange Termijn)	Algemeen	Dak

Doorbuigingen Z'

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef	11,000 / 0.60	18,333 N/mm2
w;c	0.0 mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600
w;1 (x = 1.619 m; Ka.C.(w1))	0.3 * 1.000	0.3 mm		
w;2 (x = 1.619 m; Qu.C.1)	0.3 * 0.600	0.2 mm		
w;3 (x = 1.619 m; Ka.C.4)	1.4 * 1.000	1.4 mm		
w;tot		1.9 mm		
w;max		1.9 mm	(w;2+w;3)	0.2 + 2.2
Limiet w;max = L/250		10.5 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250	-2.0 mm
20171215 6:14:57PM		MatrixFrame® 5.3 SP6		10.5 mm

UC(w;max) 1.9/10.5 0.18 UC(w;2+w;3) 2.0/10.5 0.19

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.19 < 1

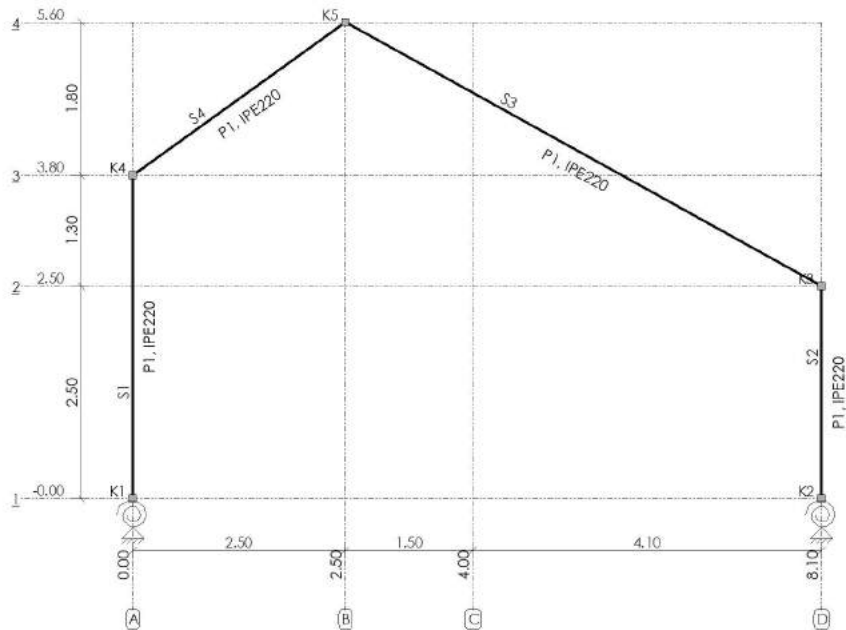
Doorbuigingen Z"

E;0;ser;d;inst = E;mean	11,000		N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E;mean / K _{def}	11,000 / 0.60	18,333	N/mm ²
w;c		0.0	mm	E-Mod / E;0;ser;d;cr	11,000/18,333	0.600	
w;1 (x = 1.619 m; Ka.C.(w1))	0.5 * 1.000	0.5	mm				
w;2 (x = 1.619 m; Qu.C.1)	0.5 * 0.600	0.3	mm				
w;3 (x = 1.619 m; Ka.C.4)	2.2 * 1.000	2.2	mm				
w;tot		3.0	mm				
w;max		3.0	mm	(w;2+w;3)	0.3 + 3.5	-3.2	mm
Limiet w;max = L/250		10.5	mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250		10.5	mm
UC(w;max)	3.0/10.5	0.28		UC(w;2+w;3)	3.2/10.5	0.30	

NEN-EN1995#7.2 | NEN-EN1990#A1.4.3(4): UC = 0.30 < 1

UNITY CHECK

Label	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0.74
	Kip	Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0.96
	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0.93
	Doorbuiging	Ka.C.2	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.82
C4	Doorsnede	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0.61
	Kip	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0.44
	Stabiliteit	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.66
	Doorbuiging	Ka.C.3	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.56
C5	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0.61
	Kip	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0.44
	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.66
	Doorbuiging	Ka.C.5	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.56
C8	Doorsnede	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	0.41
	Stabiliteit	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0.58
	Doorbuiging	Ka.C.6	NEN-EN1995#7.2 NEN6702(10.2)	0.13
C10	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0.77
	Kip	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0.70
	Stabiliteit	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.86
	Doorbuiging	Ka.C.3	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.30
C11	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0.81
	Kip	Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0.76
	Stabiliteit	Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.74
	Doorbuiging	Ka.C.5	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.18
C13	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	0.41
	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24)	0.58
	Doorbuiging	Ka.C.4	NEN-EN1995#7.2 NEN6702(10.2)	0.13
C15	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	0.81
	Kip	Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33)	0.76
	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.74
	Doorbuiging	Ka.C.3	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.18
C16	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	0.77
	Kip	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.35)	0.70
	Stabiliteit	Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23)	0.86
	Doorbuiging	Ka.C.5	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3(4)	0.30

**STAVEN**

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K4	P1	0.000	0.000	0.000	-3.800	3.800
S2	K3	NVM	NVM	K2	P1	8.100	-2.500	8.100	0.000	2.500
S3	K5	NVM	NVM	K3	P1	2.500	-5.600	8.100	-2.500	6.401
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	0.000	-3.800	2.500	-5.600	3.081
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0.0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	100.00	0
O2	K2	vast	vast	100.00	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	5.00	5.00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	5.60	5.60 [m]
Width1	Totale diepte van constructie	8.10	8.10 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	25.00	25.00 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S3,S4)		
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.65	0.65 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	3.25 [kN/m]
LR2 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5.00 [m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5.60 [m]
Width4	Constructie diepte (d)	8.10	8.10 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2 (Windbelasting Algemeen)			
Region1	Regio	2	2.00
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2.00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1.00
LR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A1	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0.20
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1.11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q5	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q6	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97)	-0.53
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1.84 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97)	-0.40
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1.38 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75)	-0.31
q9	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1.06 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75)	-0.12
q10	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0.42 [kN/m]
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openinge n=0.00,Over=True)	0.20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1.11
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q14	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q15	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q18	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	2.41 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q19	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	1.64 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A3	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Opening en=0.00,Over=False)	-0.30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1.11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q23	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q24	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97)	-0.53
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-1.84 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97)	-0.40
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-1.38 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75)	-0.31
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1.06 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75)	-0.12
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0.42 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A4	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Opening en=0.00,Over=False)	-0.30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1.11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q32	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q33	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q36	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	2.41 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q37	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	1.64 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
Windbelasting van Rechts + Overdruk		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A5	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Opening en=0.00,Over=True)	0.20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0.69 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1.11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q42	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21
q43	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0.71 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-1.79 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32
q45	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-1.11 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42
q46	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-1.46 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A6	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1.11
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q51	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	1.33 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	2.29 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q54	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A7	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1.11
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q60	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)				
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21	
q61	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0.71	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52	
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-1.79	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32	
q63	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-1.11	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42	
q64	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lsys1	-1.46	[kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))				
Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)				
A8	Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	28.00	[m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60	[m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69	[kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-1.03	[kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50	
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	-1.72	[kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80	
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1.11	
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd1) * Lsys1	-1.05	[kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd1) * Lsys1	2.08	[kN/m]
q69	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	2.75	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39	
q70	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	1.33	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67	
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	2.29	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q72	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0.00	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q73	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	0.00	[kN/m]
LR11 (Sneeuwbelasting)				
Sneeuwbelasting				
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	0.70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00	
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 28.97; S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=28.97,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.80	
q74	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2.80	[kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	q74*0.50	1.40	[kN/m]
Mu2	Zadeldak, Mu1 Hoek: 35.75; S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=35.75,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.65	
q76	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	2.26	[kN/m]
q77	Verdeelde element belasting (q)	q76*0.50	1.13	[kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0.92
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0.92
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0.92

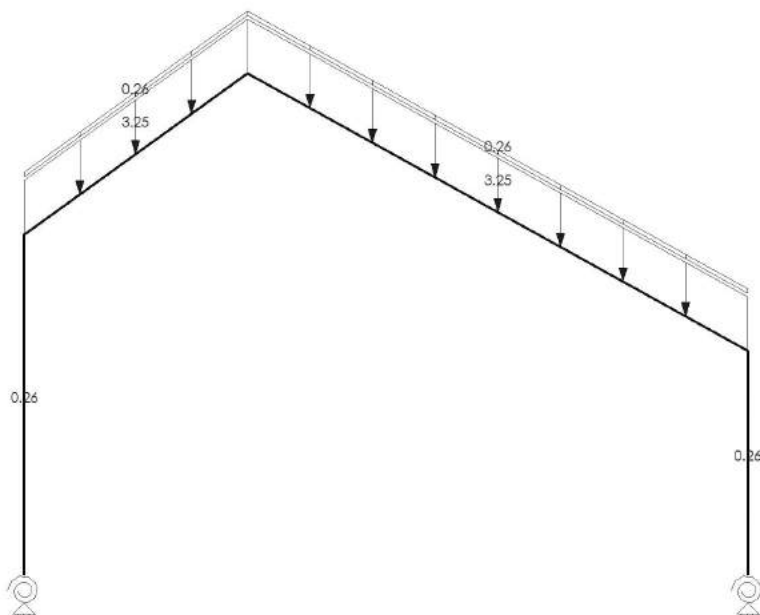
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

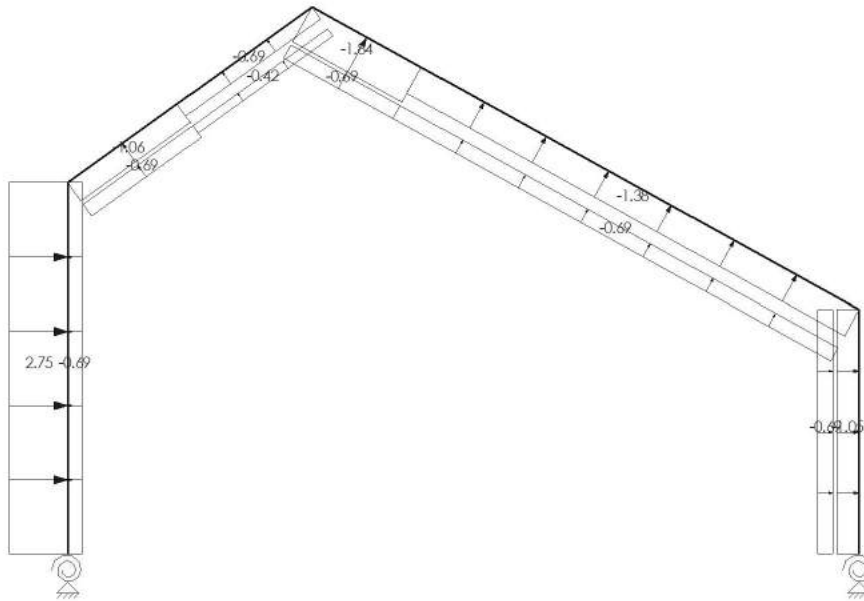
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.800(L)	Z" S1
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	2.500(L)	Z" S2
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	6.401(L)	Z" S3
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.081(L)	Z" S4
q	3.25 (q1)	3.25 (q1)	0.000	6.401(L)	Z" S3-S4
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 34.95	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

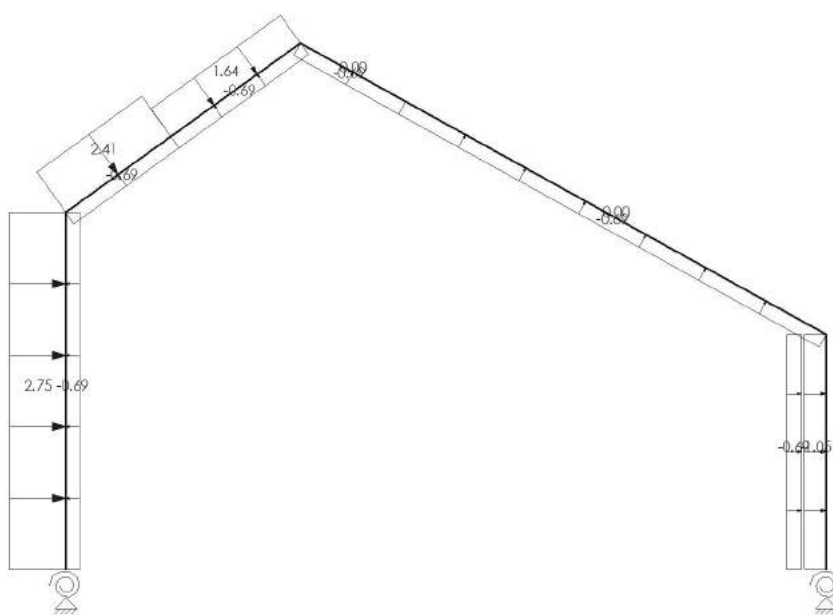


B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

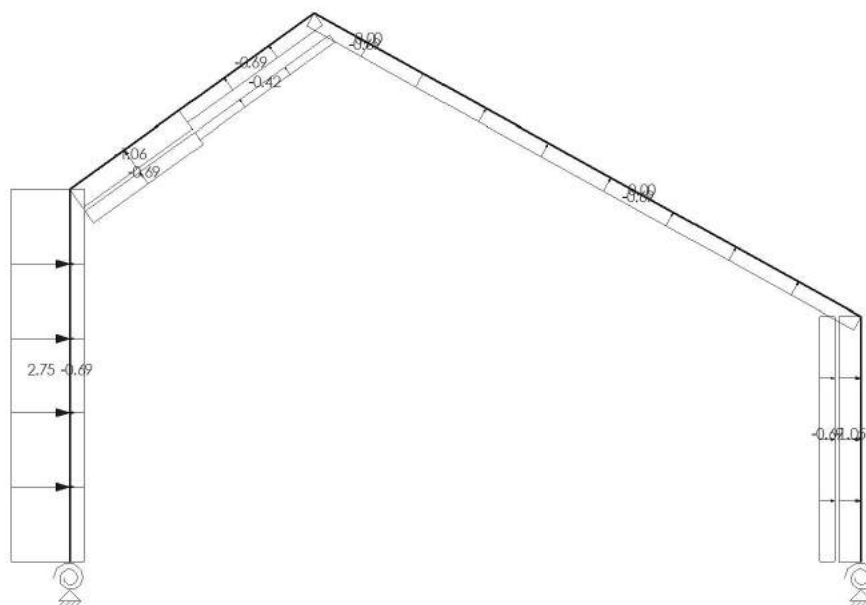
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2.75 (q3)	2.75 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q6)	-1.05 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: 16.35	kN Z: -15.56	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)**

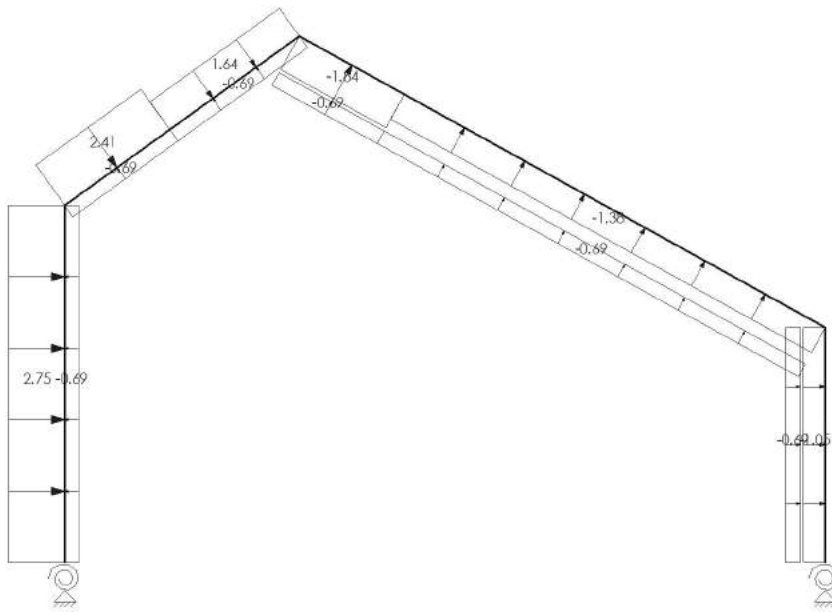
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q12)	2.75 (q12)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q15)	-1.05 (q15)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.380	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: 16.64	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

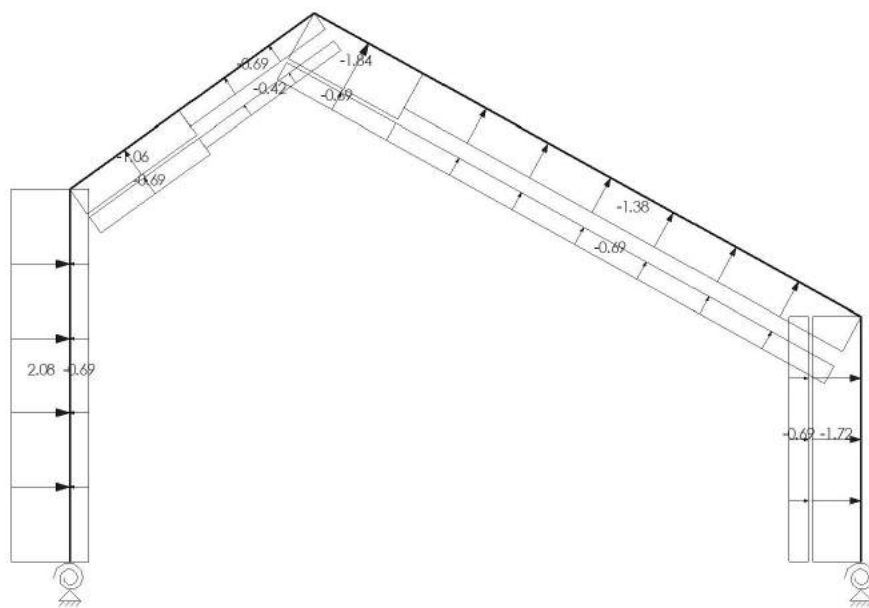
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q3)	2.75 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q6)	-1.05 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 11.80	kN Z: -7.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

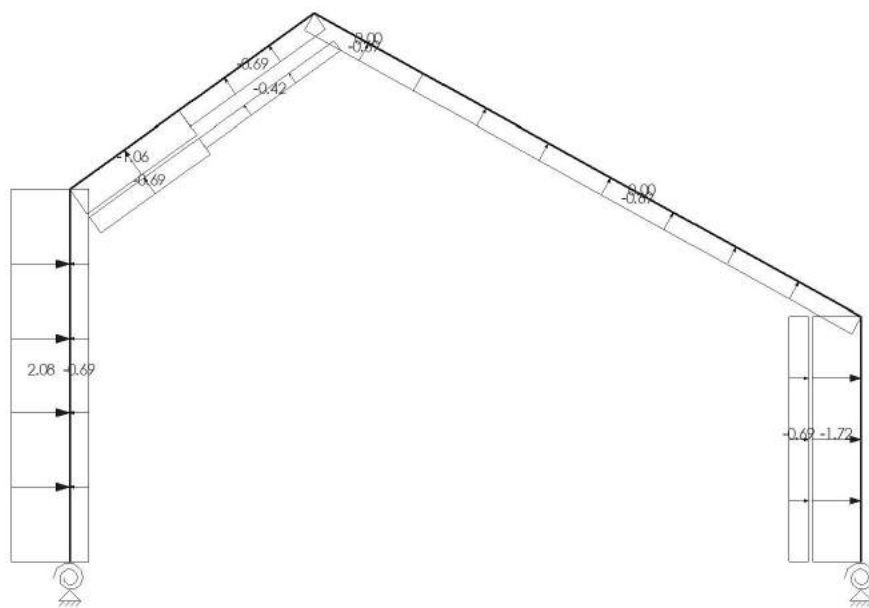
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2.75 (q3)	2.75 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q6)	-1.05 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 21.19	kN Z: -8.83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

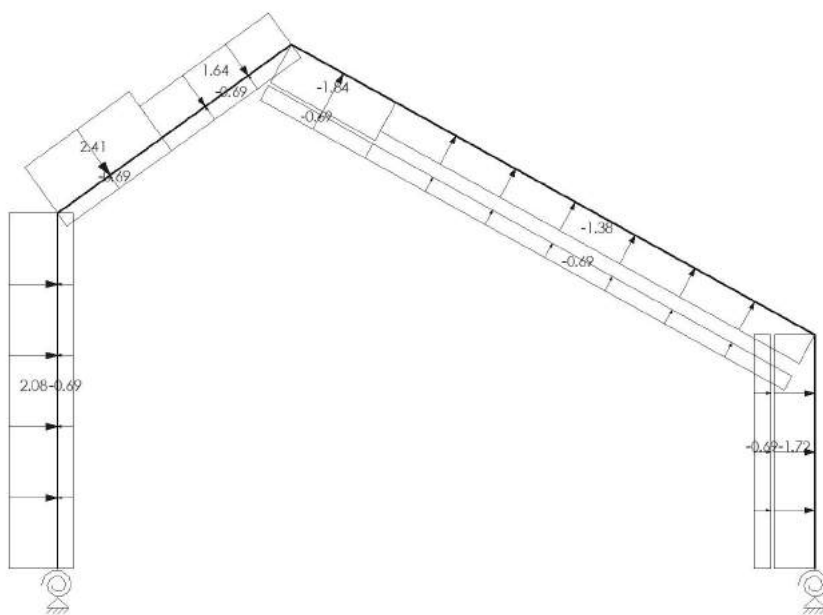
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q4)	2.08 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q5)	-1.72 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -15.56	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

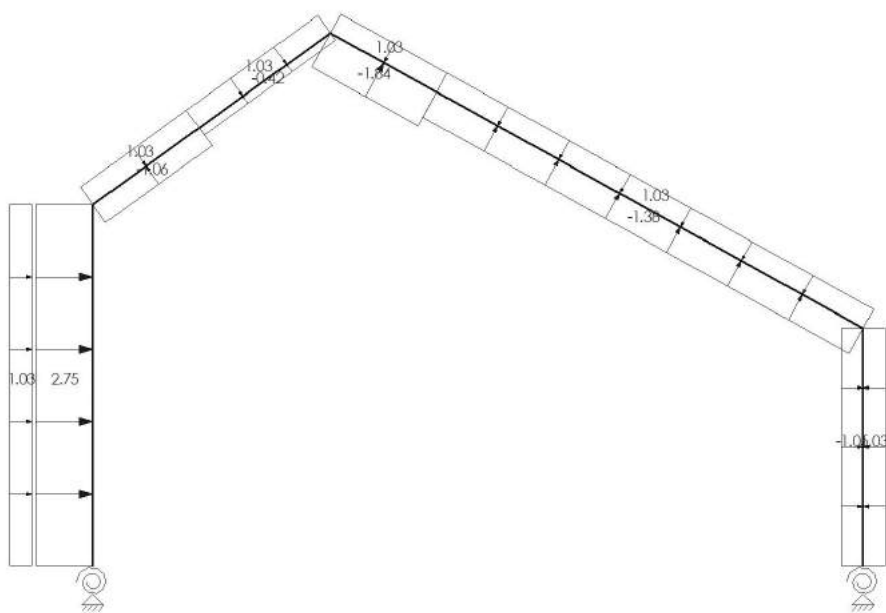
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q13)	2.08 (q13)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q14)	-1.72 (q14)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.380	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: 15.77	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

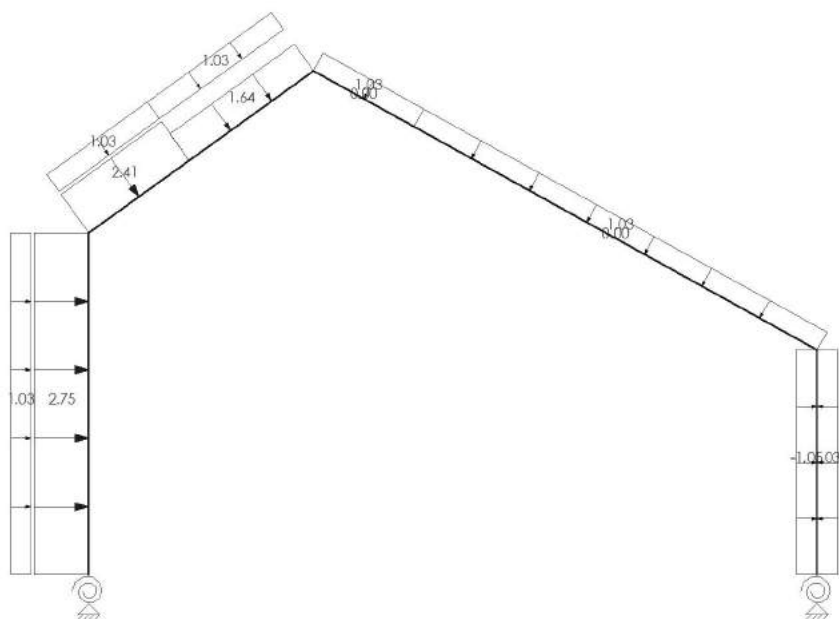
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q4)	2.08 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q5)	-1.72 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	6.401(L)	Z' S3
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: 20.32	kN Z: -8.83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

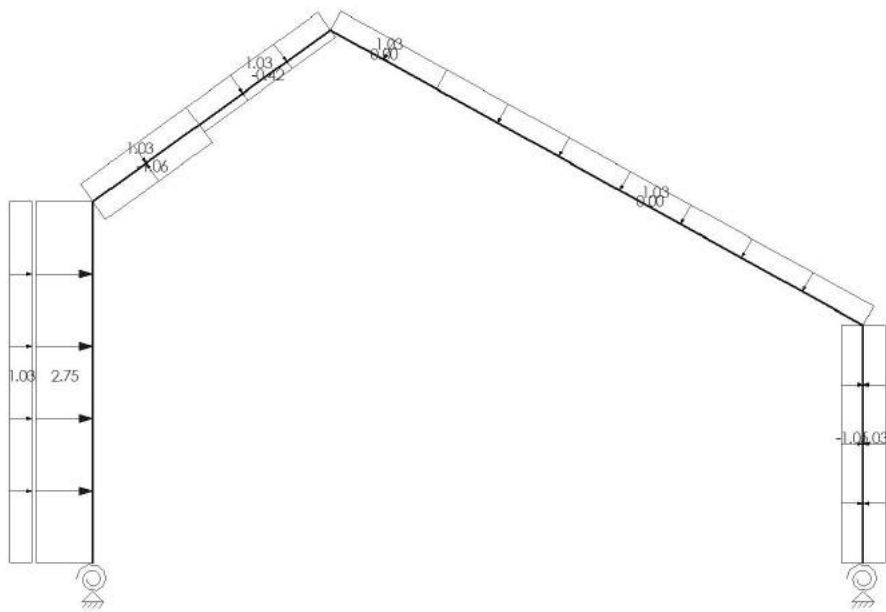
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	2.75 (q21)	2.75 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q24)	-1.05 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 16.35	kN Z: -1.64	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

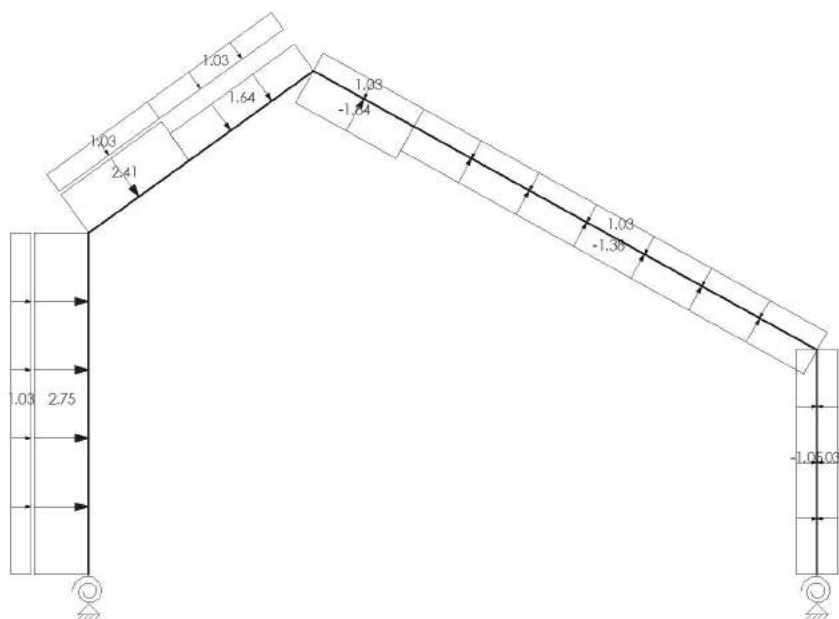
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q30)	2.75 (q30)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q33)	-1.05 (q33)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 16.64	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

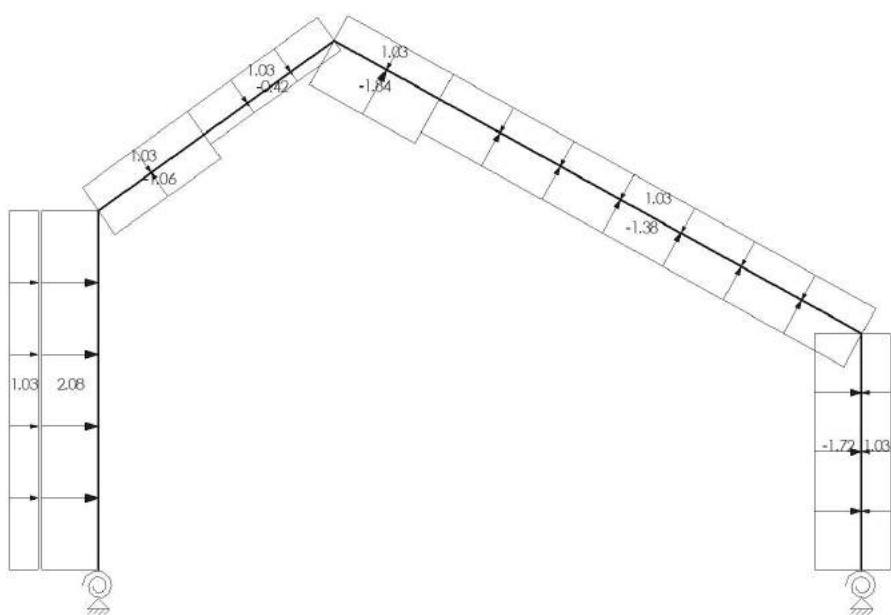
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q21)	2.75 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q24)	-1.05 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 11.80	kN Z: 6.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

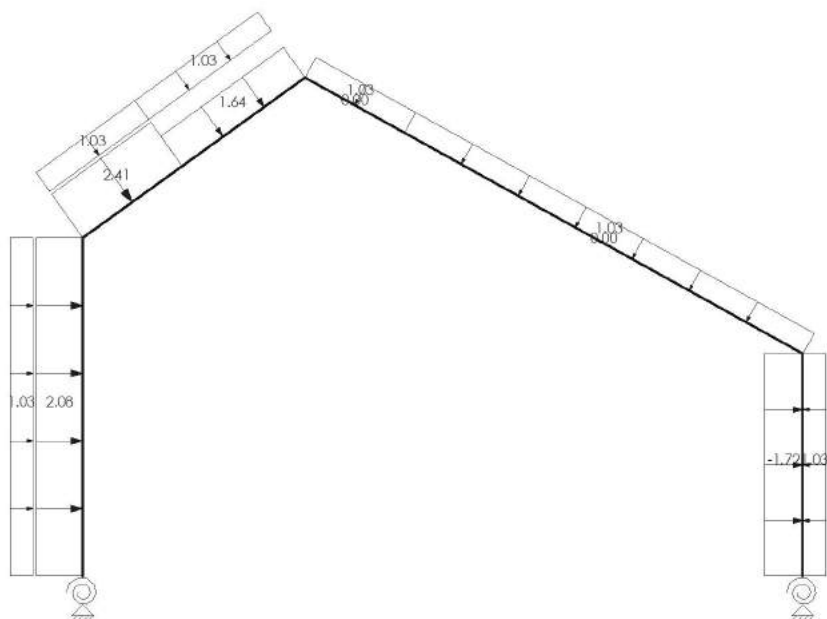
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2.75 (q21)	2.75 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.05 (q24)	-1.05 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 21.19	kN Z: 5.09	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

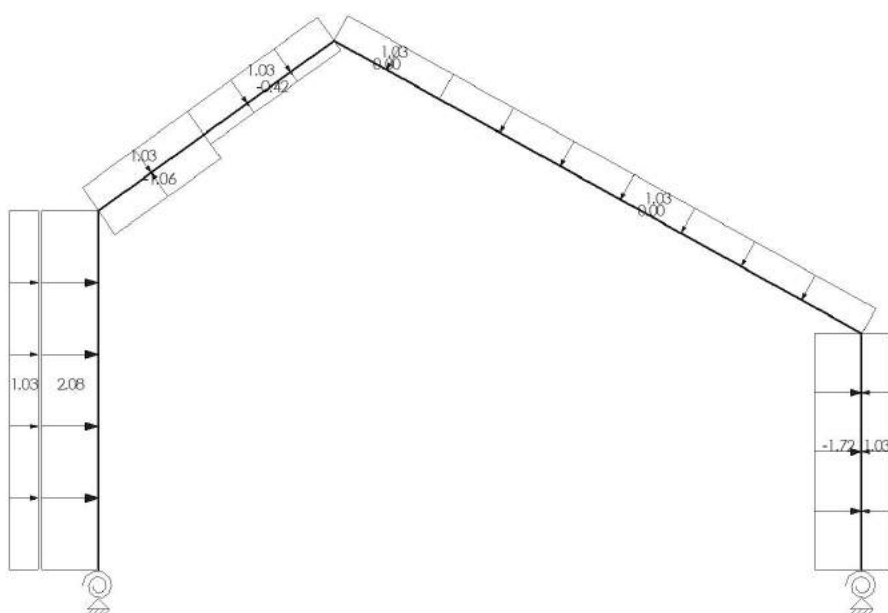
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q22)	2.08 (q22)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q23)	-1.72 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -1.64	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

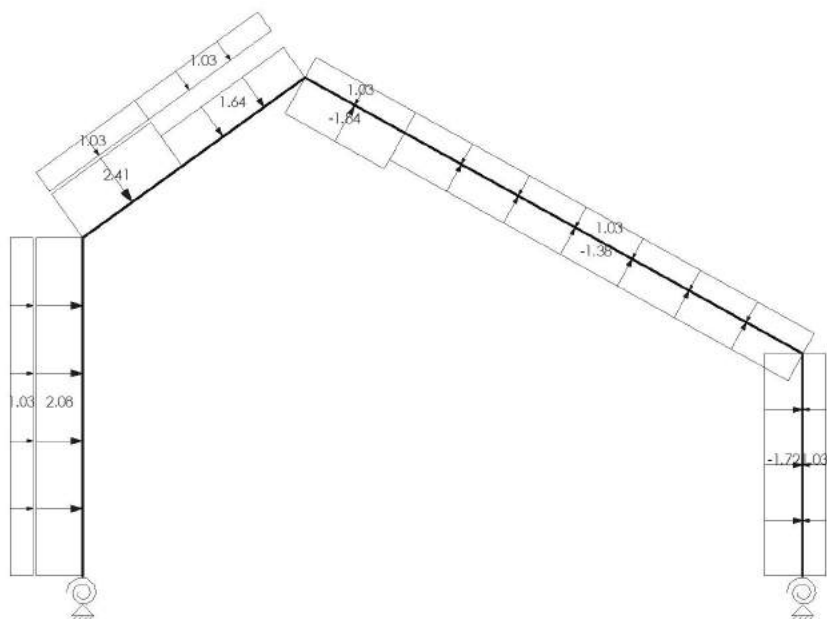
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q31)	2.08 (q31)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q32)	-1.72 (q32)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 15.77	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

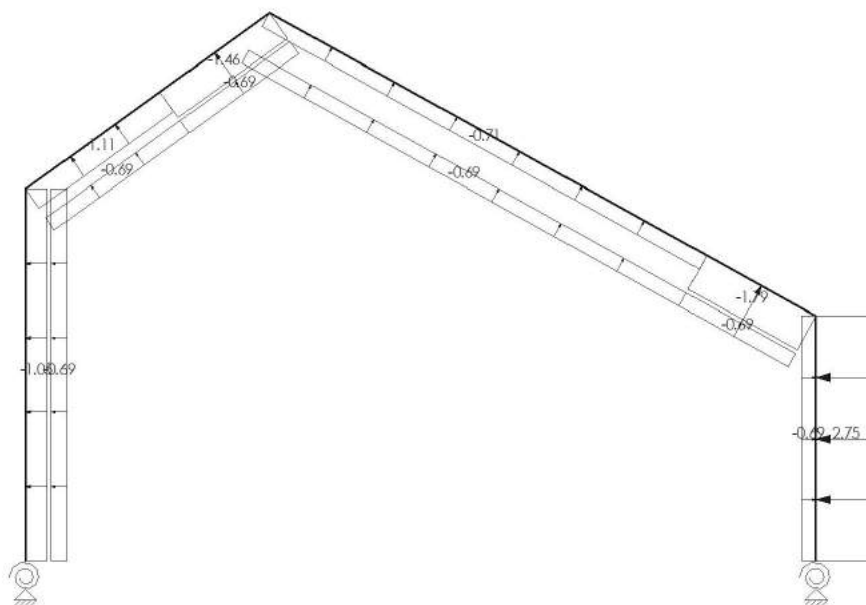
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q22)	2.08 (q22)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q23)	-1.72 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 10.93	kN Z: 6.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

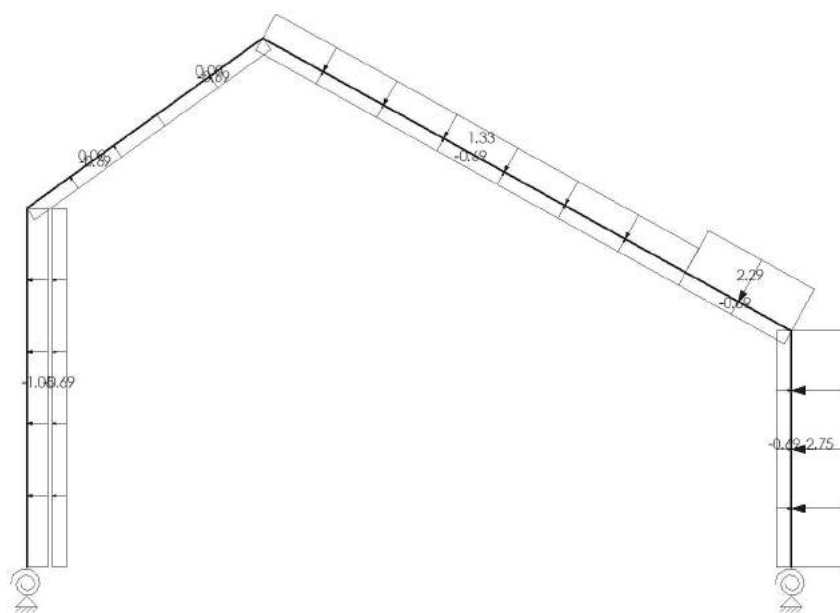
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q22)	2.08 (q22)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q23)	-1.72 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S3
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	6.401 (L)	Z' S3
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: 20.32	kN Z: 5.09	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

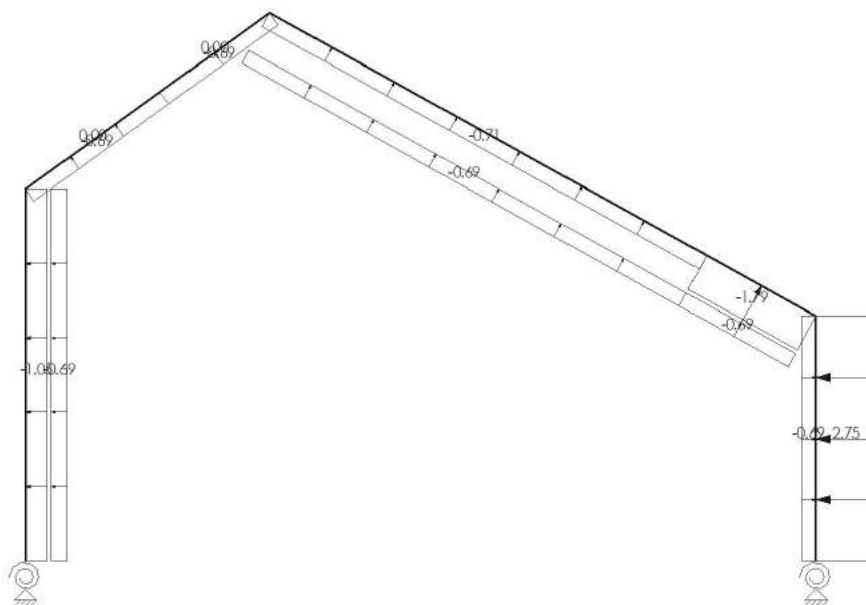
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -10.27	kN Z: -13.92	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)**

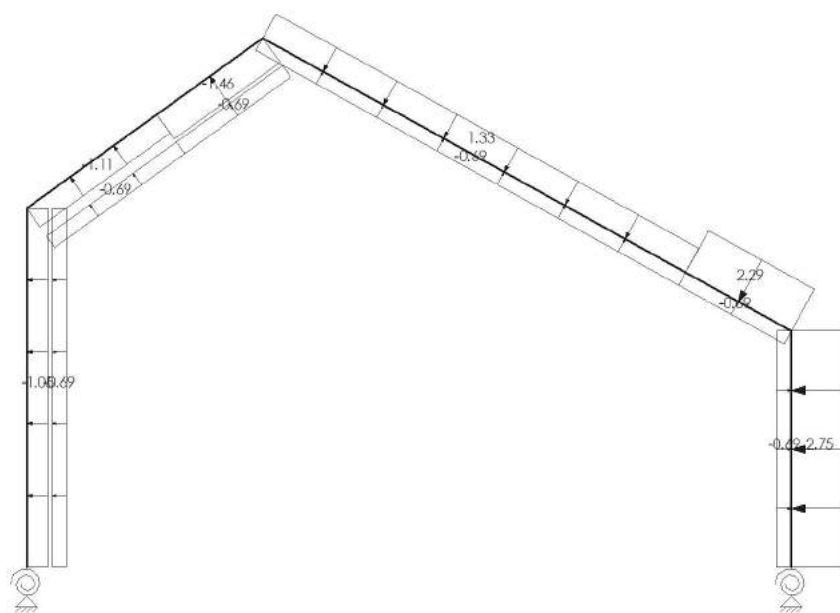
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q49)	-1.05 (q49)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q51)	2.75 (q51)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

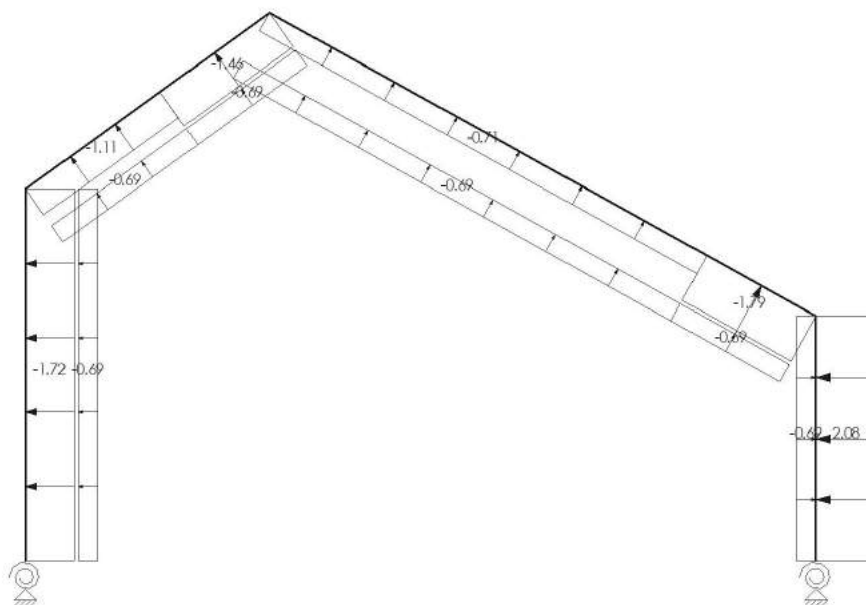
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -7.99	kN Z: -10.76	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

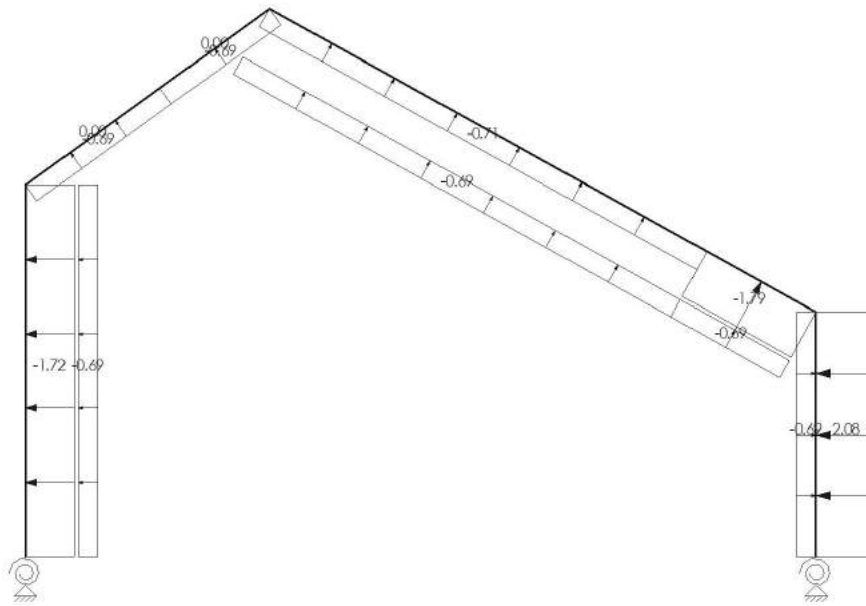
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -17.85	kN Z: -0.22	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

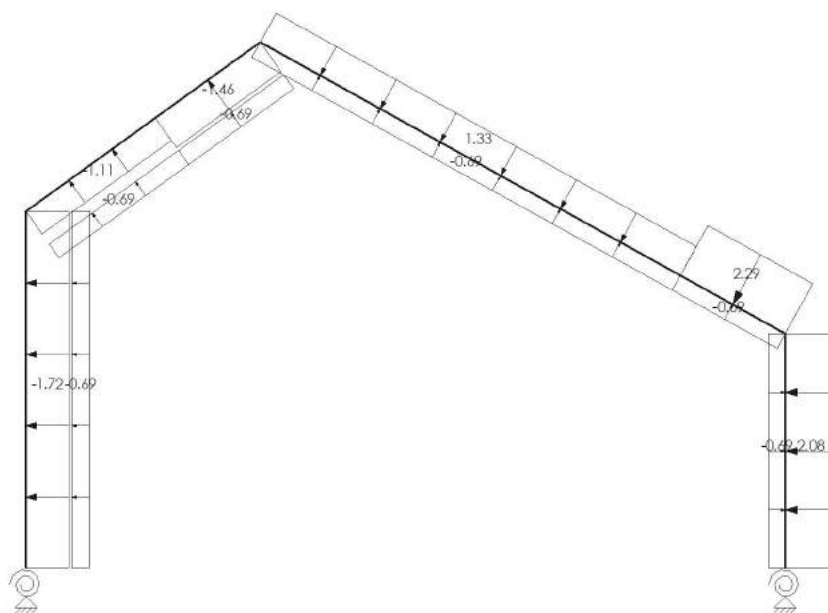
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q39)	-1.72 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q41)	2.08 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11.14	kN Z: -13.92	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

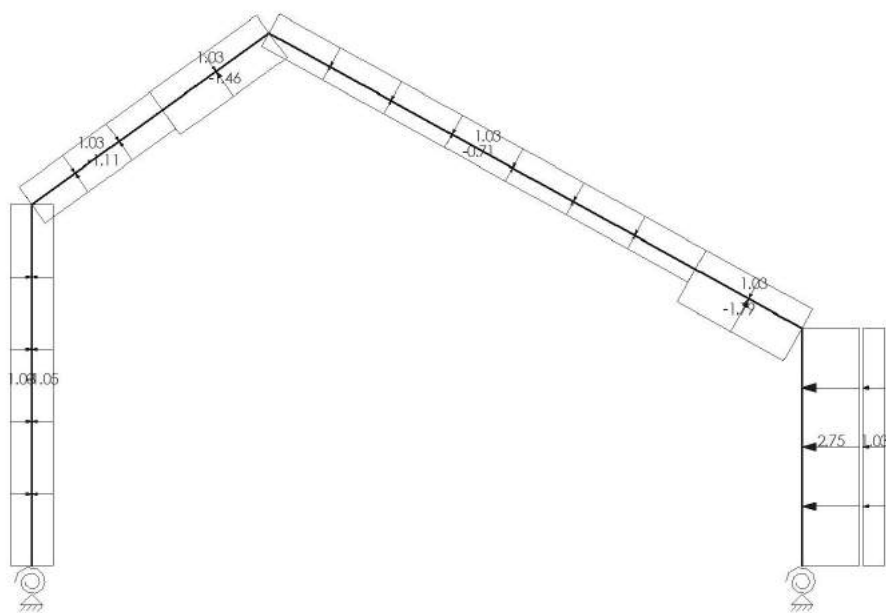
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q48)	-1.72 (q48)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q50)	2.08 (q50)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

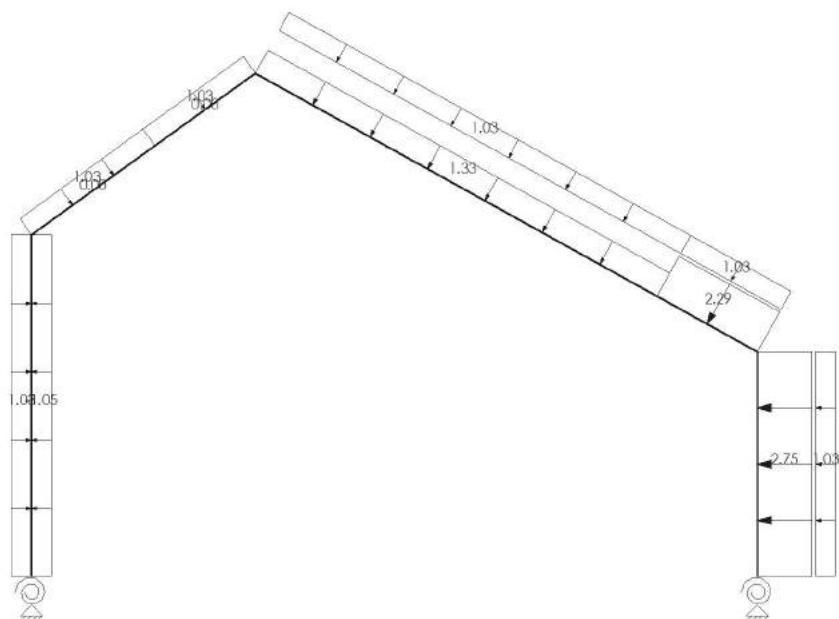
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q39)	-1.72 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q41)	2.08 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	5.121	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -18.72	kN Z: -0.22	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

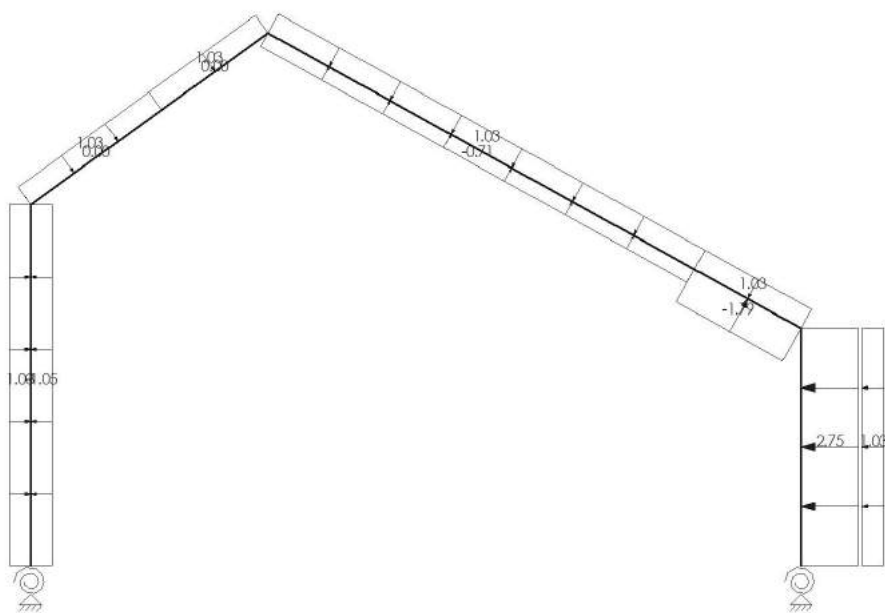
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -10.27	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q67)	-1.05 (q67)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q69)	2.75 (q69)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 16.87	kN		
-	-	-	m	m	- -

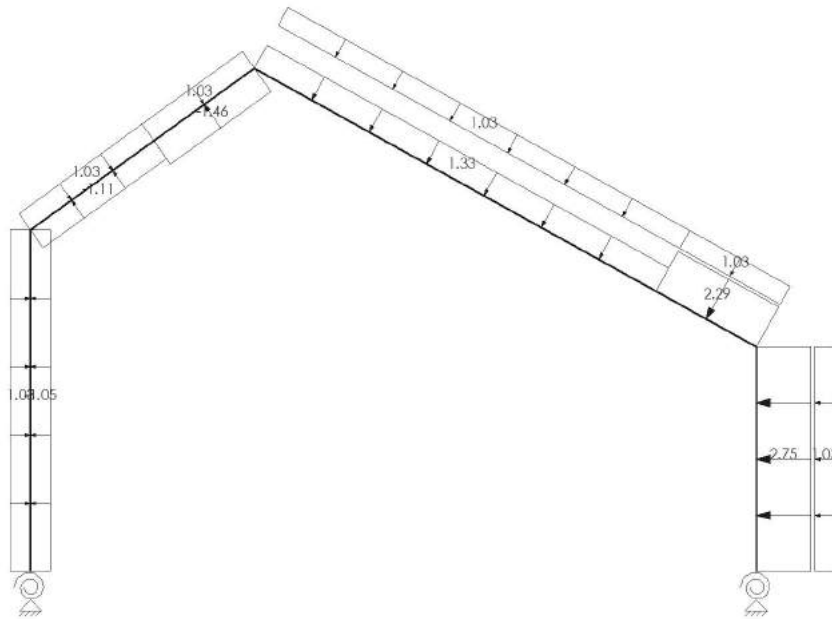
**B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7.99	kN Z: 3.16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

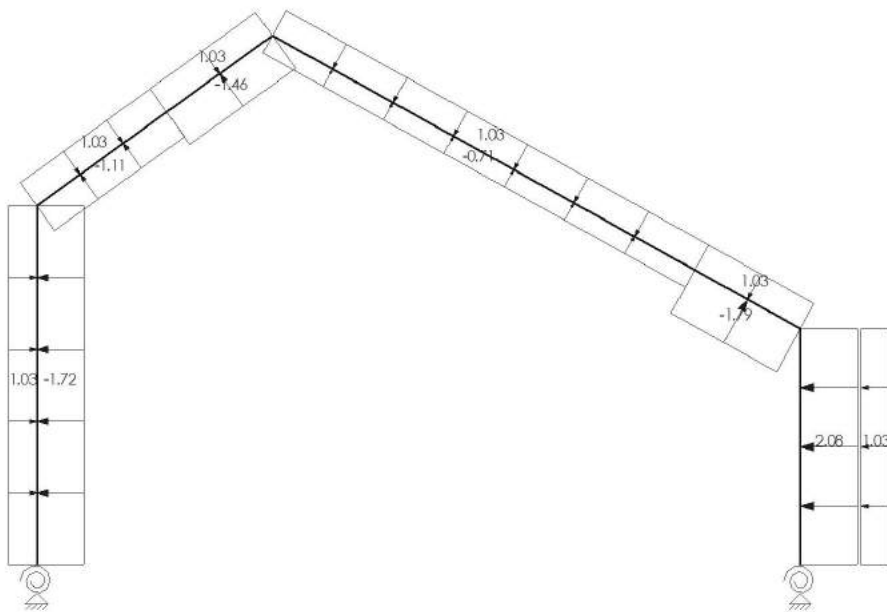


B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

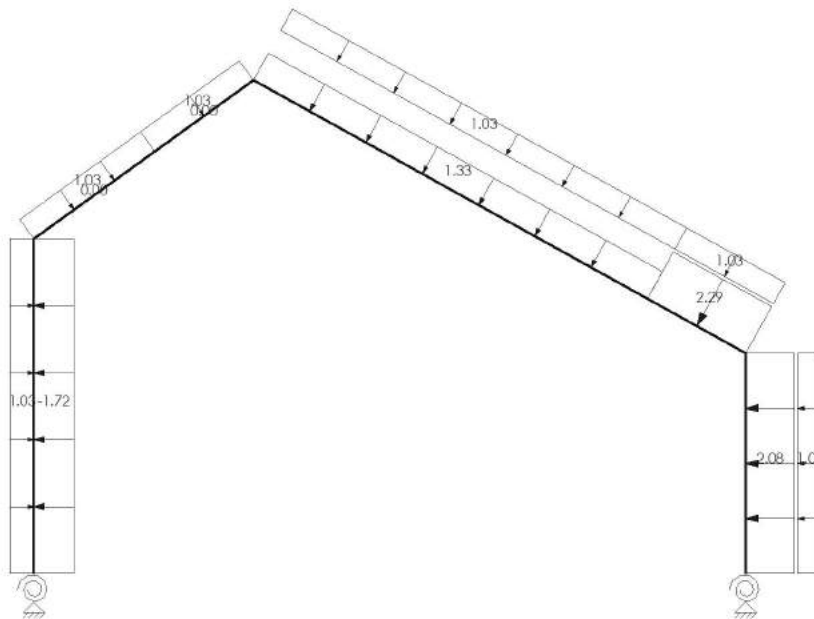
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: -17.85	kN Z: 13.70	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

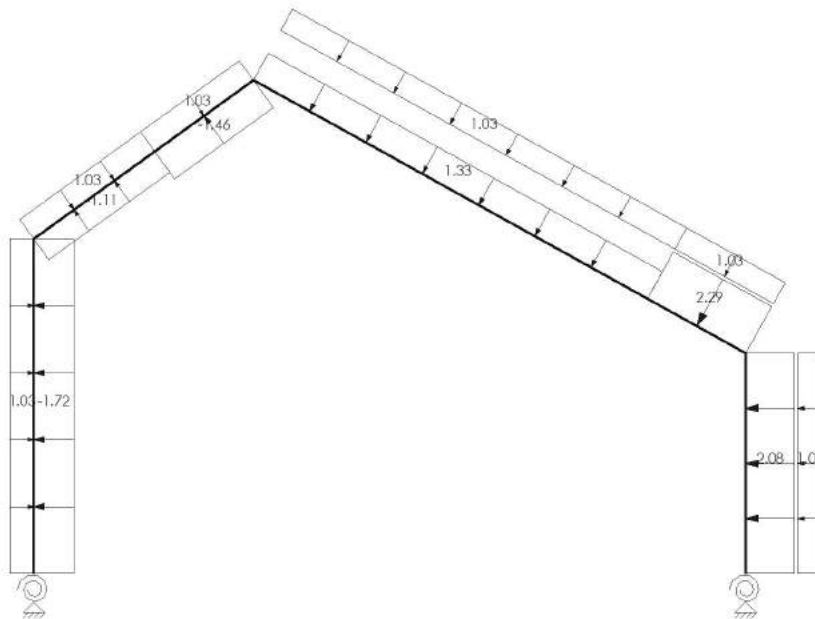
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q57)	-1.72 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q59)	2.08 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11.14	kN Z: 0.00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

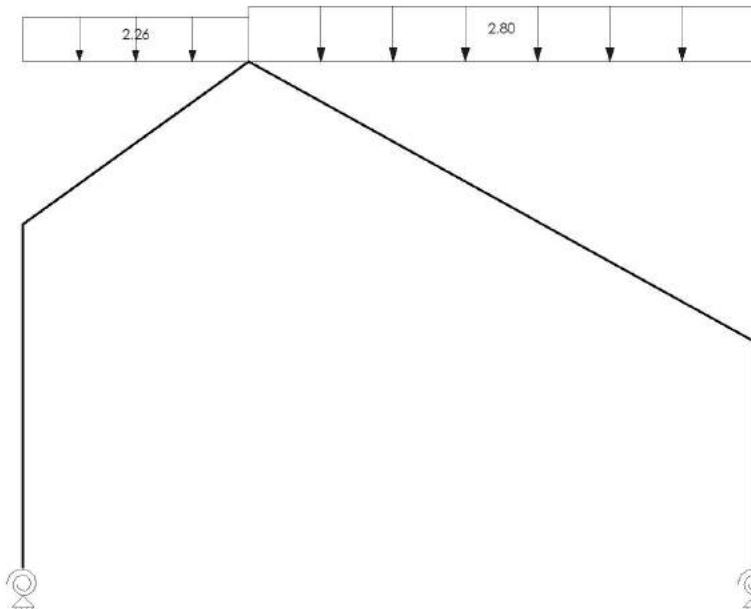
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q66)	-1.72 (q66)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q68)	2.08 (q68)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	5.121	Z' S3
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	5.121	6.401 (L)	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 16.87	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q57)	-1.72 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q59)	2.08 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	5.121	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	5.121	Z' S3
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	5.121	6.401(L)	Z' S3
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8.86	kN Z: 3.16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.34: SNEEUWBELASTING 1**

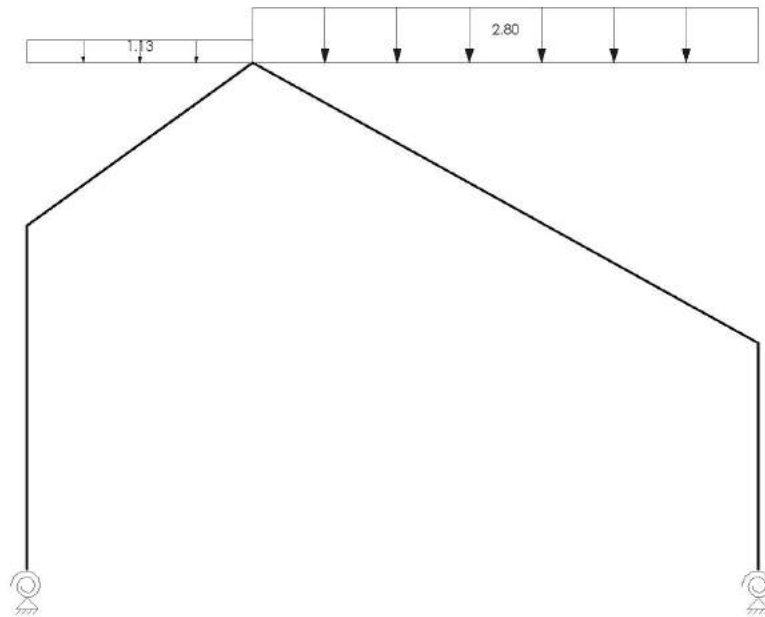
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2.80 (q74)	2.80 (q74)	0.000	5.600(L)	Z S3
q	2.26 (q76)	2.26 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 21.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1**B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	2.80 (q74)	2.80 (q74)	0.000	5.600(L)	Z S3

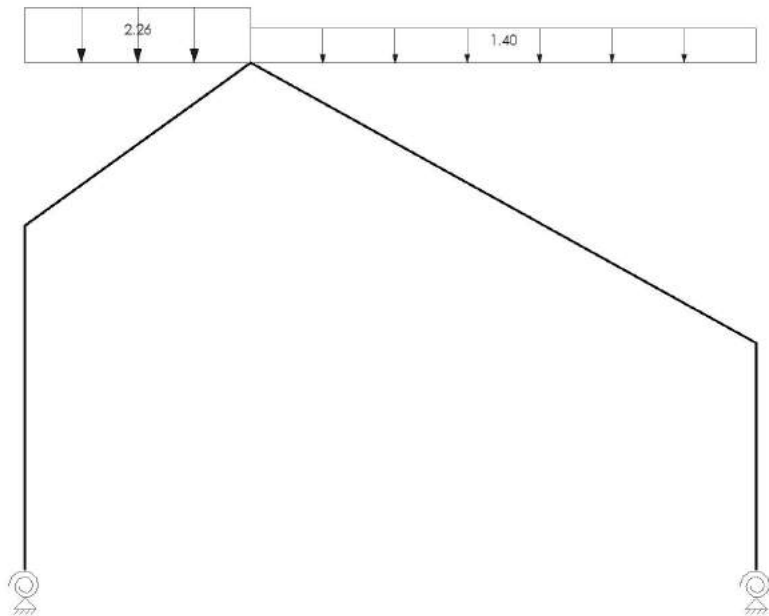
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1.13 (q77)	1.13 (q77)	0.000	2.500(L)	Z S4
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 18.51	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

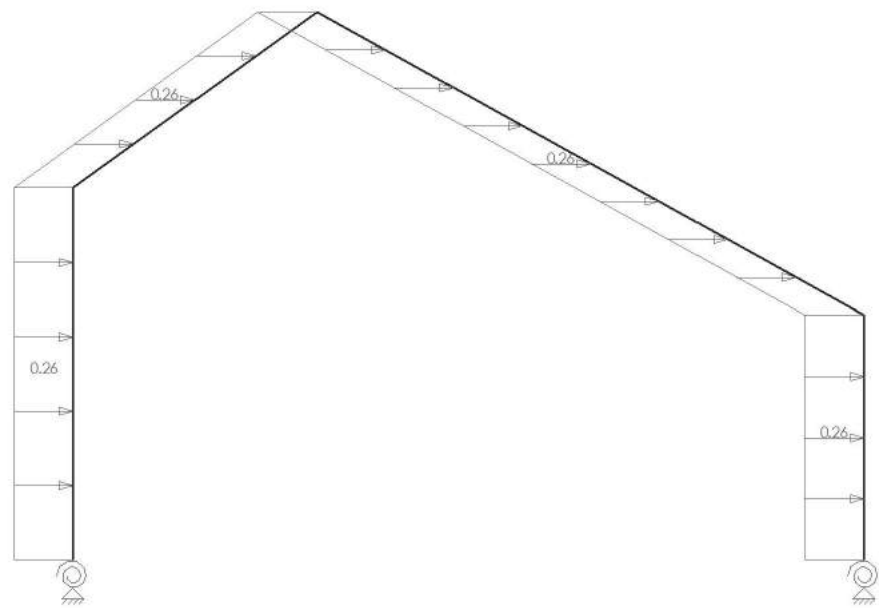
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1.40 (q75)	1.40 (q75)	0.000	5.600(L)	Z S3
q	2.26 (q76)	2.26 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 13.50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)

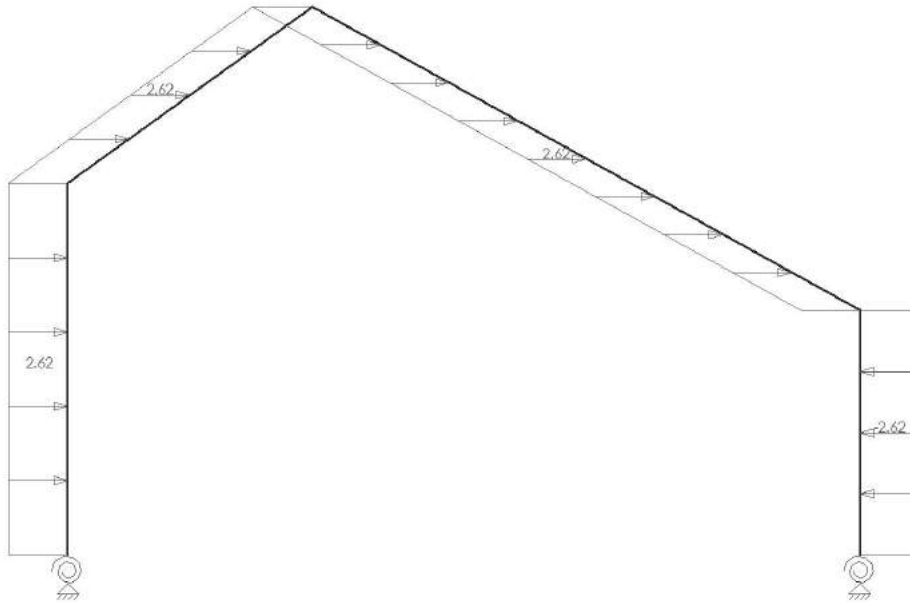
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	6.401 (L)	X" S3
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.081 (L)	X" S4
Som lasten	X: 4.13	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.26 (-10.00x)	0.26 (-10.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	6.401(L)	X" S3
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	3.081(L)	X" S4
Som lasten	X: 28.24	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-

B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-

B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

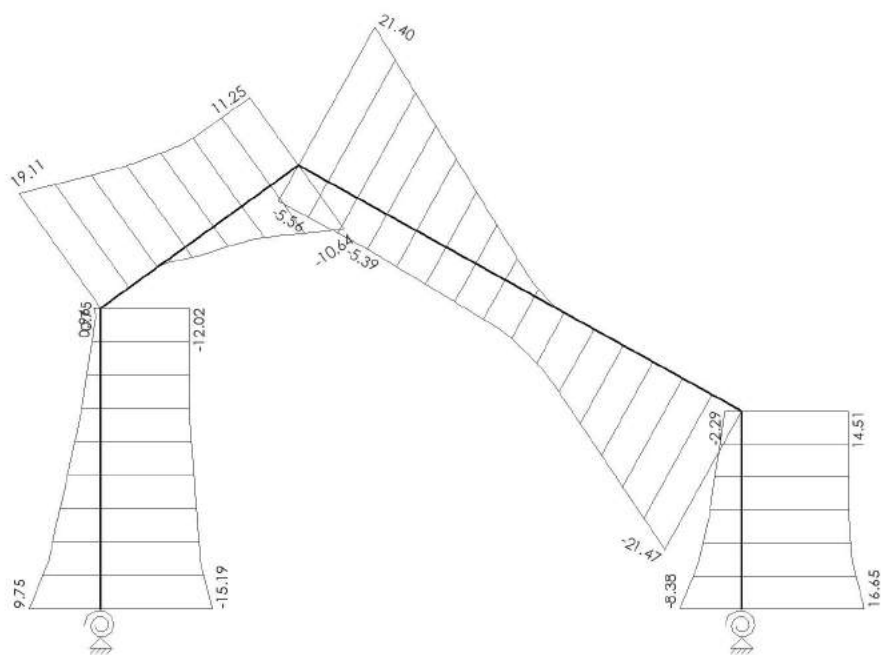
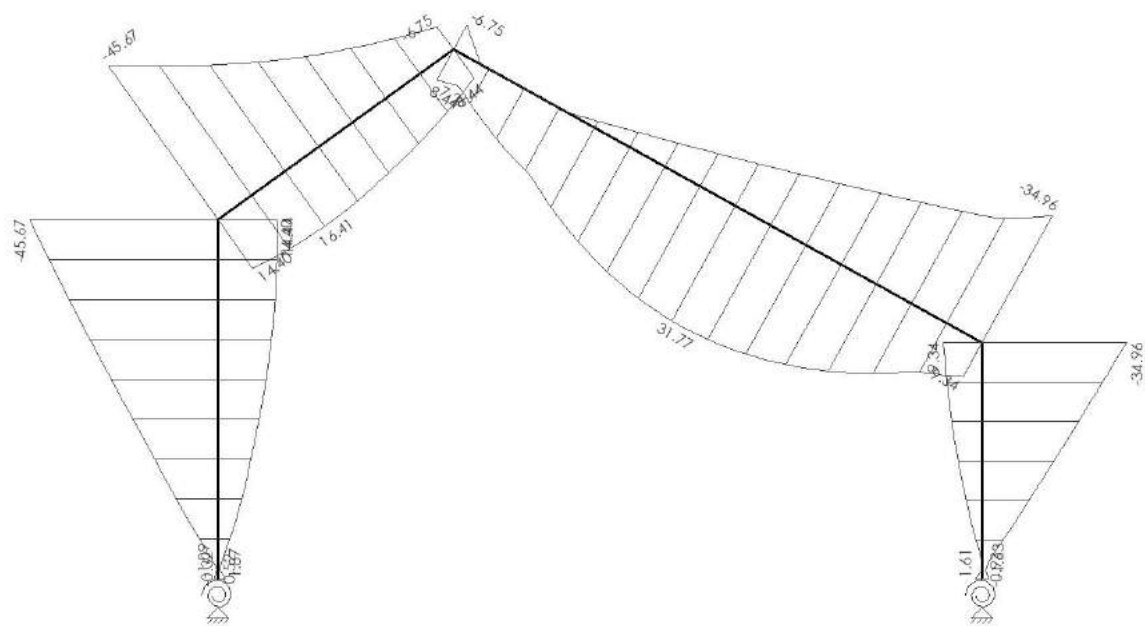
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

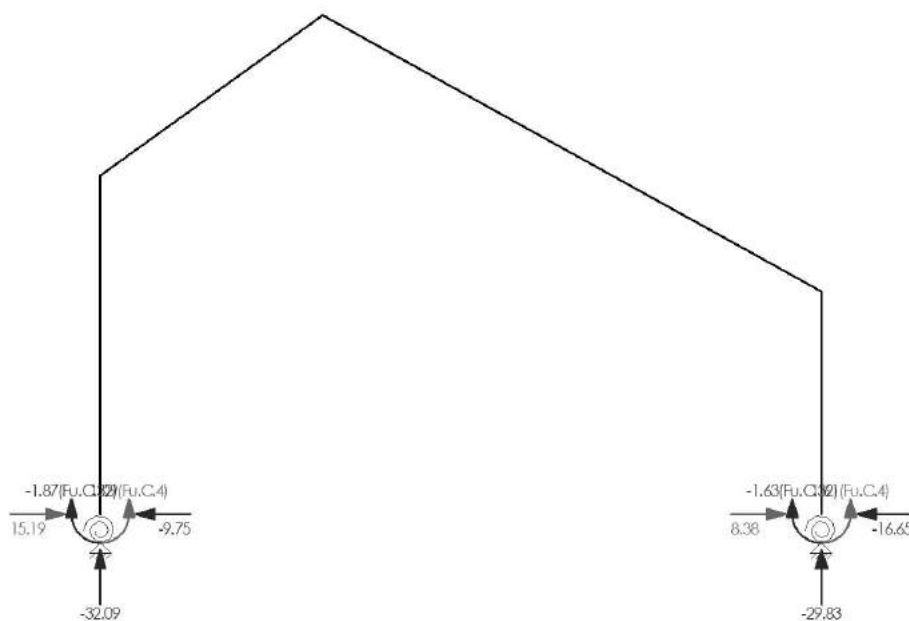
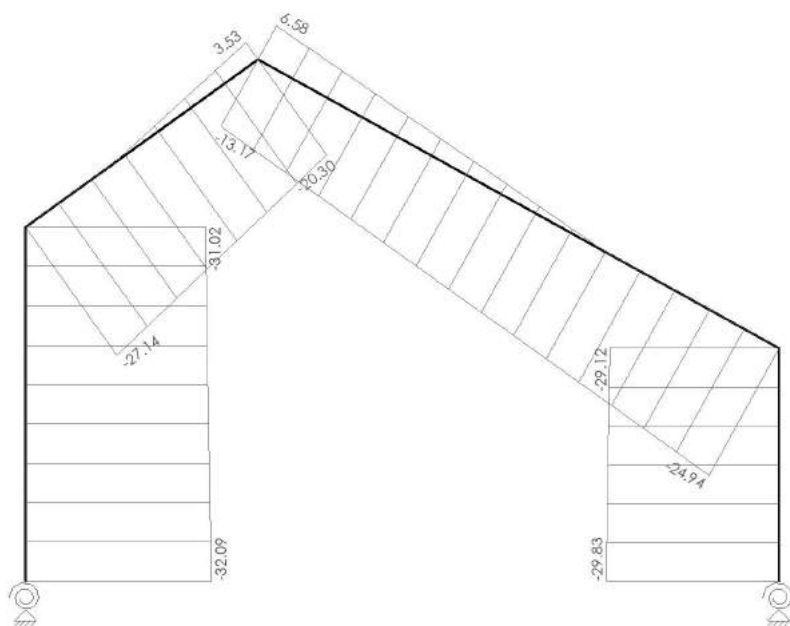
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

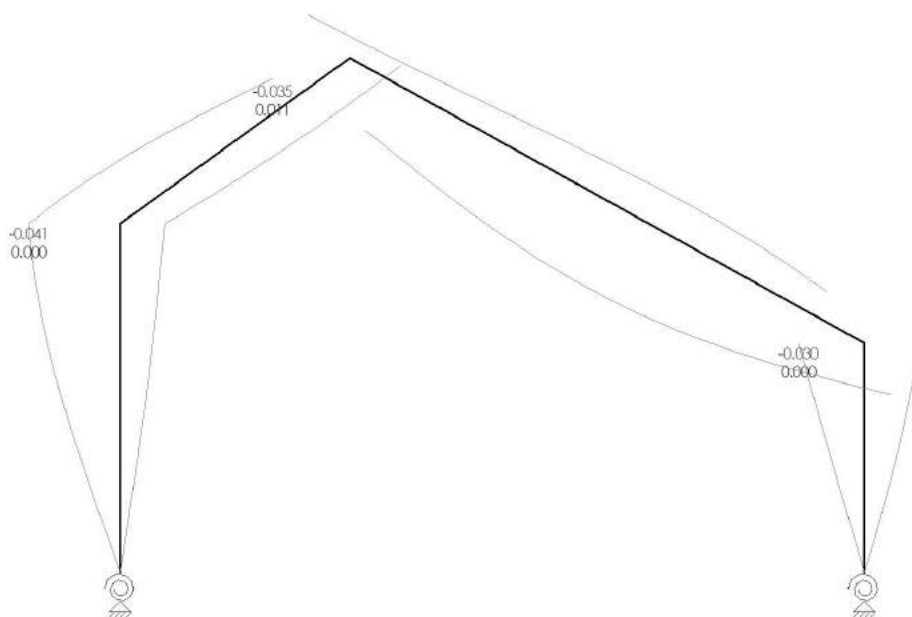
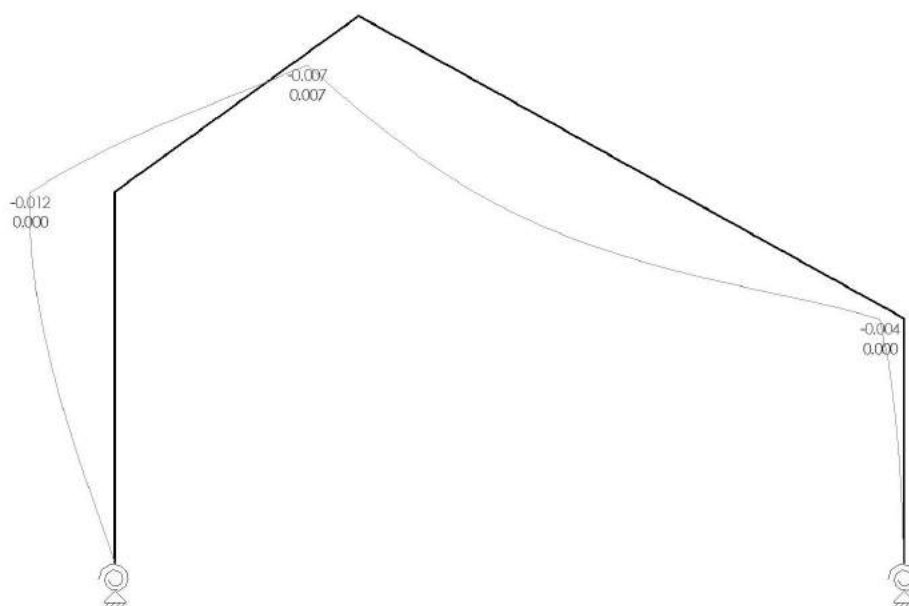
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd



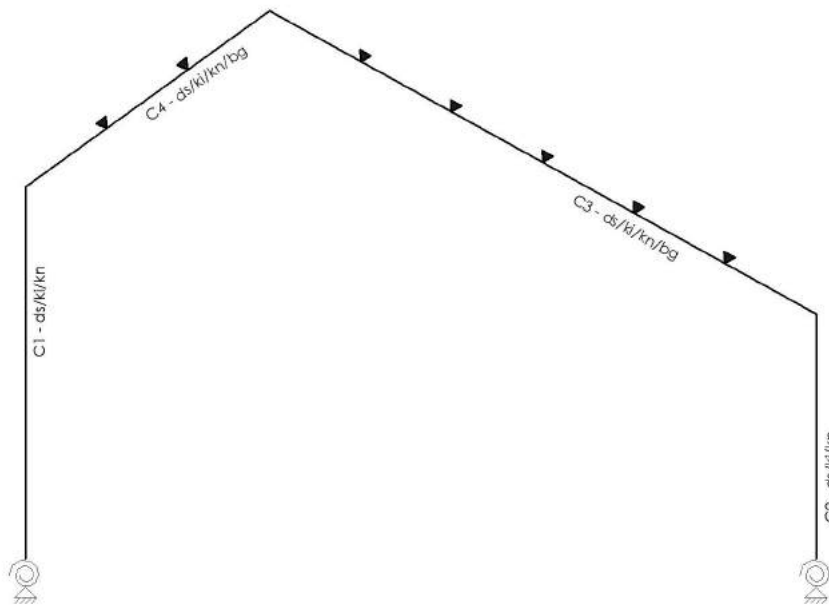


FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax	
O1	K1	Fu.C.24	15.19	-19.37	-1.63			Fu.C.4	-8.57	-6.46	1.09
O1	K1	Fu.C.12	-9.75	-17.64	0.85Fu.C.30	13.37	-32.09	-1.71 Fu.C.32	14.01	-30.55	-1.87
O2	K2	Fu.C.28	8.38	-23.34	-1.61			Fu.C.4	-15.74	-14.86	1.61
O2	K2	Fu.C.8	-16.65	-14.48	1.59Fu.C.33	-8.26	-29.83	-0.11 Fu.C.32	7.47	-22.96	-1.63
Globale extreme waarden											
O1	K1	Fu.C.24	15.19	-19.37	-1.63						
O2	K2	Fu.C.8	-16.65	-14.48	1.59						
O1	K1				Fu.C.30	13.37	-32.09	-1.71			
O2	K2							Fu.C.4	-15.74	-14.86	1.61
O1	K1							Fu.C.32	14.01	-30.55	-1.87
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kNm

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Z'afst	Z'	Knoop Eind	
		X	Z				X	Z
S1	Ka.C.5	0.000	0.000	2.061	0.0015		0.020	0.000
S1	Ka.C.33	0.000	0.000	2.200	-0.0060		-0.041	0.000
S2	Ka.C.9	0.024	0.000	1.062	-0.0020		0.000	0.000
S2	Ka.C.29	-0.029	0.000	1.139	0.0003		0.000	0.000
S3	Ka.C.5	0.023	0.004	4.405	-0.0055		0.025	0.000
S3	Ka.C.33	-0.035	0.009	3.266	0.0186		-0.030	0.000
S4	Ka.C.5	0.020	0.000	1.554	0.0019		0.023	0.004
S4	Ka.C.27	-0.036	0.000	1.294	-0.0032		-0.030	0.009
-	-	m	m	m	m		m	m

**SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN**

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	3.800	Ongeschoord	8.783	2.31	Cons. gesch.	3.800	1.00
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Ongeschoord	7.881	3.15	Cons. gesch.	2.500	1.00
C3 - V1 (0.000-6.401)	P1	6.400	Ongeschoord	12.539	1.96	Handmatige Invoer	1.500	0.23
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	3.080	Ongeschoord	6.518	2.12	Handmatige Invoer	1.500	0.49
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVEN

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-6.401)	P1	Gesteund	Gesteund	1.07, 2.13, 3.2, 4.27, 5.33		Centrum
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	Gesteund	Gesteund	1.03, 2.05		Centrum
-	-	-	-	m	m	-

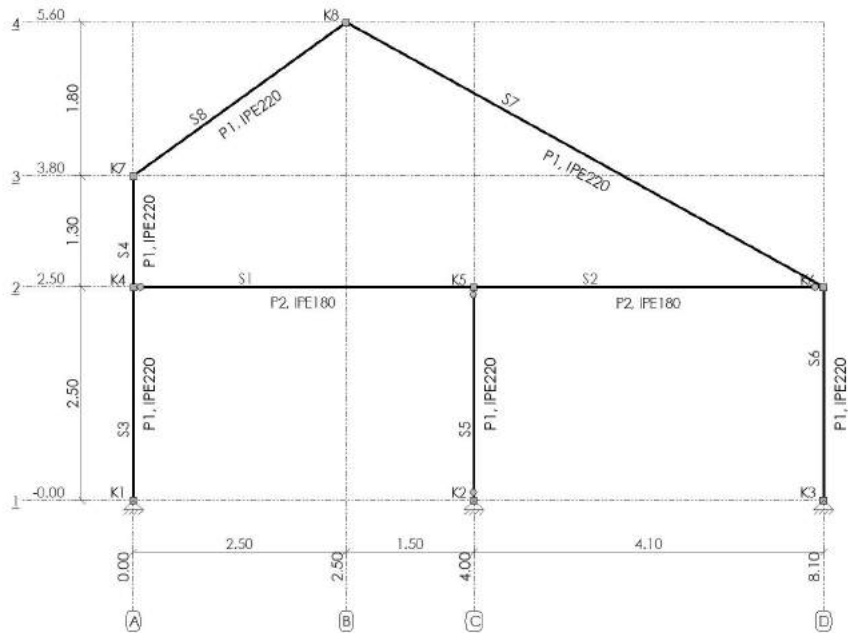
DOORBUIGINGSGEGEVENS

Staal	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C3 - V1 (0.000-6.401)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C4 - V1 (0.000-3.081)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.800)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0.68
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0.06

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.13
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.98
C1-V1 (0.000-3.800)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.87
C2-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.52
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.05
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.06
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.64
C2-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.59
C3-V1 (0.000-6.401)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.52
C3-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.08
C3-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C3-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.81
C3-V1 (0.000-6.401)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.78
C3-V1 (0.000-6.401)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.33	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.83
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.68
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.81
C4-V1 (0.000-3.081)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.77
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.33	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.37

**STAVEN**

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K4	NV-	NVM	K5	P2	0.000	-2.500	4.000	-2.500	4.000
S2	K5	NVM	NV-	K6	P2	4.000	-2.500	8.100	-2.500	4.100
S3	K1	NVM	NVM	K4	P1	0.000	0.000	0.000	-2.500	2.500
S4	K4	NVM	NVM	K7	P1	0.000	-2.500	0.000	-3.800	1.300
S5	K2	NV-	NV-	K5	P1	4.000	0.000	4.000	-2.500	2.500
S6	K6	NVM	NVM	K3	P1	8.100	-2.500	8.100	0.000	2.500
S7	K8	NVM	NVM	K6	P1	2.500	-5.600	8.100	-2.500	6.401
S8	K7	NVM	NVM	K8	P1	0.000	-3.800	2.500	-5.600	3.081
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0.0
P2	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0.0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vast	vast	vrij	0
O3	K3	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	5.00	5.00	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	5.60	5.60	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	8.10	8.10	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	25.00	25.00	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Vloer (S1,S2)			

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR1 (Permanente Belasting)			
Pp1	Houtenvloer + balken	0.50	0.50 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	$Pp1 * L_{sys1}$	2.50 [kN/m]
	Hellend dak (S7,S8)		
Pp2	Pannen, dakbes + gordingen	0.65	0.65 [kN/m²]
q2	Permanente Belasting	$Pp2 * L_{sys1}$	3.25 [kN/m]
LR2 (Opgelegde belastingen)			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	S1-S2		
qk1	Opgelegde belastingen (qk)	NEN-EN1991-1-1 #6.3 (Cat=A, SubCat=1)	1.75 [kN/m²]
q3	Opgelegde belastingen (q) ($L_{sys}=5.00$)	$qk1 * L_{sys1}$	8.75 [kN/m]
LR3 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5.00 [m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5.60 [m]
Width4	Constructie diepte (d)	8.10	8.10 [m]
Region1	Regio	2	2.00
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2.00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1.00
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A1	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.69)	0.80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4 #7.2.9 (Cpe=Cpe1, Openinge n=0.00, Over=True)	0.20
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4 #4 (Z=Z1, Terrein=Cat1, Regio=Region1, C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi1 * Qp1) * L_{sys1}$	0.69 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.69)	0.80
q5	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe2 * CsCd1) * L_{sys1}$	2.75 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.69)	-0.50
C1	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe2 - Cpe3) * 0.85$	1.11
q6	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * (Cpe3 + C1) * CsCd1) * L_{sys1}$	2.08 [kN/m]
q7	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe3 * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.72 [kN/m]
q8	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * (Cpe2 - C1) * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.05 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=28.97)	-0.53
q9	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe4 * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.84 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=28.97)	-0.40
q10	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe5 * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.38 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=35.75)	-0.31
q11	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe6 * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.06 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=35.75)	-0.12
q12	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe7 * CsCd1) * L_{sys1}$	-0.42 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.69)	0.80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4 #7.2.9 (Cpe=Cpe8, Openinge n=0.00, Over=True)	0.20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4 #4 (Z=Z2, Terrein=Cat1, Regio=Region1, C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q13	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi2 * Qp2) * L_{sys1}$	0.69 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.69, Eerst=False)	0.80
q14	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe9 * CsCd1) * L_{sys1}$	2.75 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4 #7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.69, Eerst=False)	-0.50
C2	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe9 - Cpe10) * 0.85$	1.11
q15	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * (Cpe10 + C2) * CsCd1) * L_{sys1}$	2.08 [kN/m]
q16	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe10 * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.72 [kN/m]
q17	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * (Cpe9 - C2) * CsCd1) * L_{sys1}$	-1.05 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
Cpe11	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False) (Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0.00
q18	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		0.00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False) (Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0.00
q19	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		0.00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False) (Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	0.70
q20	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		2.41 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False) (Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0.48
q21	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		1.64 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 28.00	28.00 [m²]
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q22	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q23	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C3	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1.11
q24	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q25	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q26	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97) (Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-0.53
q27	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		-1.84 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97) (Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0.40
q28	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		-1.38 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75) (Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-0.31
q29	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		-1.06 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75) (Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0.12
q30	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		-0.42 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
A4	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 28.00	28.00 [m²]
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q31	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False) (Qp4*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	0.80
q32	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)		2.75 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False) (Cpe23-Cpe24) * 0.85	-0.50
C4	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor		1.11
q33	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q34	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q35	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False) (Qp4*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0.00
q36	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		0.00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False) (Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0.00
q37	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)		0.00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False) (Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	0.70
q38	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		2.41 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
Cpe28	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False) (Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0.48 1.64 [kN/m]
q39	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)		
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 28.00	28.00 [m²]
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q40	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q41	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
C5	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1.11
q42	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q43	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q44	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21
q45	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0.71 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52
q46	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-1.79 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32
q47	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-1.11 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42
q48	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-1.46 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
A6	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 28.00	28.00 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
q50	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
C6	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1.11
q51	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q52	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q53	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39
q54	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	1.33 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67
q55	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	2.29 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q56	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q57	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
A7	Windbelasting van Rechts + Onderdruk Belast oppervlak (A)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011 28.00	28.00 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Opening en=0.00,Over=False)	-0.30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,R egio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q58	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.69)	-0.50
q59	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.69)	0.80
C7	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1.11
q60	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q61	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q62	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=28.97)	-0.21
q63	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1	-0.71 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=28.97)	-0.52
q64	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1	-1.79 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=35.75)	-0.32
q65	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1	-1.11 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=35.75)	-0.42
q66	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lsys1	-1.46 [kN/m]
LR11 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A8	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.69)	-0.50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Opening en=0.00,Over=False)	-0.30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8	5.60	5.60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,R egio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q67	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
q68	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
C8	Vertikale wand S3; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1.11
q69	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q70	Vertikale wand S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q71	Vertikale wand S6; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39
q72	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1	1.33 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S7; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67
q73	Zadeldak S7; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1	2.29 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q74	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S8; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q75	Zadeldak S8; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
LR12 (Sneeuwbelasting)			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1 (Zone=1)	0.70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 28.97; S7		
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=28.9 7,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.80
q76	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2.80 [kN/m]
q77	Verdeelde element belasting (q)	q76*0.50	1.40 [kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 35.75; S8		

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR12 (Sneeuwbelasting)			
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend, Hoek=35,7 5, Mu=Mu1, Sk=Sk1)	0.65
q78	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	2.26 [kN/m]
q79	Verdeelde element belasting (q)	q78*0.50	1.13 [kN/m]

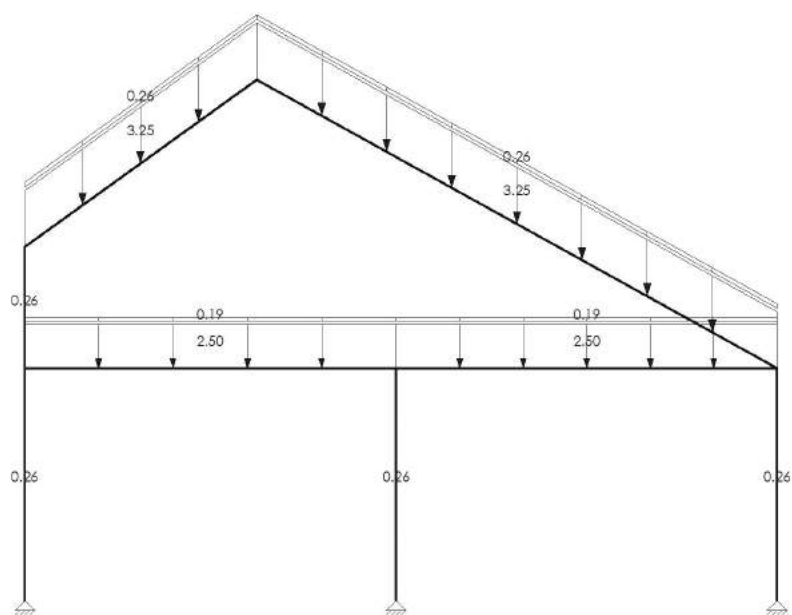
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-	Cat. A) Vloeren	N.v.t.	N.v.t.	0.40	0.50	0.30	0.92
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	Verdeelde veranderlijke belasting			1	1				
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	Verdeelde veranderlijke belasting		Cat. A) Vloeren	1	2	0.40	0.50	0.30	0.92
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20	0.20	0.20	0.92
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.				

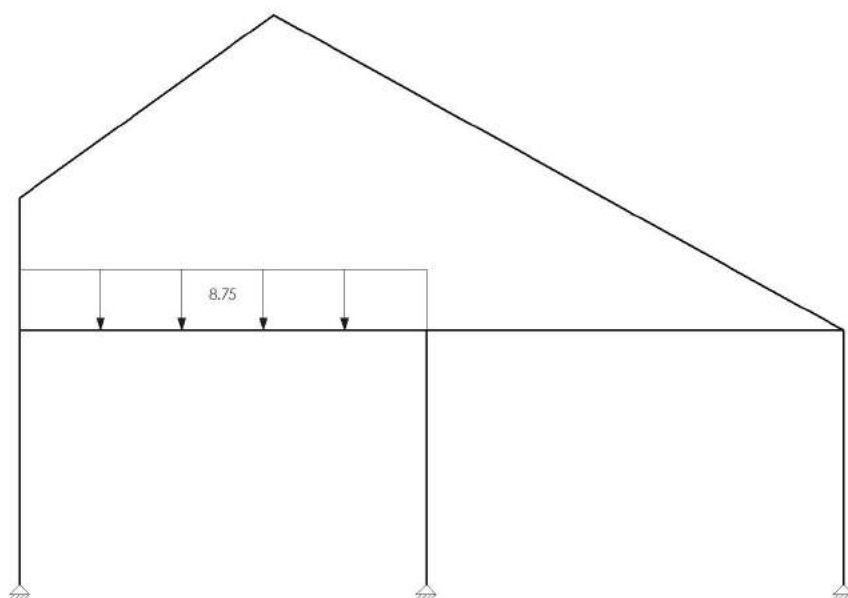
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.000(L)	Z" S1
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.100(L)	Z" S2
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	2.500(L)	Z" S3,S5-S6
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	1.300(L)	Z" S4
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	6.401(L)	Z" S7
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.081(L)	Z" S8
q	2.50 (q1)	2.50 (q1)	0.000	4.000(L)	Z" S1-S2
q	3.25 (q2)	3.25 (q2)	0.000	6.401(L)	Z" S7-S8
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 57.38	kN		
-	-	-	m	m	- -

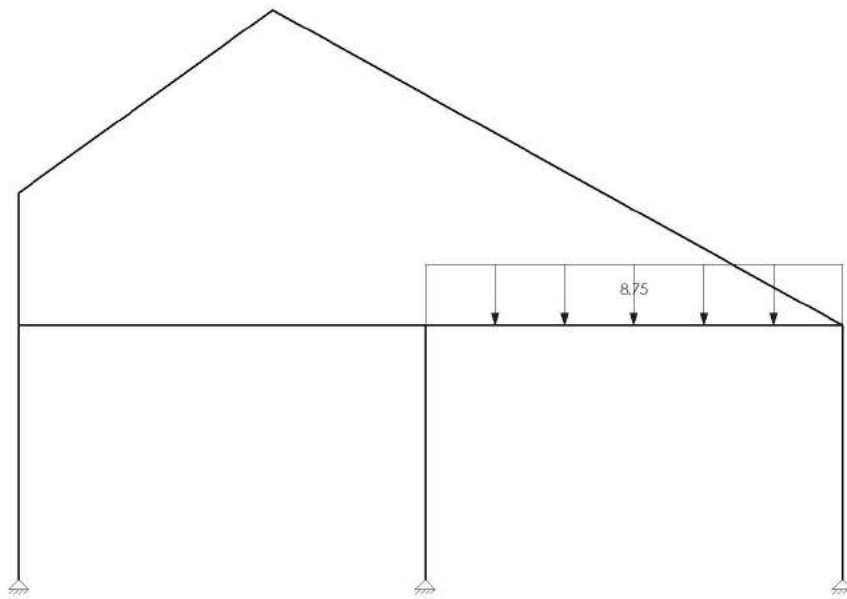
**B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1					
q	8.75 (q3)	8.75 (q3)	0.000	4.000(L)	Z" S1
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 35.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.2: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 1**B.G.3: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 2**

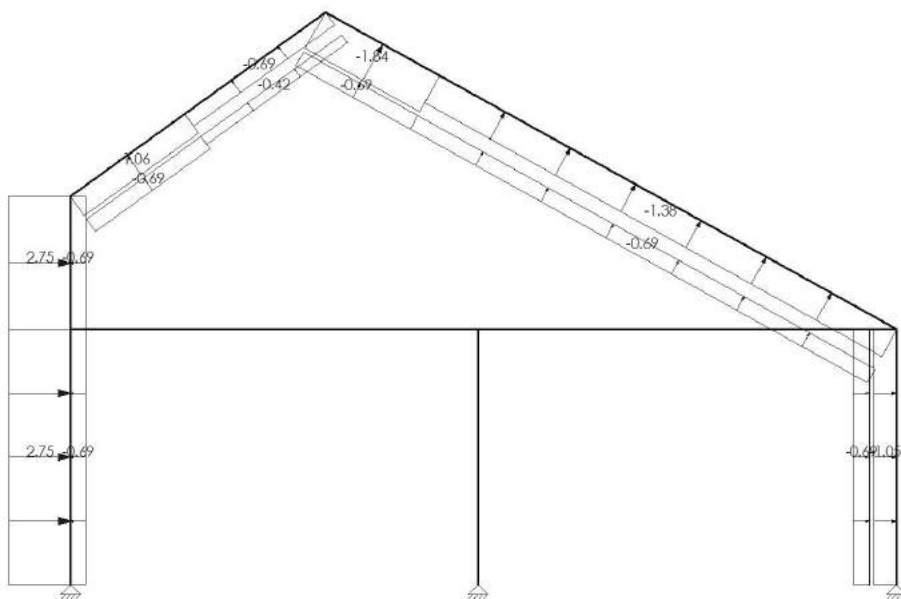
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2					
q	8.75 (q3)	8.75 (q3)	0.000	4.100(L)	Z" S2
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 35.87	kN		

B.G.3: OPGELEGDE BELASTINGEN. VLOER 1, VELD 2

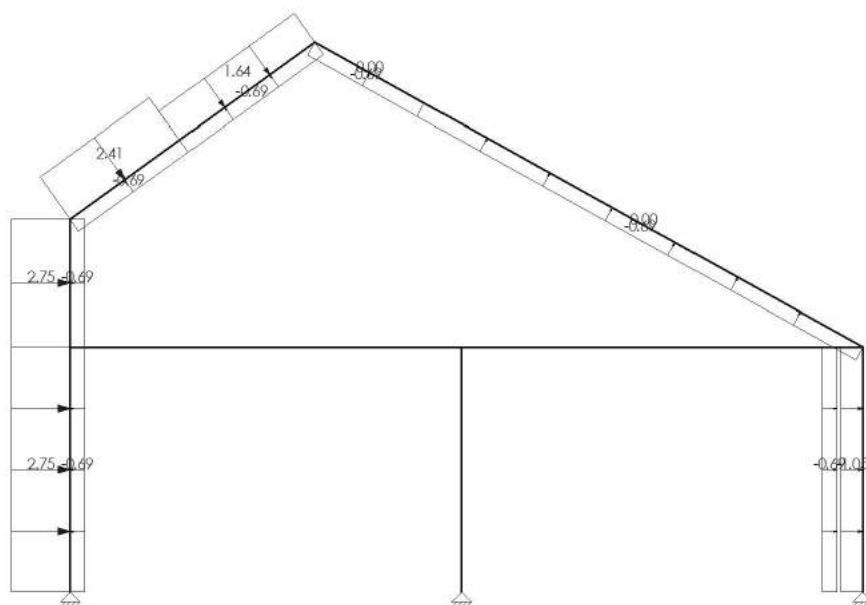


B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

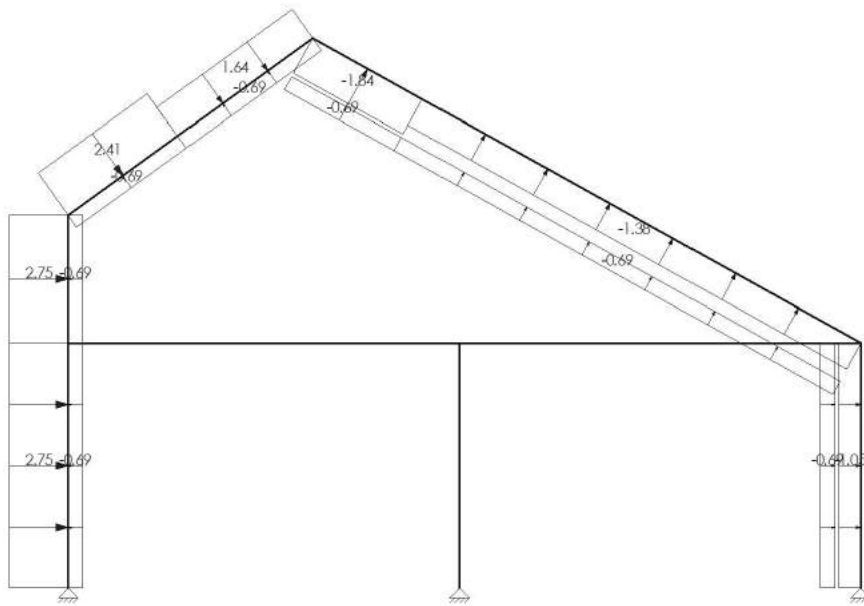
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2.75 (q5)	2.75 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q8)	-1.05 (q8)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-1.84 (q9)	-1.84 (q9)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q10)	-1.38 (q10)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q11)	-1.06 (q11)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q12)	-0.42 (q12)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.35	kN Z: -15.56	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)**

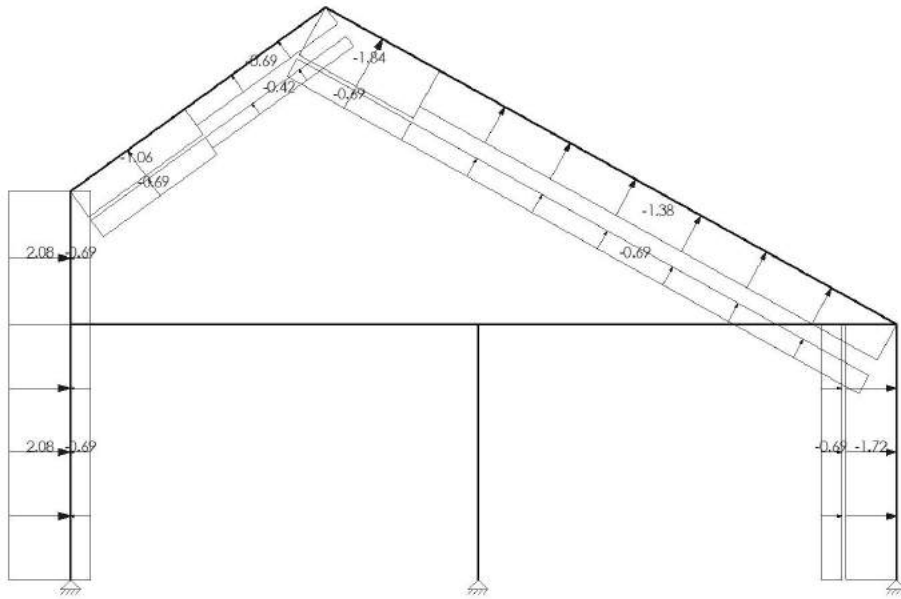
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q14)	2.75 (q14)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q17)	-1.05 (q17)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	0.00 (q18)	0.00 (q18)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q19)	0.00 (q19)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q20)	2.41 (q20)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q21)	1.64 (q21)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.64	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

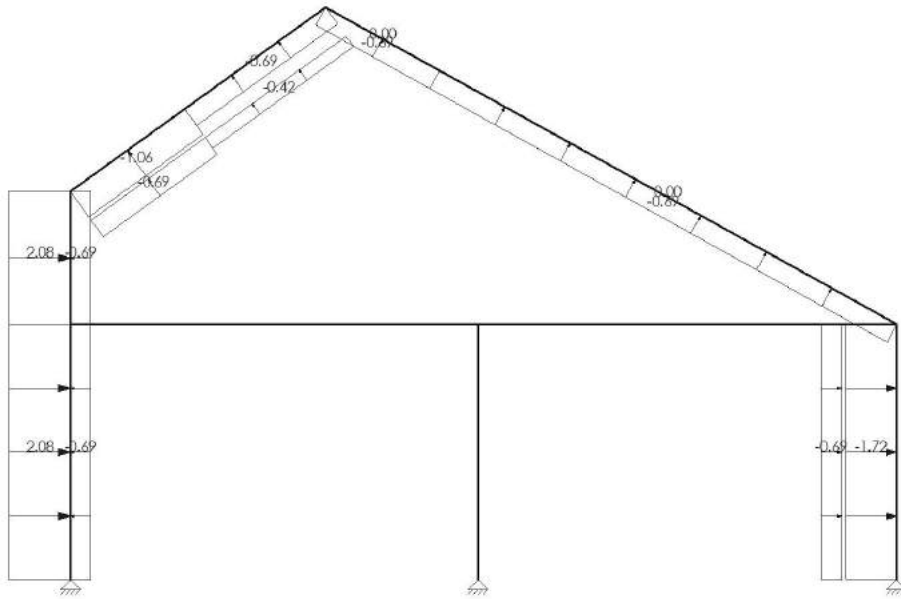
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q5)	2.75 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q8)	-1.05 (q8)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	0.00 (q18)	0.00 (q18)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q19)	0.00 (q19)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q11)	-1.06 (q11)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q12)	-0.42 (q12)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 11.80	kN Z: -7.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

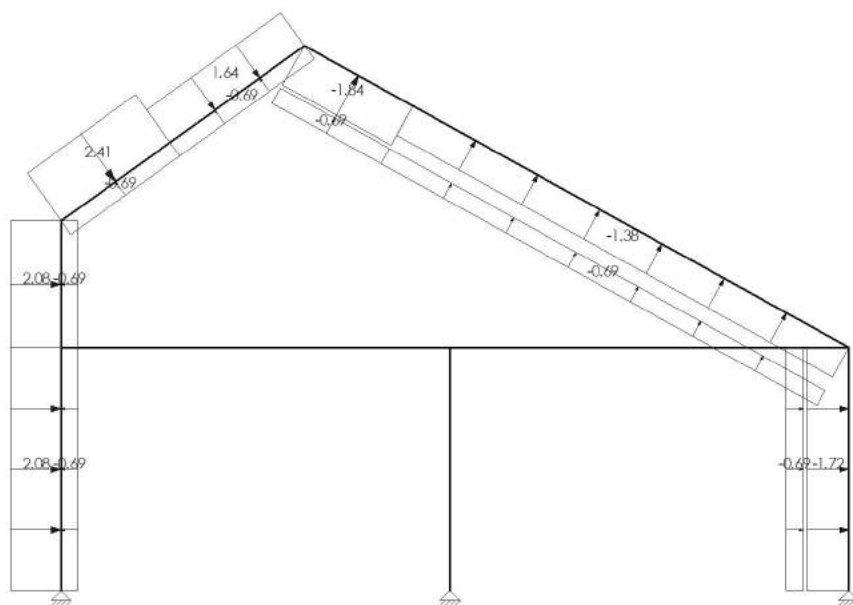
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q6)	2.08 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q7)	-1.72 (q7)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.84 (q9)	-1.84 (q9)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q10)	-1.38 (q10)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q11)	-1.06 (q11)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q12)	-0.42 (q12)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -15.56	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

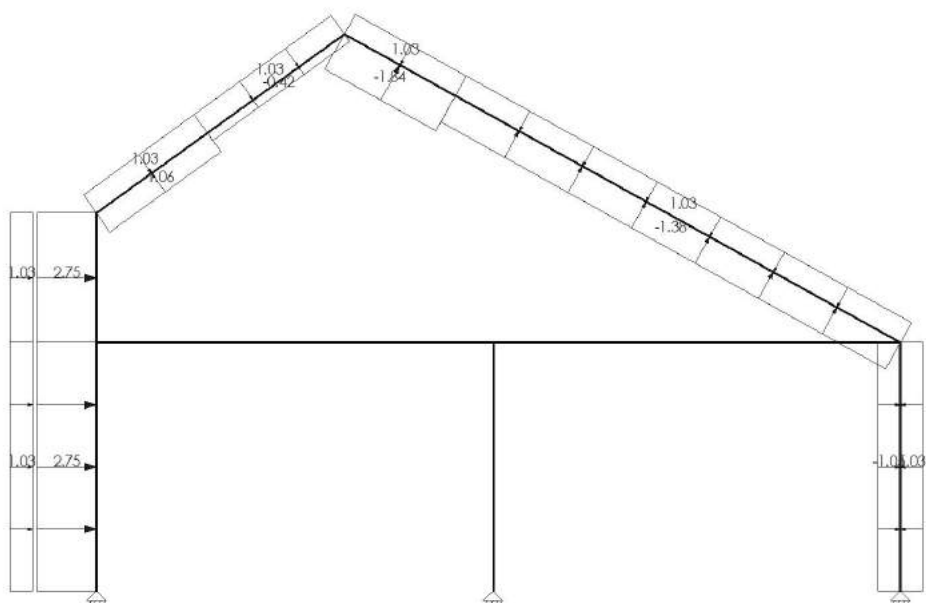
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q15)	2.08 (q15)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q16)	-1.72 (q16)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	0.00 (q18)	0.00 (q18)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q19)	0.00 (q19)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q20)	2.41 (q20)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q21)	1.64 (q21)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q13)	-0.69 (-q13)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.77	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

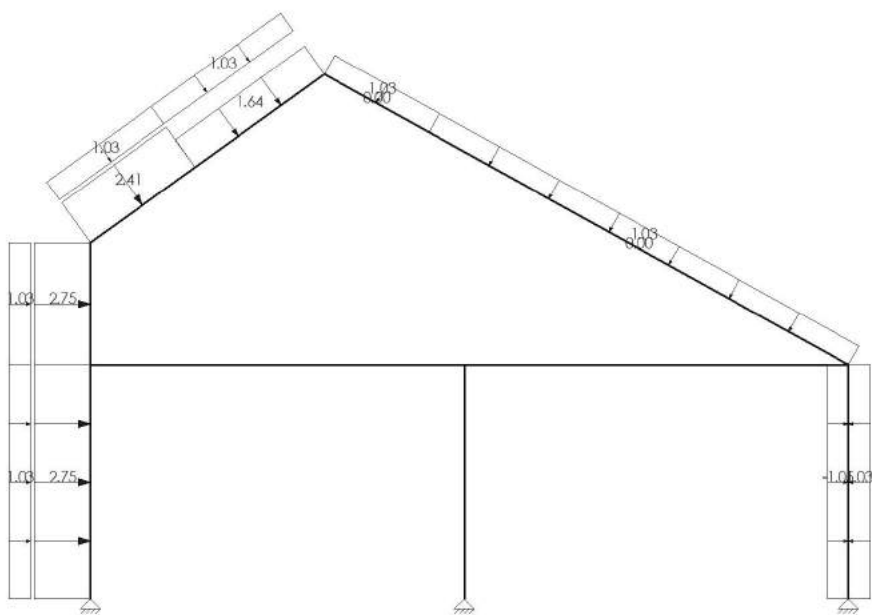
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q6)	2.08 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q7)	-1.72 (q7)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.84 (q9)	-1.84 (q9)	0.000	1.280	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q10)	-1.38 (q10)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q20)	2.41 (q20)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q21)	1.64 (q21)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q4)	-0.69 (-q4)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 20.32	kN Z: -8.83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

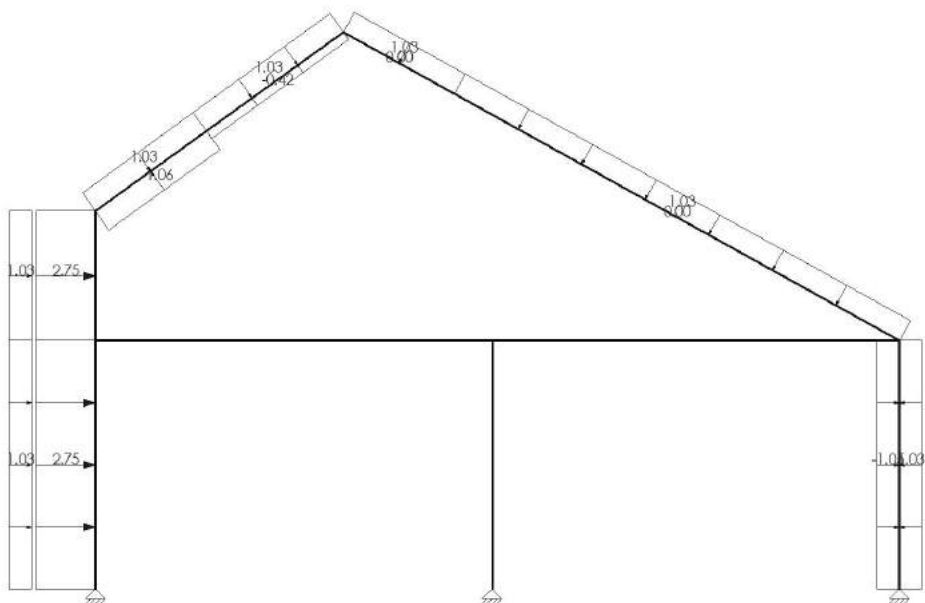
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	2.75 (q23)	2.75 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q26)	-1.05 (q26)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-1.84 (q27)	-1.84 (q27)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q28)	-1.38 (q28)	1.280	6.401 (L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401 (L)	Z' S7
q	-1.06 (q29)	-1.06 (q29)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q30)	-0.42 (q30)	1.380	3.081 (L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081 (L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.35	kN Z: -1.64	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

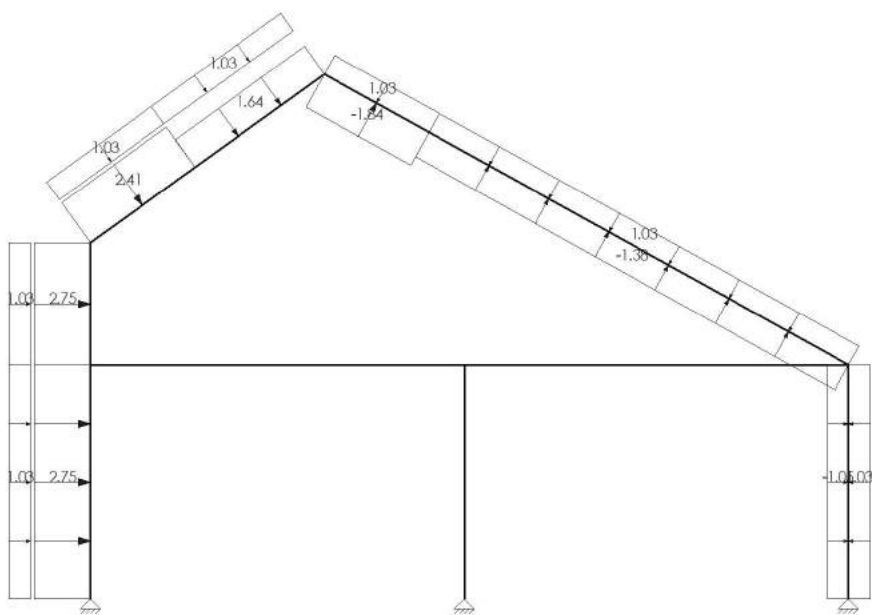
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q32)	2.75 (q32)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q35)	-1.05 (q35)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	0.00 (q36)	0.00 (q36)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q37)	0.00 (q37)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q38)	2.41 (q38)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q39)	1.64 (q39)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.64	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q23)	2.75 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q26)	-1.05 (q26)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	0.00 (q36)	0.00 (q36)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q37)	0.00 (q37)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q29)	-1.06 (q29)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q30)	-0.42 (q30)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 11.80	kN Z: 6.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

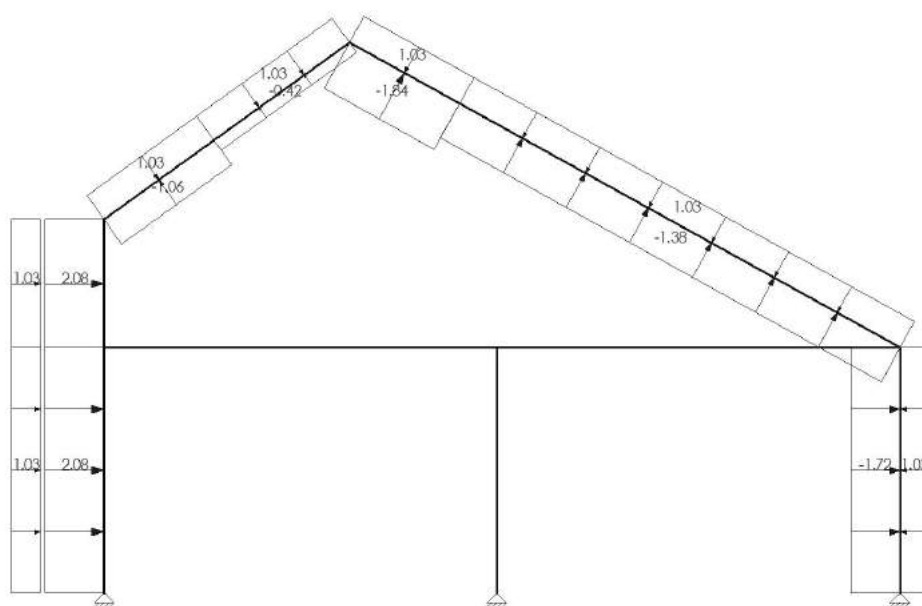
**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2.75 (q23)	2.75 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.05 (q26)	-1.05 (q26)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-1.84 (q27)	-1.84 (q27)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q28)	-1.38 (q28)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q38)	2.41 (q38)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q39)	1.64 (q39)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 21.19	kN Z: 5.09	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

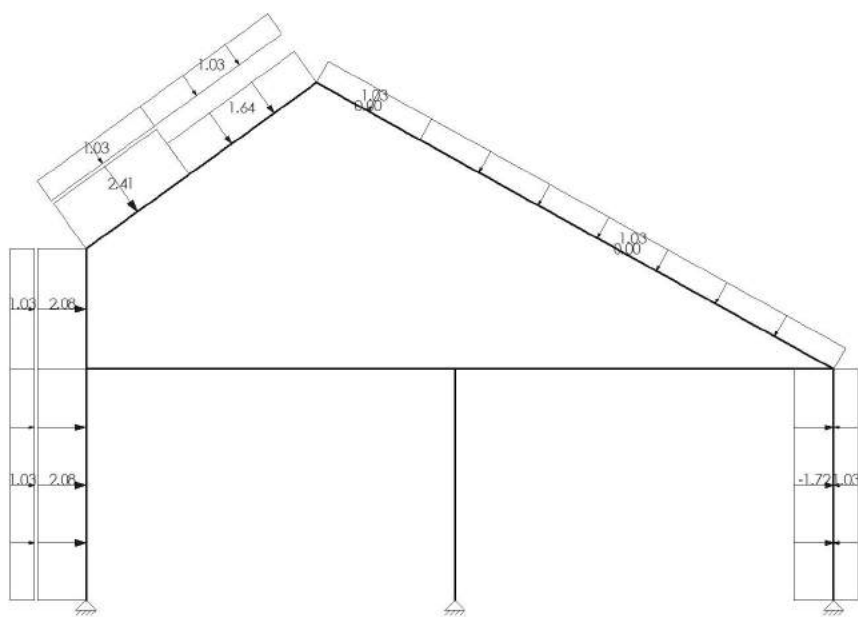


B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

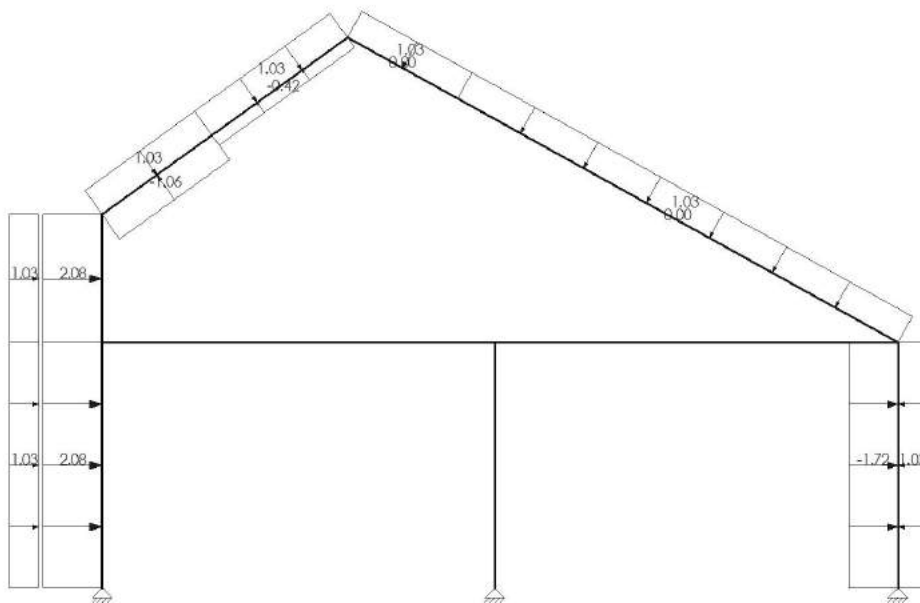
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoep
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q24)	2.08 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q25)	-1.72 (q25)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.84 (q27)	-1.84 (q27)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q28)	-1.38 (q28)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q29)	-1.06 (q29)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q30)	-0.42 (q30)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -1.64	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

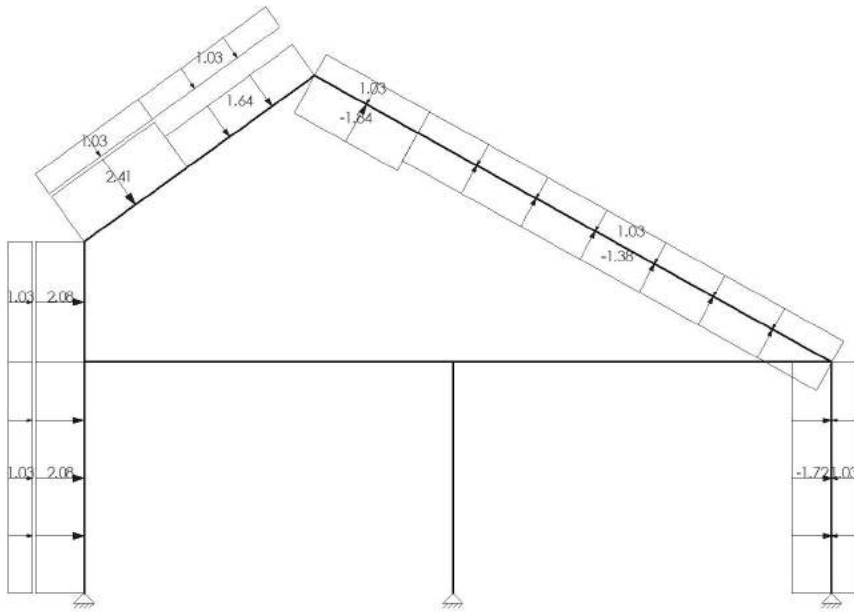
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q33)	2.08 (q33)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q34)	-1.72 (q34)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	0.00 (q36)	0.00 (q36)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q37)	0.00 (q37)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q38)	2.41 (q38)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q39)	1.64 (q39)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q31)	1.03 (-q31)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.77	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.18: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

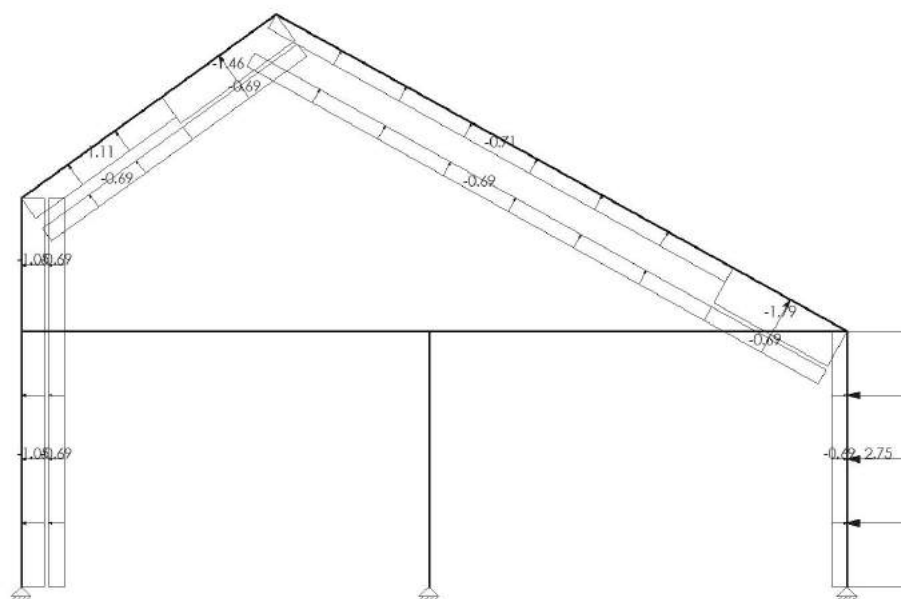
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q24)	2.08 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q25)	-1.72 (q25)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	0.00 (q36)	0.00 (q36)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	0.00 (q37)	0.00 (q37)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	-1.06 (q29)	-1.06 (q29)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	-0.42 (q30)	-0.42 (q30)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 10.93	kN Z: 6.58	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.19: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

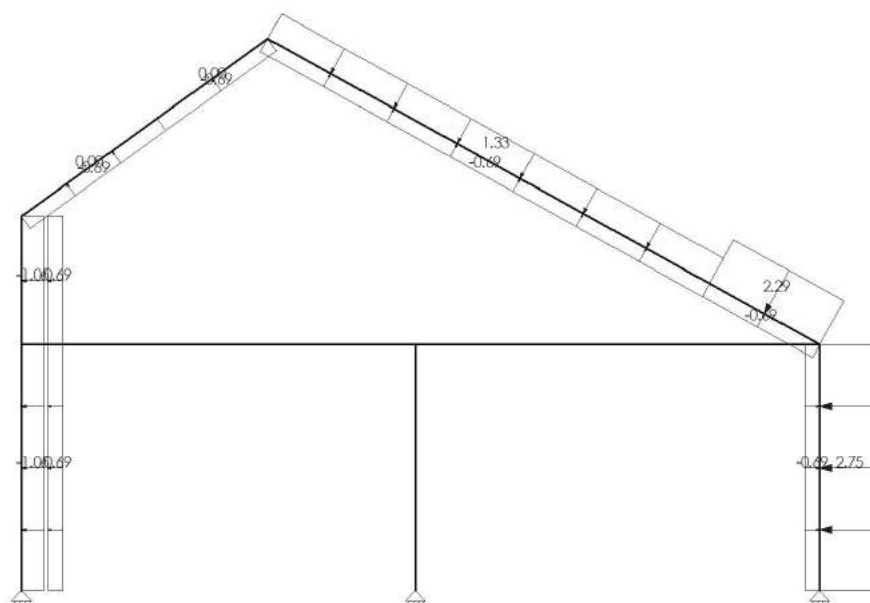
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q24)	2.08 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-1.72 (q25)	-1.72 (q25)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-1.84 (q27)	-1.84 (q27)	0.000	1.280	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.280	Z' S7
q	-1.38 (q28)	-1.38 (q28)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.280	6.401(L)	Z' S7
q	2.41 (q38)	2.41 (q38)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	0.000	1.380	Z' S8
q	1.64 (q39)	1.64 (q39)	1.380	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q22)	1.03 (-q22)	1.380	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: 20.32	kN Z: 5.09	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

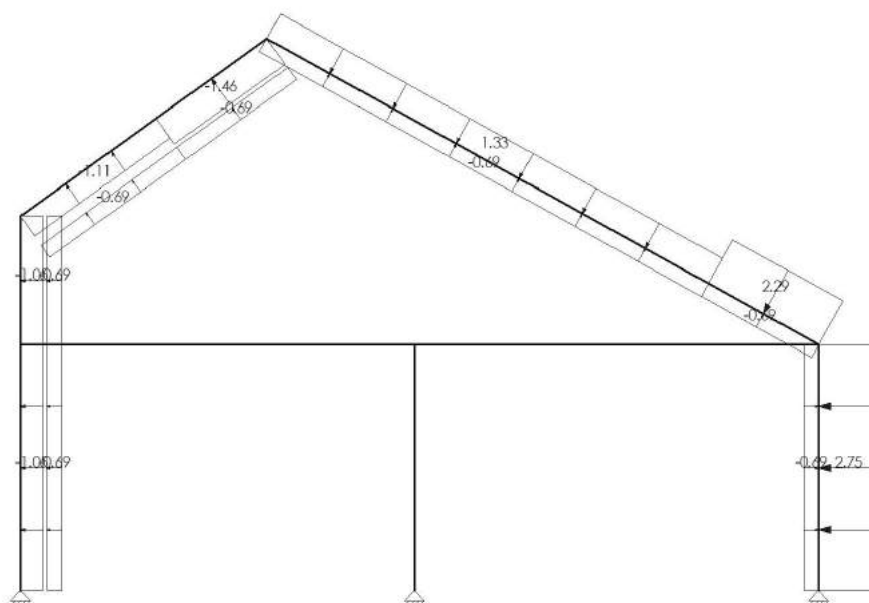
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1.05 (q42)	-1.05 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q44)	2.75 (q44)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.71 (q45)	-0.71 (q45)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q46)	-1.79 (q46)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q47)	-1.11 (q47)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q48)	-1.46 (q48)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -10.27	kN Z: -13.92	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)**

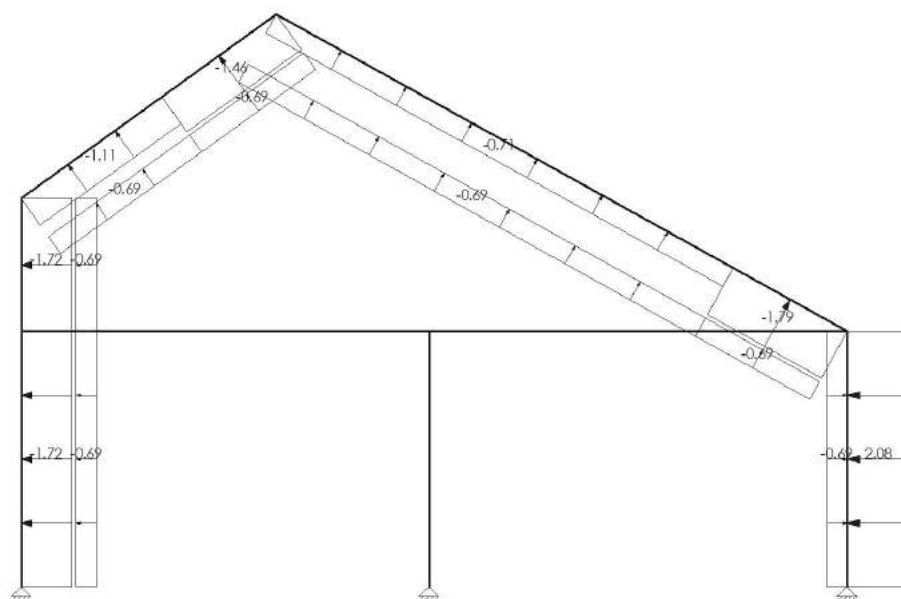
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q51)	-1.05 (q51)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q53)	2.75 (q53)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.33 (q54)	1.33 (q54)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q55)	2.29 (q55)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	0.00 (q56)	0.00 (q56)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q57)	0.00 (q57)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

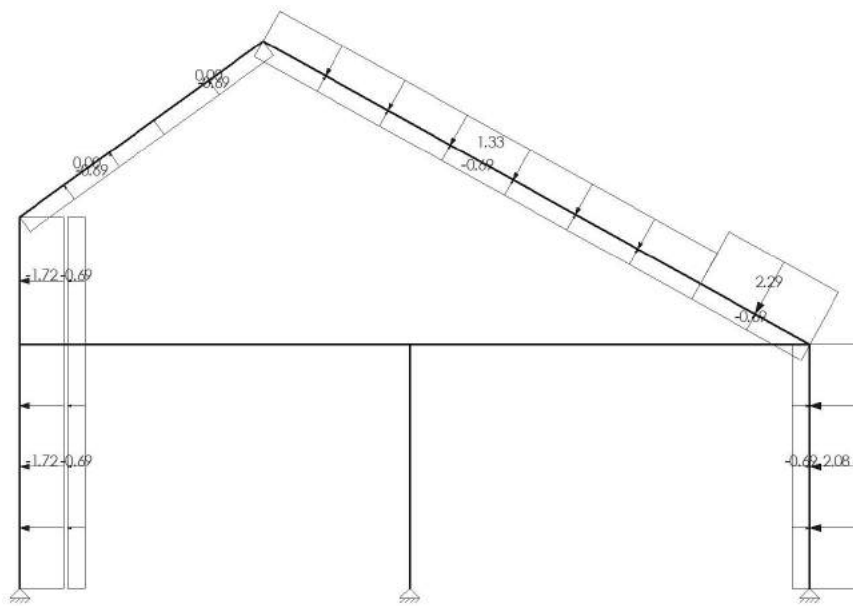
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q42)	-1.05 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q44)	2.75 (q44)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.71 (q45)	-0.71 (q45)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q46)	-1.79 (q46)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	0.00 (q56)	0.00 (q56)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q57)	0.00 (q57)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
Som lasten	X: -7.99	kN Z: -10.76	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

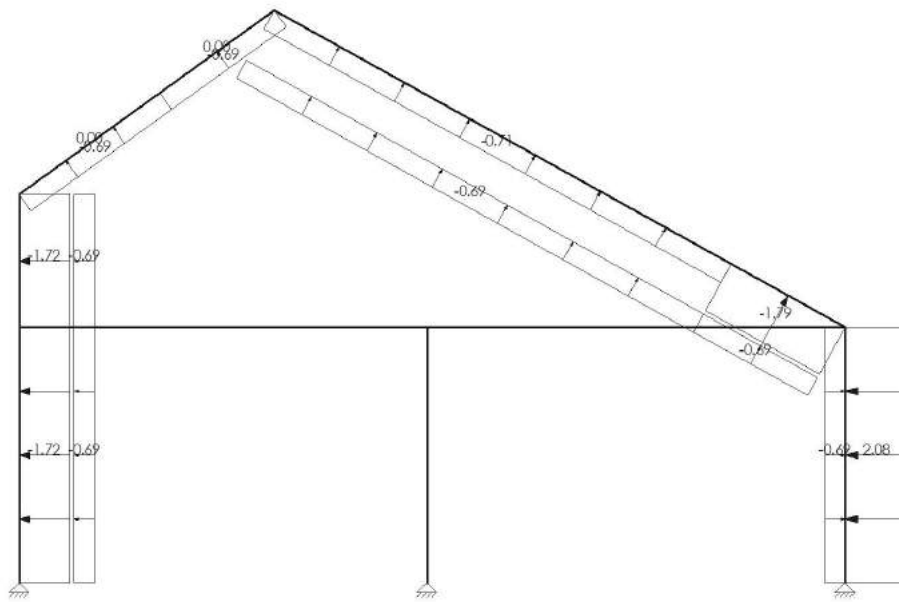
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q41)	-1.72 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q43)	2.08 (q43)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-0.71 (q45)	-0.71 (q45)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q46)	-1.79 (q46)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q47)	-1.11 (q47)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q48)	-1.46 (q48)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -11.14	kN Z: -13.92	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

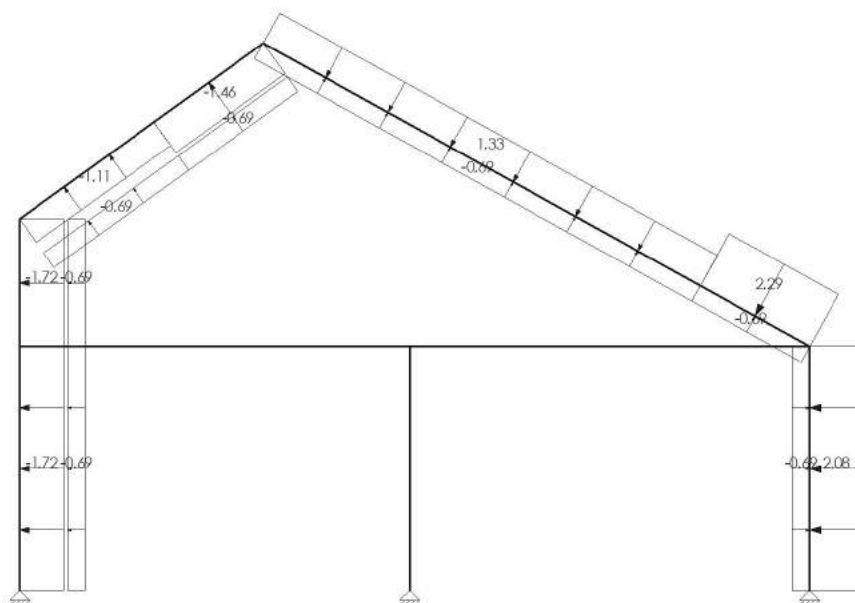
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q50)	-1.72 (q50)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q52)	2.08 (q52)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	1.33 (q54)	1.33 (q54)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q55)	2.29 (q55)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	0.00 (q56)	0.00 (q56)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q57)	0.00 (q57)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q49)	-0.69 (-q49)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

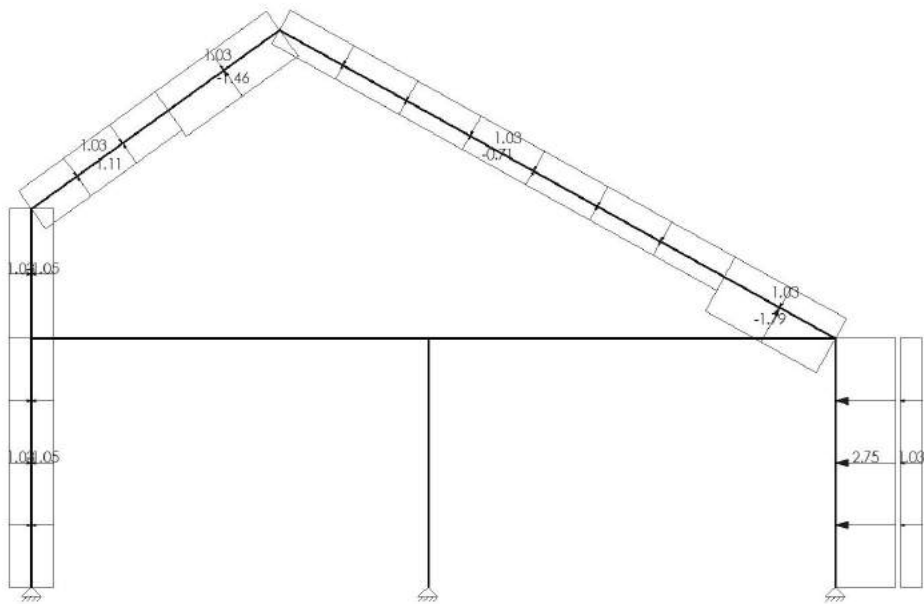
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q41)	-1.72 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q43)	2.08 (q43)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-0.71 (q45)	-0.71 (q45)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q46)	-1.79 (q46)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	0.00 (q56)	0.00 (q56)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q57)	0.00 (q57)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -8.86	kN Z: -10.76	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

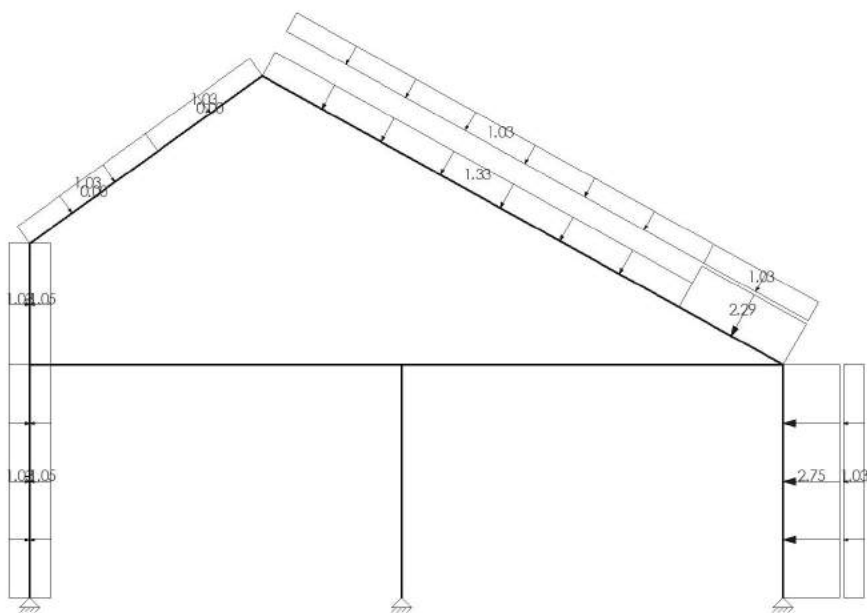
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q41)	-1.72 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q43)	2.08 (q43)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	1.33 (q54)	1.33 (q54)	0.000	5.121	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q55)	2.29 (q55)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q47)	-1.11 (q47)	0.000	1.700	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q48)	-1.46 (q48)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	-0.69 (-q40)	-0.69 (-q40)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -18.72	kN Z: -0.22	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1.05 (q60)	-1.05 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q62)	2.75 (q62)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.71 (q63)	-0.71 (q63)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q64)	-1.79 (q64)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q65)	-1.11 (q65)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q66)	-1.46 (q66)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -10.27	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

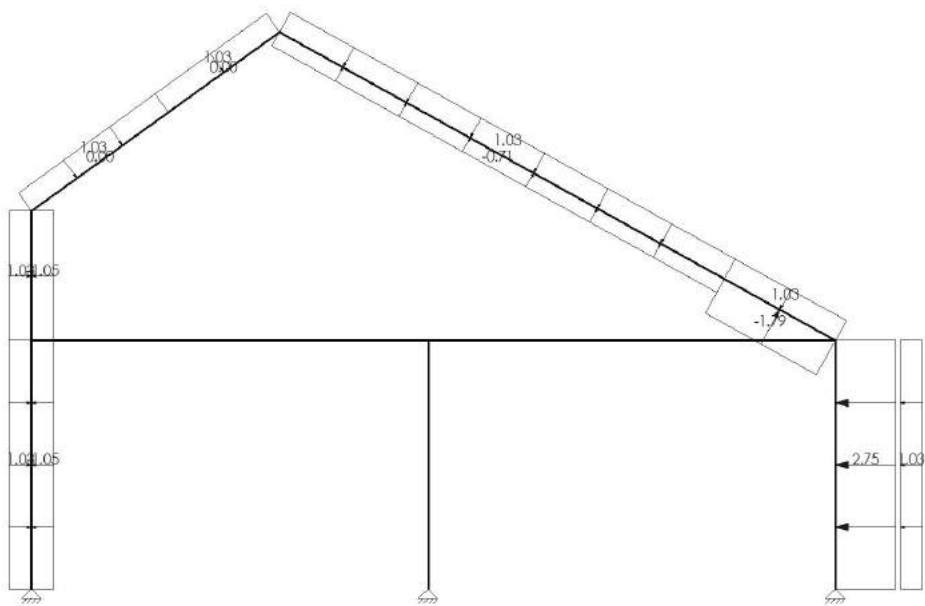
**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q69)	-1.05 (q69)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q71)	2.75 (q71)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.33 (q72)	1.33 (q72)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q73)	2.29 (q73)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	0.00 (q74)	0.00 (q74)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q75)	0.00 (q75)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 16.87	kN		
-	-	-	m	m	- -

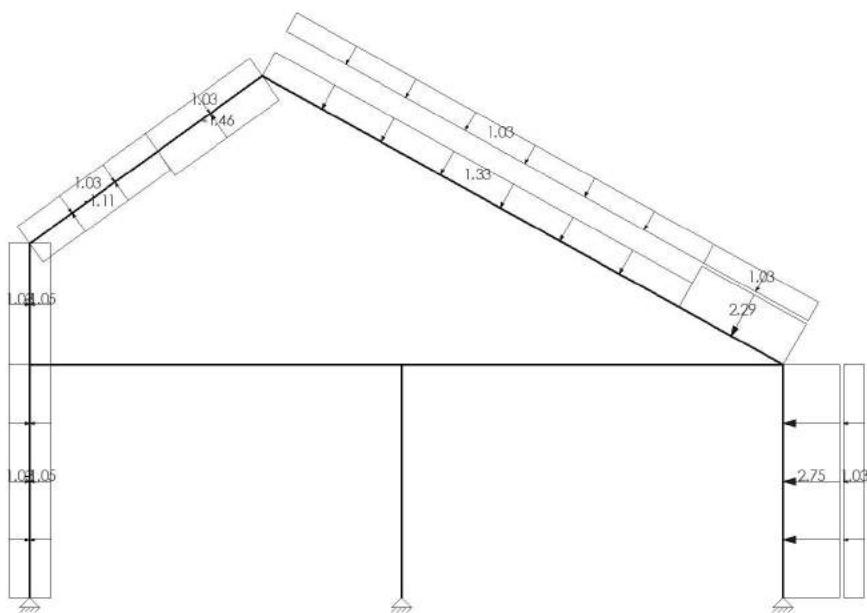


B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

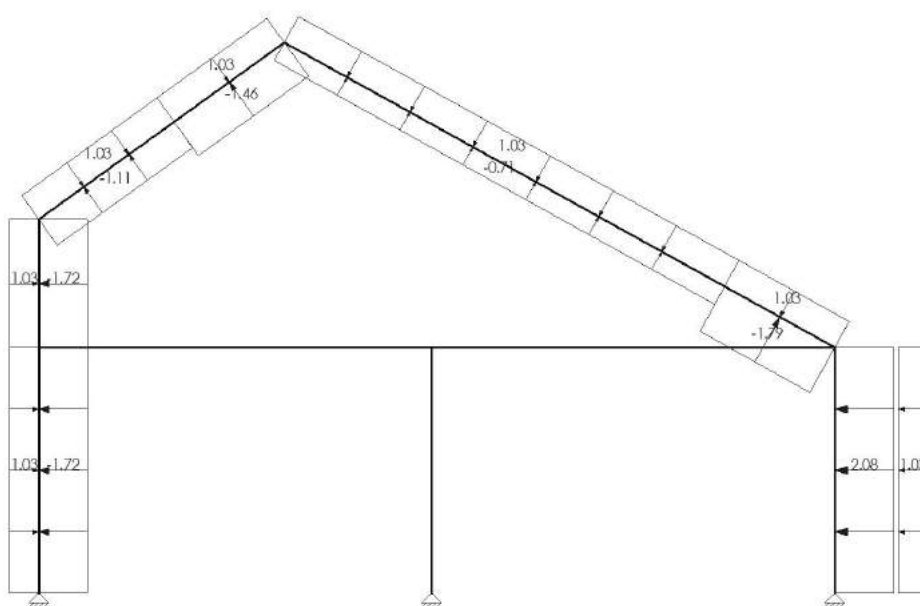
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q60)	-1.05 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q62)	2.75 (q62)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	-0.71 (q63)	-0.71 (q63)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q64)	-1.79 (q64)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	0.00 (q74)	0.00 (q74)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q75)	0.00 (q75)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -7.99	kN Z: 3.16	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

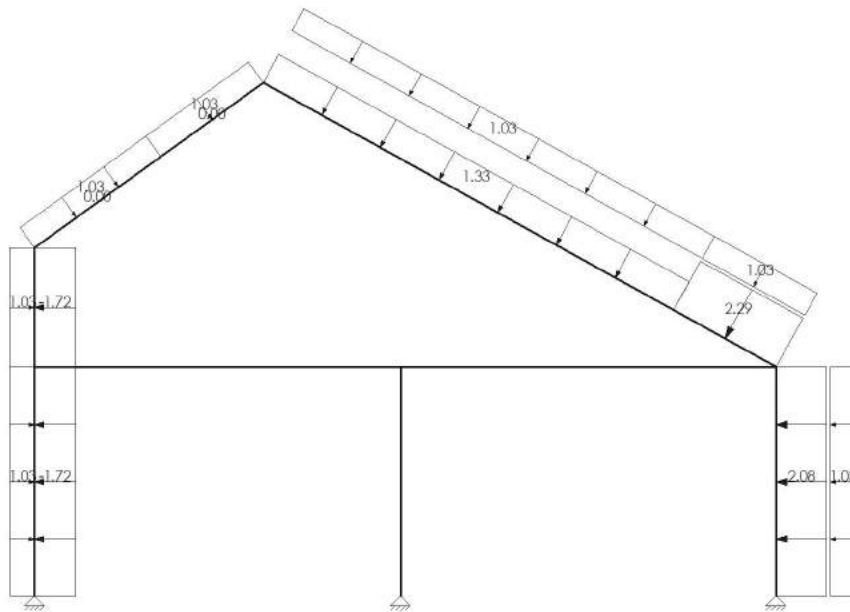
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1.05 (q60)	-1.05 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	2.75 (q62)	2.75 (q62)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.33 (q72)	1.33 (q72)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q73)	2.29 (q73)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q65)	-1.11 (q65)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q66)	-1.46 (q66)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -17.85	kN Z: 13.70	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

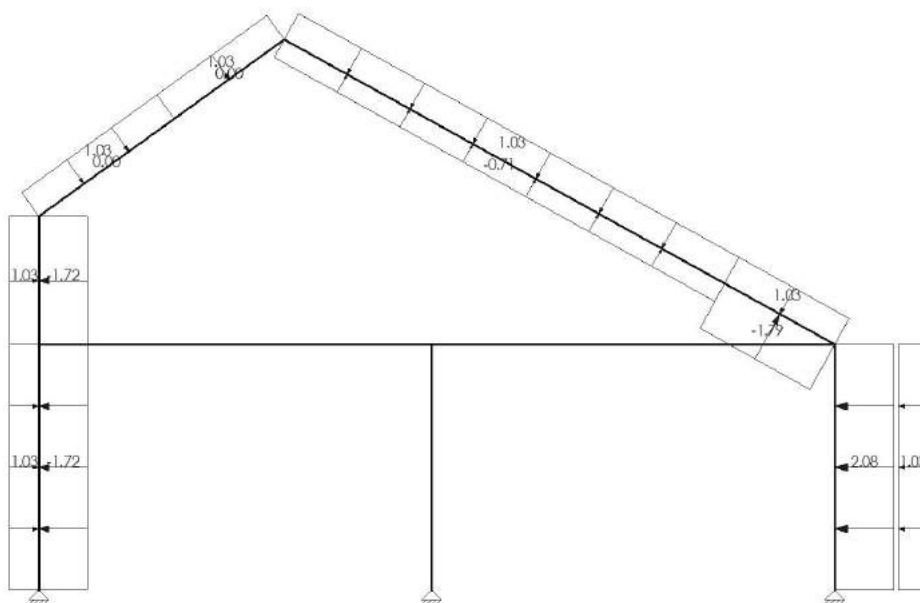
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q59)	-1.72 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q61)	2.08 (q61)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-0.71 (q63)	-0.71 (q63)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q64)	-1.79 (q64)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q65)	-1.11 (q65)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q66)	-1.46 (q66)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -11.14	kN Z: 0.00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

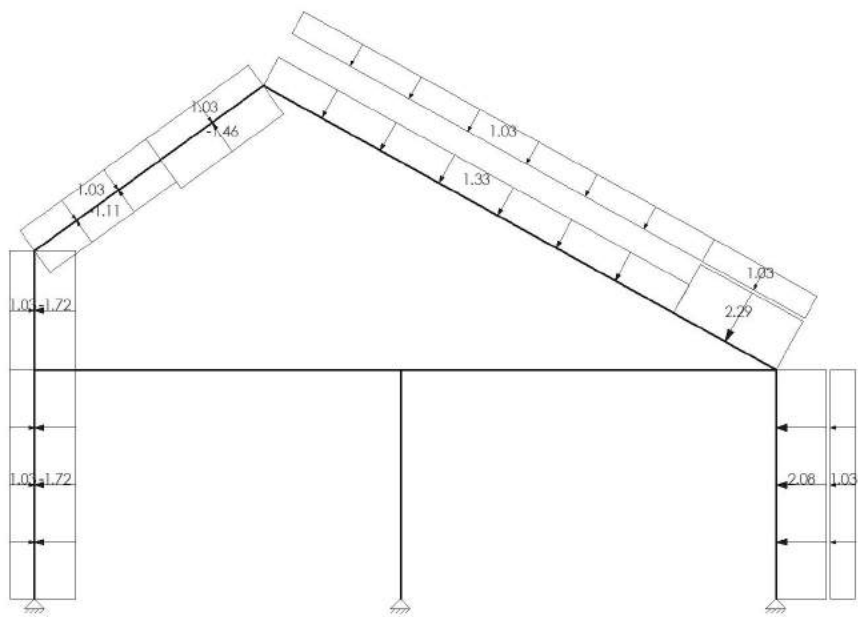
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q68)	-1.72 (q68)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q70)	2.08 (q70)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	1.33 (q72)	1.33 (q72)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q73)	2.29 (q73)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	0.00 (q74)	0.00 (q74)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q75)	0.00 (q75)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
q	1.03 (-q67)	1.03 (-q67)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 16.87	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.34: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q59)	-1.72 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q61)	2.08 (q61)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	-0.71 (q63)	-0.71 (q63)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	-1.79 (q64)	-1.79 (q64)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401 (L)	Z' S7
q	0.00 (q74)	0.00 (q74)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	0.00 (q75)	0.00 (q75)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081 (L)	Z' S8
Som lasten	X: -8.86	kN Z: 3.16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.35: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

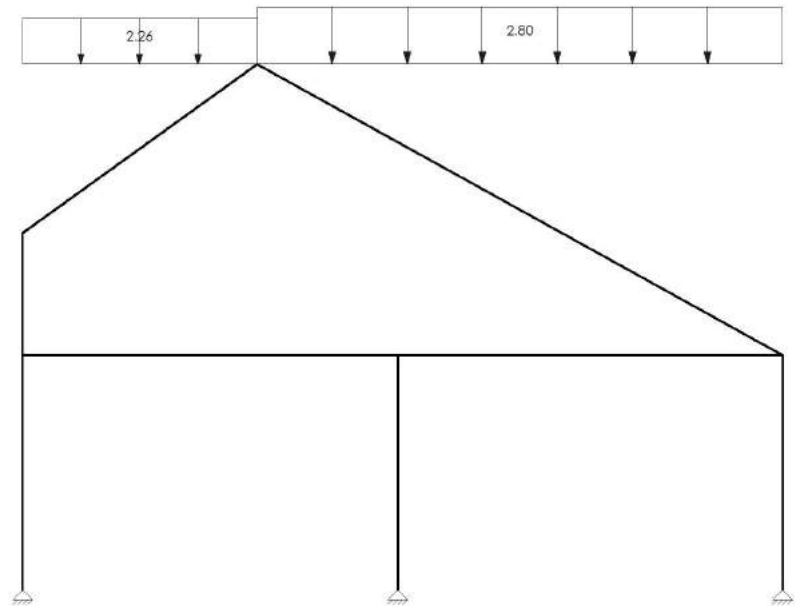
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q59)	-1.72 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4
q	2.08 (q61)	2.08 (q61)	0.000	2.500(L)	Z' S6
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	2.500(L)	Z' S3-S4,S6
q	1.33 (q72)	1.33 (q72)	0.000	5.121	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	5.121	Z' S7
q	2.29 (q73)	2.29 (q73)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	5.121	6.401(L)	Z' S7
q	-1.11 (q65)	-1.11 (q65)	0.000	1.700	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	0.000	1.700	Z' S8
q	-1.46 (q66)	-1.46 (q66)	1.700	3.081(L)	Z' S8
q	1.03 (-q58)	1.03 (-q58)	1.700	3.081(L)	Z' S8
Som lasten	X: -18.72	kN Z: 13.70	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.36: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 1					
q	2.80 (q76)	2.80 (q76)	0.000	5.600(L)	Z S7
q	2.26 (q78)	2.26 (q78)	0.000	2.500(L)	Z S8
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 21.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.36: SNEEUWBELASTING 1

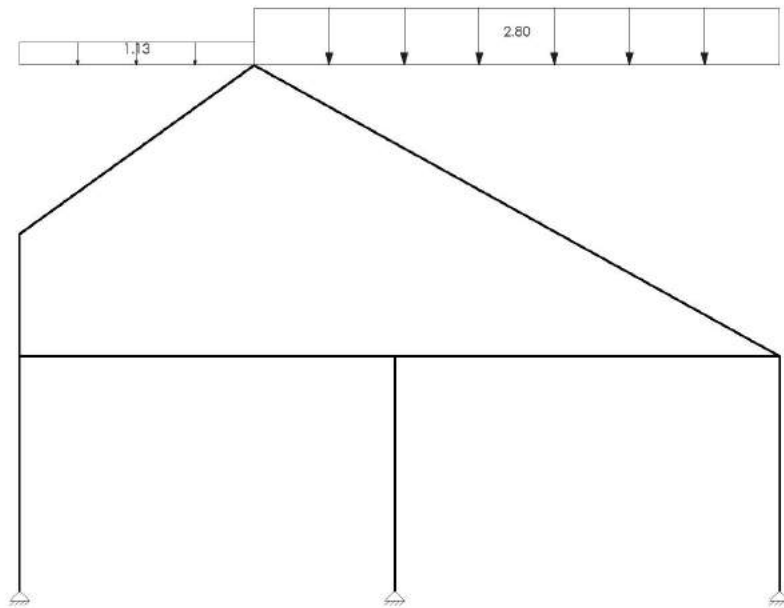


B.G.37: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Sneeuwbelasting 2					
q	2.80 (q76)	2.80 (q76)	0.000	5.600(L)	Z S7

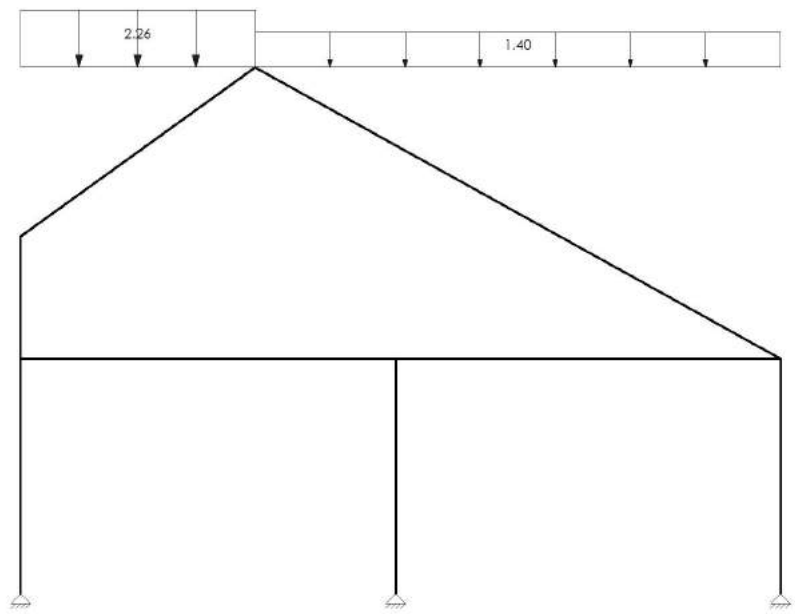
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Sneeuwbelasting 2					
q	1.13 (q79)	1.13 (q79)	0.000	2.500(L)	Z S8
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 18.51	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: SNEEUWBELASTING 2



B.G.38: SNEEUWBELASTING 3

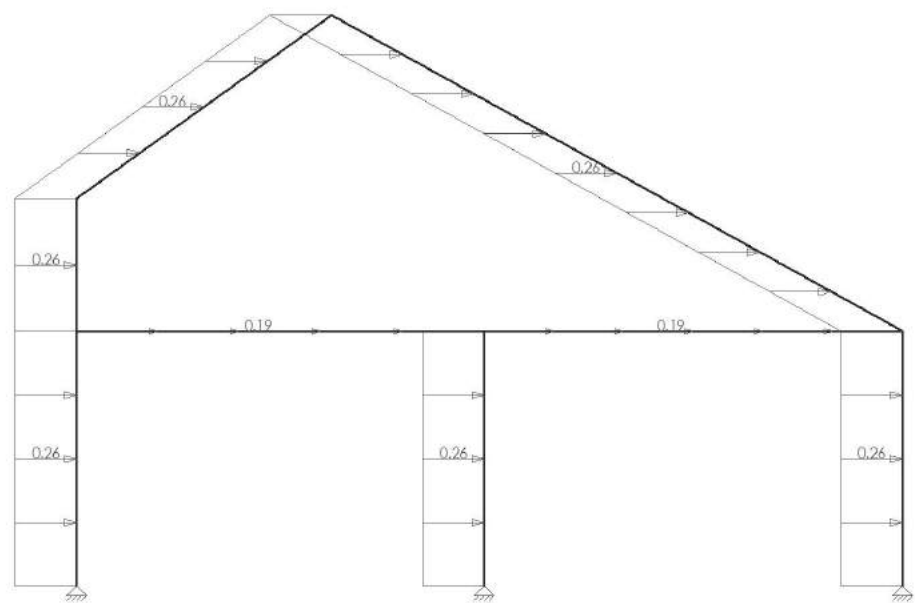
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Sneeuwbelasting 3					
q	1.40 (q77)	1.40 (q77)	0.000	5.600(L)	Z S7
q	2.26 (q78)	2.26 (q78)	0.000	2.500(L)	Z S8
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 13.50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.39: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)

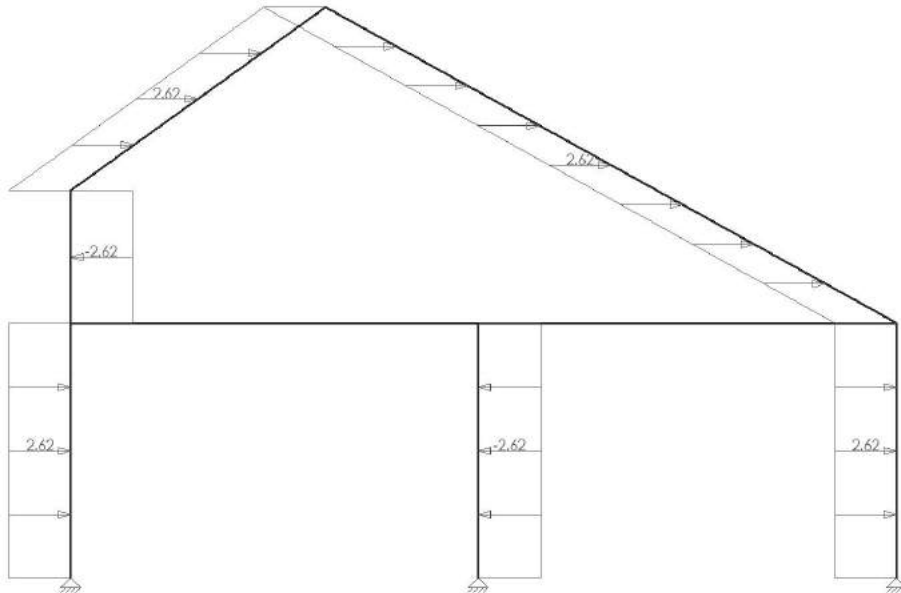
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.39: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.000(L)	X" S1
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.100(L)	X" S2
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	2.500(L)	X" S3,S5-S6
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	1.300(L)	X" S4
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	6.401 (L)	X" S7
qG	0.26 (1.00x)	0.26 (1.00x)	0.000	3.081 (L)	X" S8
Som lasten	X: 6.31	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.39: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.40: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.40: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	2.500(L)	X" S3,S6
qG	0.26 (-10.00x)	0.26 (-10.00x)	0.000	1.300(L)	X" S4
qG	0.26 (-10.00x)	0.26 (-10.00x)	0.000	2.500(L)	X" S5
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	6.401 (L)	X" S7
qG	0.26 (10.00x)	0.26 (10.00x)	0.000	3.081 (L)	X" S8
Som lasten	X: 27.98	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.40: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	1.24	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	1.24	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15

B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.15	-	-	-	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.22	1.22	1.22	0.90
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	-	0.54
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	-	0.54	0.54
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	1.01	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.01	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.01	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving		Fu.C.41	Fu.C.42					
B.G.1	Permanente Belasting		1.08	1.08					
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1		1.24	-					
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	-		1.24					
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-						
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-						
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-						
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						

B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	-	0.40	-	0.40	0.92	-	0.92	0.40
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	-	-	0.40	0.40	-	0.92	0.92	0.40
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

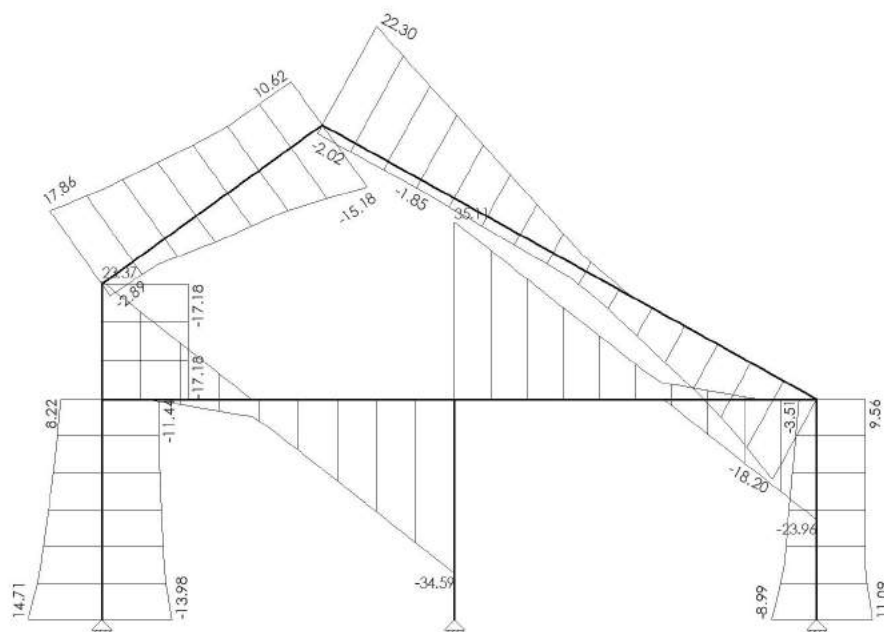
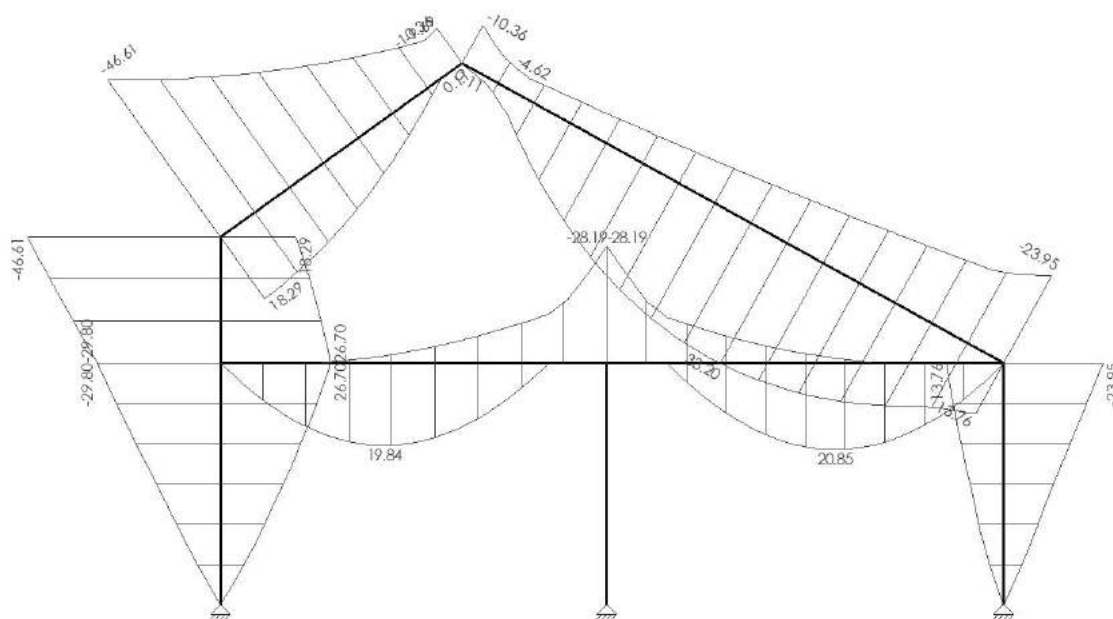
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

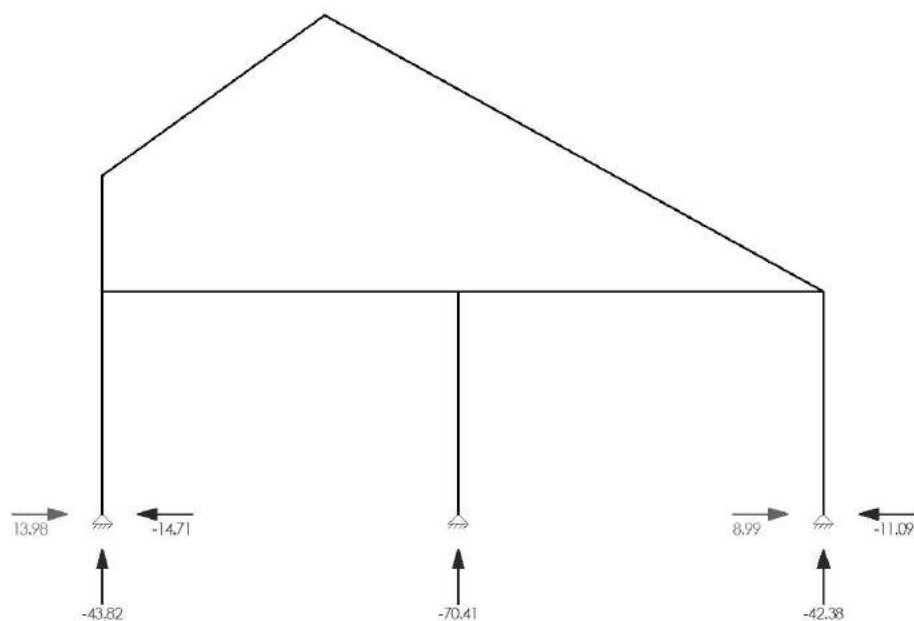
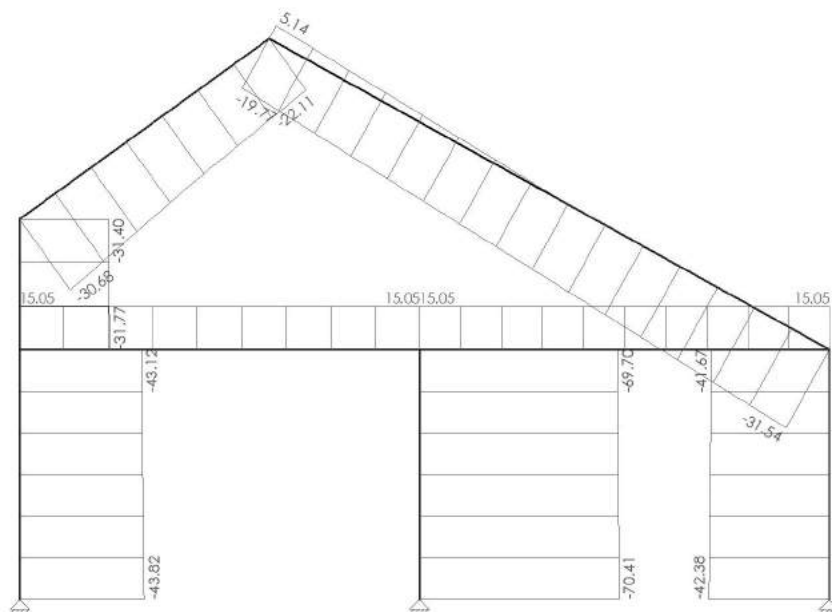
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

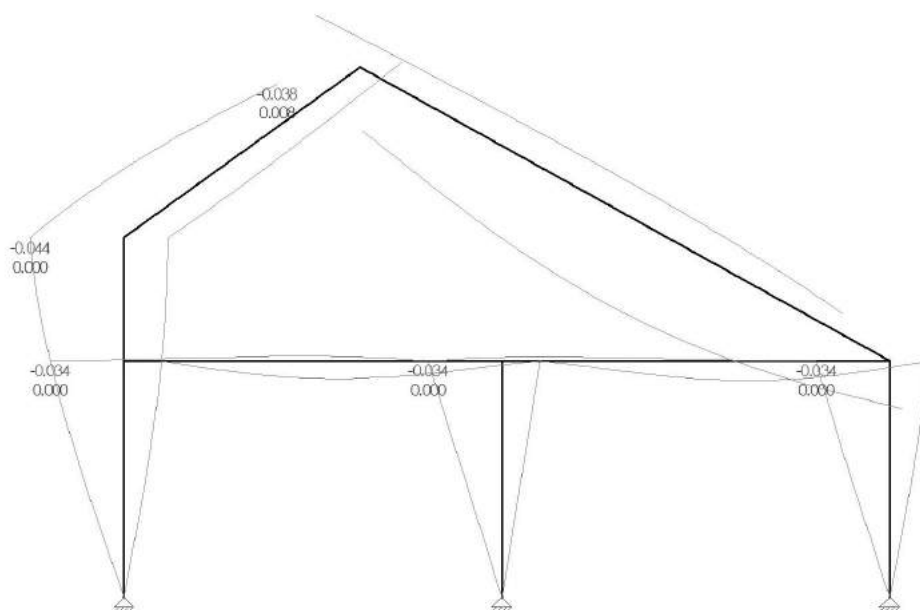
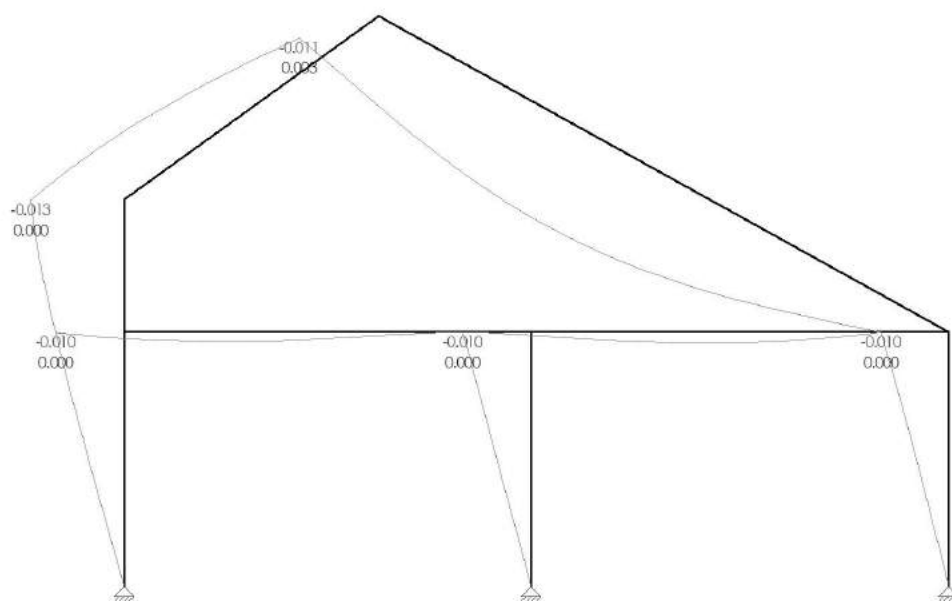
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41						
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00						
B.G.2	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 1	0.40	0.40						
B.G.3	Opgelegde belastingen. Vloer 1, Veld 2	0.40	0.40						
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-						
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-						
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.18	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.19	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-						
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-						
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-						
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-						
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-						
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-						
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-						
B.G.36	Sneeuwbelasting 1	-	-						
B.G.37	Sneeuwbelasting 2	0.75	-						
B.G.38	Sneeuwbelasting 3	-	0.75						
B.G.39	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-						
B.G.40	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-						





FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

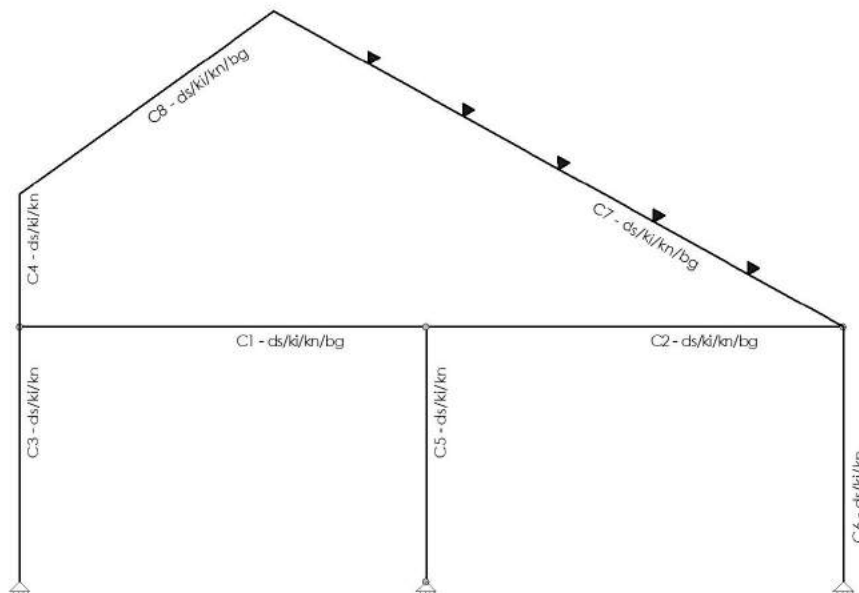
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.25	13.98	-30.37	0.00						
O1	K1	Fu.C.13	-14.71	-28.72	0.00	11.41	-43.82	0.00			
O2	K2				Fu.C.1	0.00	-70.41	0.00			
O3	K3	Fu.C.29	8.99	-34.75	0.00						
O3	K3	Fu.C.9	-11.09	-25.88	0.00	-1.27	-42.38	0.00			
Globale extreme waarden											
O1	K1	Fu.C.25	13.98	-30.37	0.00						
O1	K1	Fu.C.13	-14.71	-28.72	0.00						
O2	K2				Fu.C.1	0.00	-70.41	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Z'	Knoop Eind	
		X	Z			X	Z
S1	Ka.C.4	-0.010	0.000	1.850	0.0081	-0.010	0.000
S1	Ka.C.5	-0.010	0.000	2.735	-0.0022	-0.010	0.000
S2	Ka.C.1	-0.010	0.000	0.699	-0.0005	-0.010	0.000
S2	Ka.C.5	-0.010	0.000	2.203	0.0090	-0.010	0.000
S3	Ka.C.10	0.000	0.000	1.422	0.0014	0.018	0.000
S3	Ka.C.38	0.000	0.000	1.437	-0.0016	-0.034	0.000
S4	Ka.C.10	0.018	0.000	0.609	0.0005	0.021	0.000
S4	Ka.C.38	-0.034	0.000	0.677	-0.0011	-0.044	0.000
S6	Ka.C.18	0.014	0.000	1.057	-0.0013	0.000	0.000
S6	Ka.C.30	-0.031	0.000	1.085	0.0007	0.000	0.000

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S7	Ka.C.10	0.019	-0.002	3.929	-0.0043	0.018	0.000
S7	Ka.C.38	-0.038	0.008	3.347	0.0194	-0.034	0.000
S8	Ka.C.10	0.021	0.000	1.313	0.0012	0.019	-0.002
S8	Ka.C.38	-0.044	0.000	1.345	-0.0041	-0.038	0.008
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6
C7	S7
C8	S8

KNIKLENGTEGEGEVENS

KINKECHTBOUWEN								
Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C3 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Ongeschoord	7.269	2.91	Cons. gesch.	2.500	1.00
C4 - V1 (0.000-1.300)	P1	1.300	Ongeschoord	2.821	2.17	Cons. gesch.	1.300	1.00
C5 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Cons. gesch.	2.500	1.00	Cons. gesch.	2.500	1.00
C6 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Ongeschoord	8.420	3.37	Cons. gesch.	2.500	1.00
C7 - V1 (0.000-6.401)	P1	6.400	Ongeschoord	16.330	2.55	Handmatige Invoer	1.500	0.23
C8 - V1 (0.000-3.081)	P1	3.080	Ongeschoord	7.003	2.27	Handmatige Invoer	1.500	0.49
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.000)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-4.100)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum

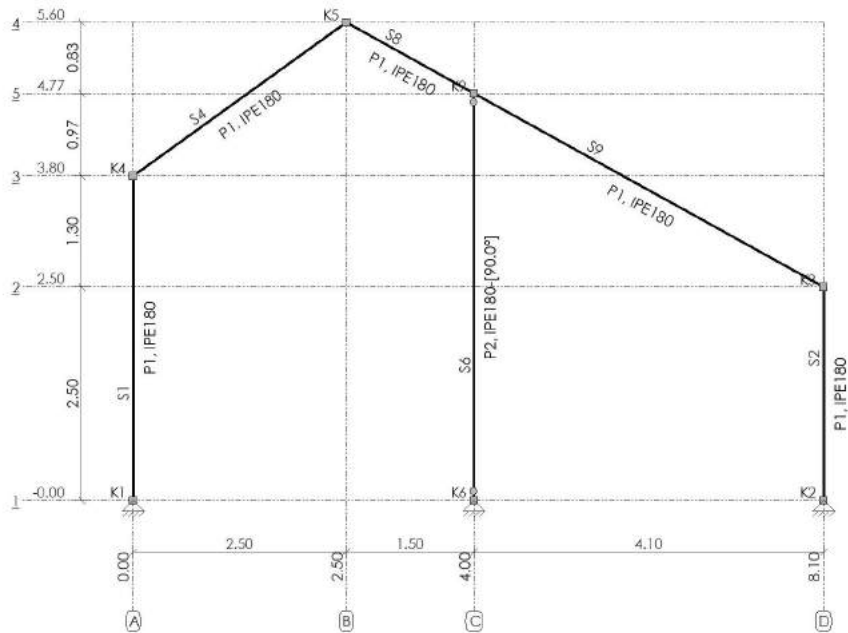
Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-1.300)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C5 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C7 - V1 (0.000-6.401)	P1	Gesteund	Gesteund	1.07,2.13,3.2,4.27,5.33		Centrum
C8 - V1 (0.000-3.081)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-4.000)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C2 - V1 (0.000-4.100)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C7 - V1 (0.000-6.401)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C8 - V1 (0.000-3.081)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.000)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.72
C1-V1 (0.000-4.000)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.92
C1-V1 (0.000-4.000)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.31
C2-V1 (0.000-4.100)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.72
C2-V1 (0.000-4.100)	Kiptoetsing	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.96
C2-V1 (0.000-4.100)	Doorbuigingstoetsing	Fr.C.2	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.33
C3-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.44
C3-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.07
C3-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.10
C3-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.59
C3-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.50
C4-V1 (0.000-1.300)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.70
C4-V1 (0.000-1.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C4-V1 (0.000-1.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.05
C4-V1 (0.000-1.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.78
C4-V1 (0.000-1.300)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.74
C5-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0.09
C5-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.09
C5-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.16
C5-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.16
C5-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.00
C6-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.36
C6-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.07
C6-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.09
C6-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.49
C6-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.40
C7-V1 (0.000-6.401)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.49
C7-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.07
C7-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.02
C7-V1 (0.000-6.401)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.60
C7-V1 (0.000-6.401)	Kiptoetsing	Fu.C.13	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.53
C7-V1 (0.000-6.401)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.38	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.87
C8-V1 (0.000-3.081)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.70
C8-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C8-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C8-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.83
C8-V1 (0.000-3.081)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.79
C8-V1 (0.000-3.081)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.38	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.41

**STAVEN**

Staf	Knoop		Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
	B	B	E	E						
S1	K1	NVM	NVM	K4	P1	0.000	0.000	0.000	-3.800	3.800
S2	K3	NVM	NVM	K2	P1	8.100	-2.500	8.100	0.000	2.500
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	0.000	-3.800	2.500	-5.600	3.081
S6	K6	NV-	NV-	K9	P2	4.000	0.000	4.000	-4.770	4.770
S8	K5	NVM	NVM	K9	P1	2.500	-5.600	4.000	-4.770	1.714
S9	K9	NVM	NVM	K3	P1	4.000	-4.770	8.100	-2.500	4.686
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05	S235	0.0
P2	IPE180	2.3947e-03	1.0085e-06	S235	90.0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vast	vast	vrij	0
O3	K6	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Gemeenschappelijk				
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	2.50	2.50	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	5.60	5.60	[m]
Width1	Totale diepte van constructie	8.10	8.10	[m]
Width2	Totale breedte van constructie	25.00	25.00	[m]
LR1 (Permanente Belasting)				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S3,S4)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.65	0.65	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1.63	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5.00 [m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5.60 [m]
Width4	Constructie diepte (d)	8.10	8.10 [m]
Region1	Regio	2	2.00
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2.00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1.00
LR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A1	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0.34 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1.11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q5	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
q6	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97)	-0.53
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0.92 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97)	-0.40
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0.69 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75)	-0.31
q9	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0.53 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75)	-0.12
q10	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0.21 [kN/m]
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0.34 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1.11
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q14	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
q15	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q18	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	1.20 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q19	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	0.82 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe15	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1.11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q23	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
q24	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,hoek=28.97)	-0.53
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-0.92 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,hoek=28.97)	-0.40
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-0.69 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,hoek=35.75)	-0.31
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-0.53 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,hoek=35.75)	-0.12
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0.21 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
A4	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe22	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1.11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q32	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
q33	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q36	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	1.20 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q37	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	0.82 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe29	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0.34 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1.11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q42	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21
q43	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0.36 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-0.89 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32
q45	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-0.56 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42
q46	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-0.73 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A6	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0.34 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1.11
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd1) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd1) * Lsys1	1.04 [kN/m]
q51	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	1.38 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	0.66 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	1.14 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q54	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A7	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0.52 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-0.86 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)				
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe45-Cpe44) * 0.85$	1.11	
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd1) * Lsys1$	-0.52	[kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd1) * Lsys1$	1.04	[kN/m]
q60	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1$	1.38	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21	
q61	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1$	-0.36	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52	
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1$	-0.89	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32	
q63	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1$	-0.56	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42	
q64	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lsys1$	-0.73	[kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A8	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00	[m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60	[m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69	[kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi8*Qp8) * Lsys1$	-0.52	[kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50	
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1$	-0.86	[kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80	
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe52-Cpe51) * 0.85$	1.11	
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd1) * Lsys1$	-0.52	[kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd1) * Lsys1$	1.04	[kN/m]
q69	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1$	1.38	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39	
q70	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1$	0.66	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67	
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1$	1.14	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q72	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1$	0.00	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q73	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lsys1$	0.00	[kN/m]
LR11 (Sneeuwbelasting)				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0.70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00	
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 28.97; S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=28.97,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.80	
q74	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1$	1.40	[kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	$q74*0.50$	0.70	[kN/m]
Mu2	Zadeldak, Mu1 Hoek: 35.75; S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=35.75,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.65	
q76	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1$	1.13	[kN/m]
q77	Verdeelde element belasting (q)	$q76*0.50$	0.57	[kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92

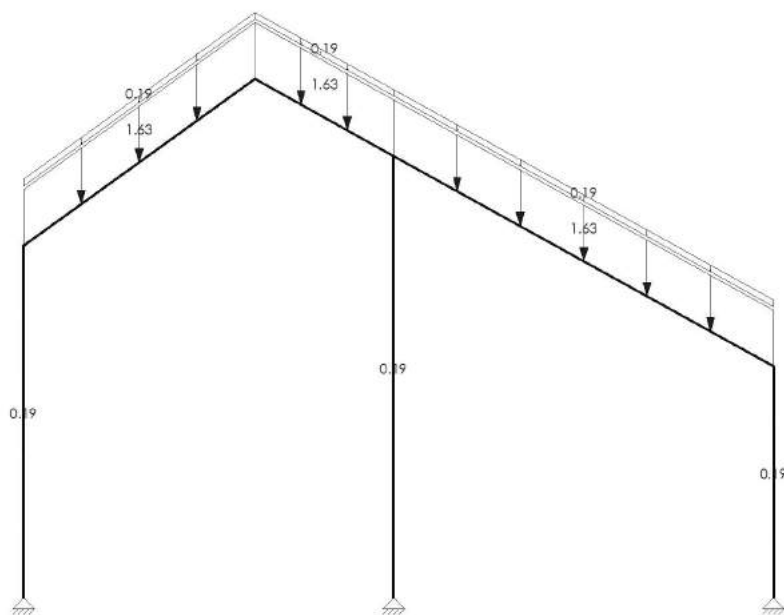
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	3.800(L)	Z" S1
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	2.500(L)	Z" S2
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	3.081(L)	Z" S4
q	1.63 (q1)	1.63 (q1)	0.000	3.081(L)	Z" S4,S8-S9
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	1.714(L)	Z" S8
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.686(L)	Z" S9
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.770(L)	Z" S6
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 19.27	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

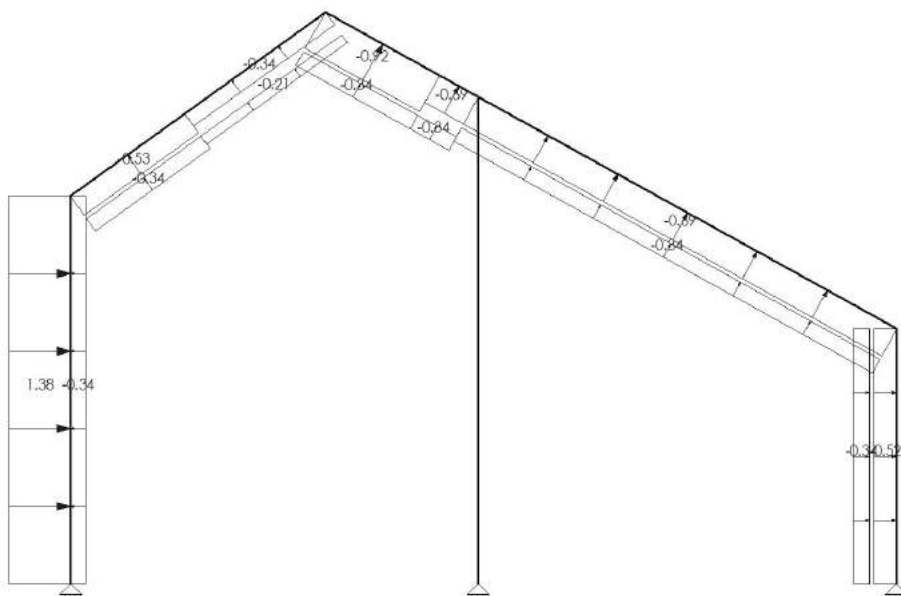


B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1.38 (q3)	1.38 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q6)	-0.52 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.53 (q9)	-0.53 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q10)	-0.21 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.92 (q7)	-0.92 (q7)	0.000	1.280	Z' S8

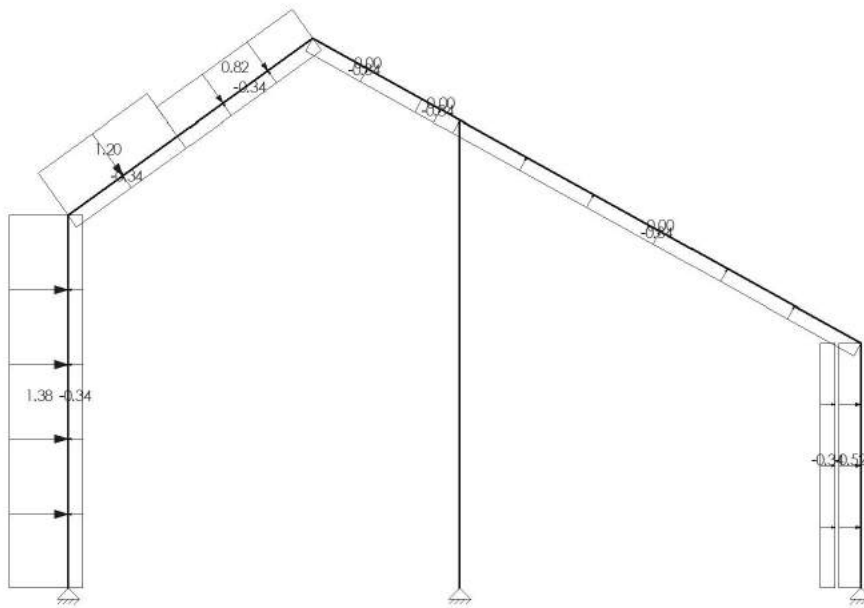
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 8.17	kN Z: -7.78	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

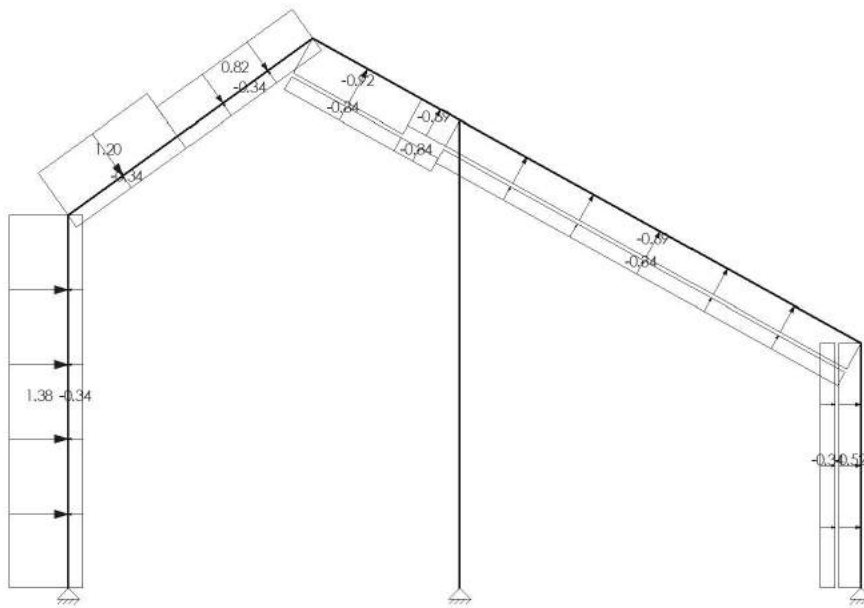


B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

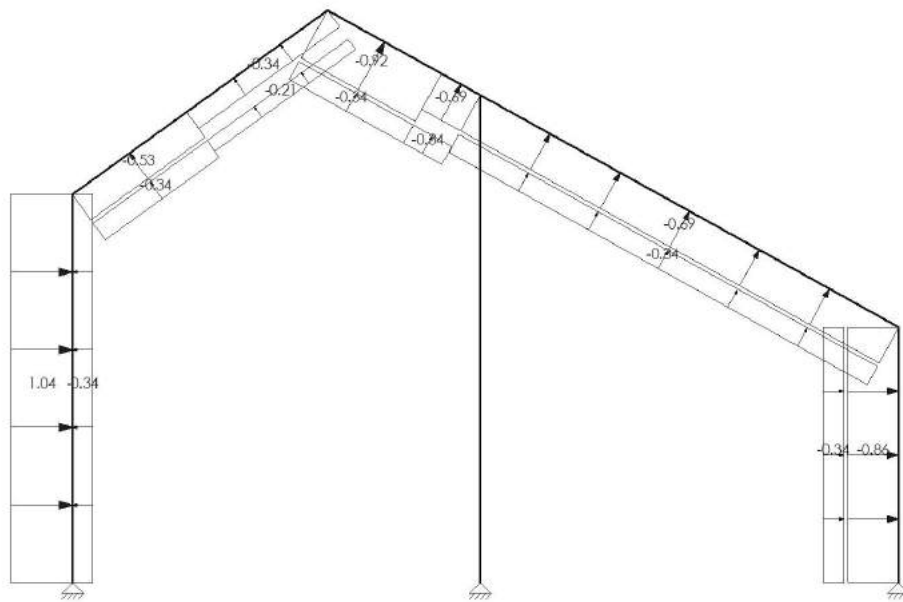
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1.38 (q12)	1.38 (q12)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q15)	-0.52 (q15)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.20 (q18)	1.20 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.82 (q19)	0.82 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 8.32	kN Z: -0.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

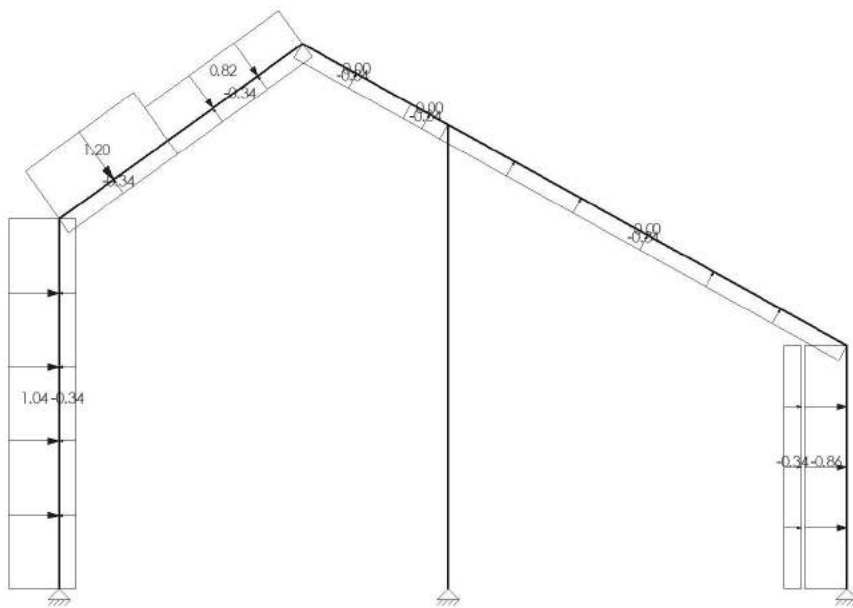
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1.38 (q3)	1.38 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q6)	-0.52 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.53 (q9)	-0.53 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q10)	-0.21 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 5.90	kN Z: -3.67	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

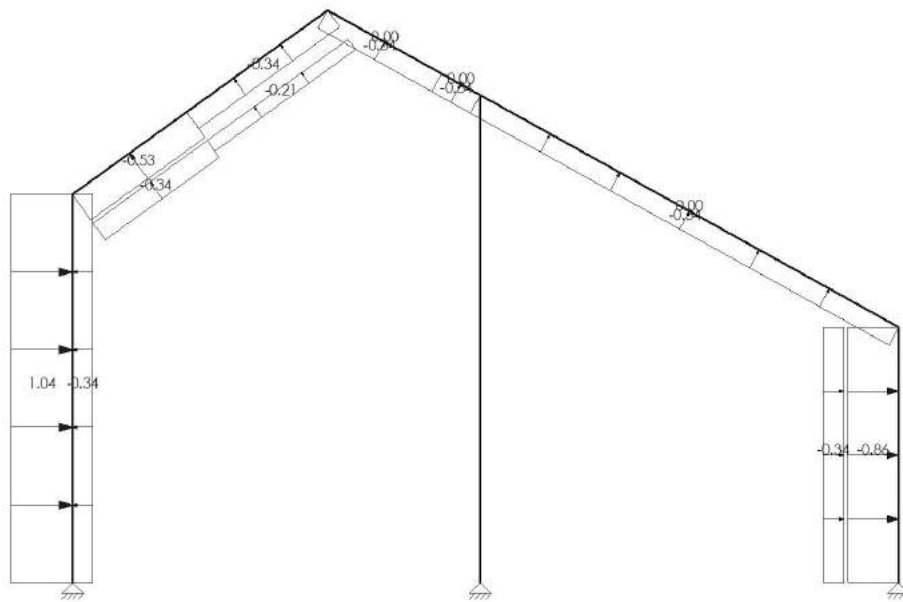
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1.04 (q4)	1.04 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.86 (q5)	-0.86 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.53 (q9)	-0.53 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q10)	-0.21 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.92 (q7)	-0.92 (q7)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 7.74	kN Z: -7.78	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

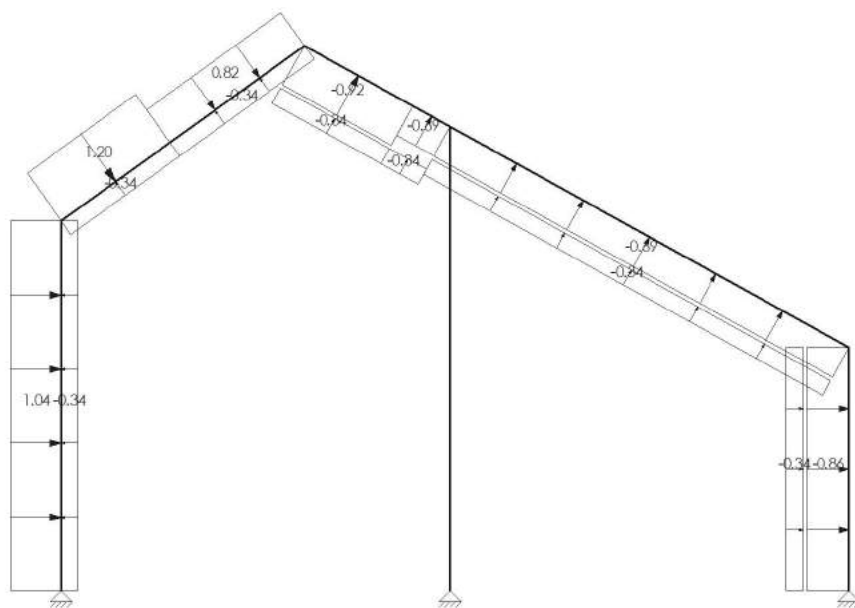
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1.04 (q13)	1.04 (q13)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.86 (q14)	-0.86 (q14)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	1.20 (q18)	1.20 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.82 (q19)	0.82 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q11)	-0.34 (-q11)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 7.89	kN Z: -0.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

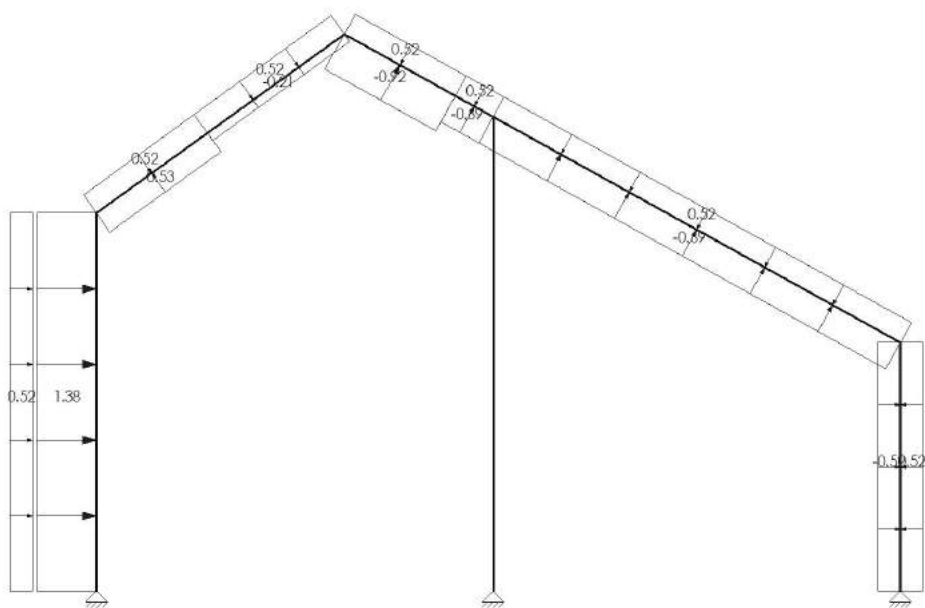
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1.04 (q4)	1.04 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.86 (q5)	-0.86 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.53 (q9)	-0.53 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q10)	-0.21 (q10)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686 (L)	Z' S9
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
Som lasten	X: 5.46	kN Z: -3.67	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1.04 (q4)	1.04 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.86 (q5)	-0.86 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	1.20 (q18)	1.20 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.82 (q19)	0.82 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.92 (q7)	-0.92 (q7)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-0.69 (q8)	-0.69 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.34 (-q2)	-0.34 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 10.16	kN Z: -4.42	kN		
-	-	-	m	m	- -

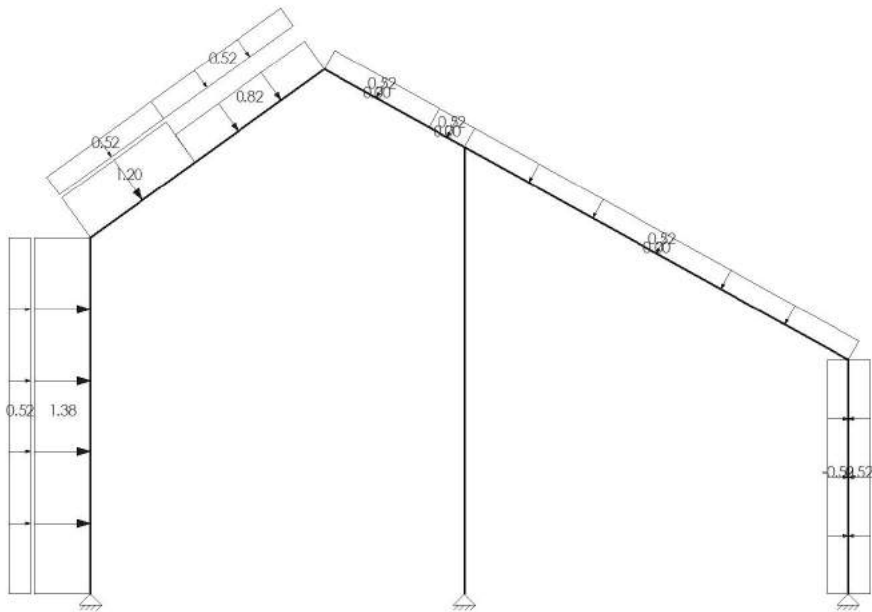
**B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1.38 (q21)	1.38 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q24)	-0.52 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.53 (q27)	-0.53 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q28)	-0.21 (q28)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.92 (q25)	-0.92 (q25)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (q26)	-0.69 (q26)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-0.69 (q26)	-0.69 (q26)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 8.17	kN Z: -0.82	kN		
-	-	-	m	m	- -

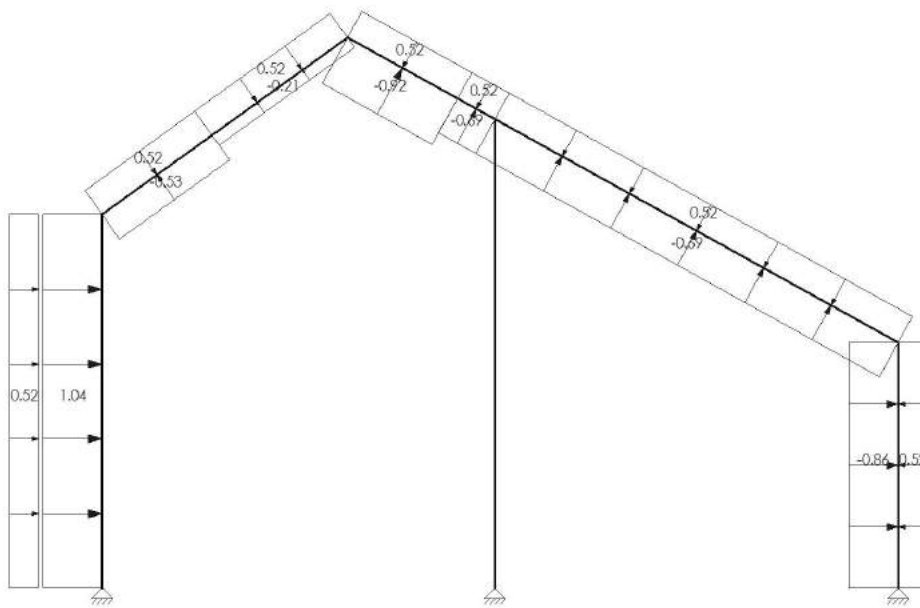


B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

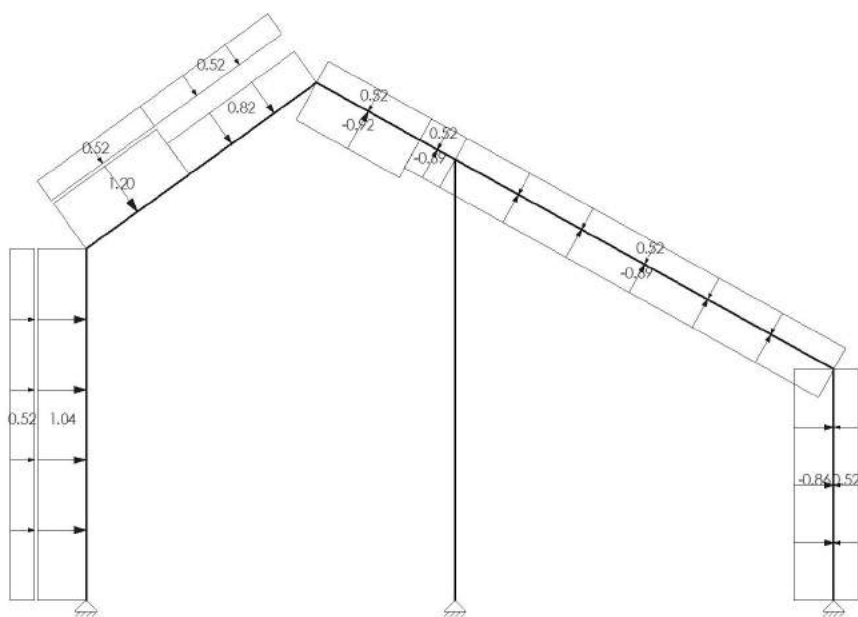
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1.38 (q30)	1.38 (q30)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q33)	-0.52 (q33)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.20 (q36)	1.20 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.82 (q37)	0.82 (q37)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 8.32	kN Z: 6.66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

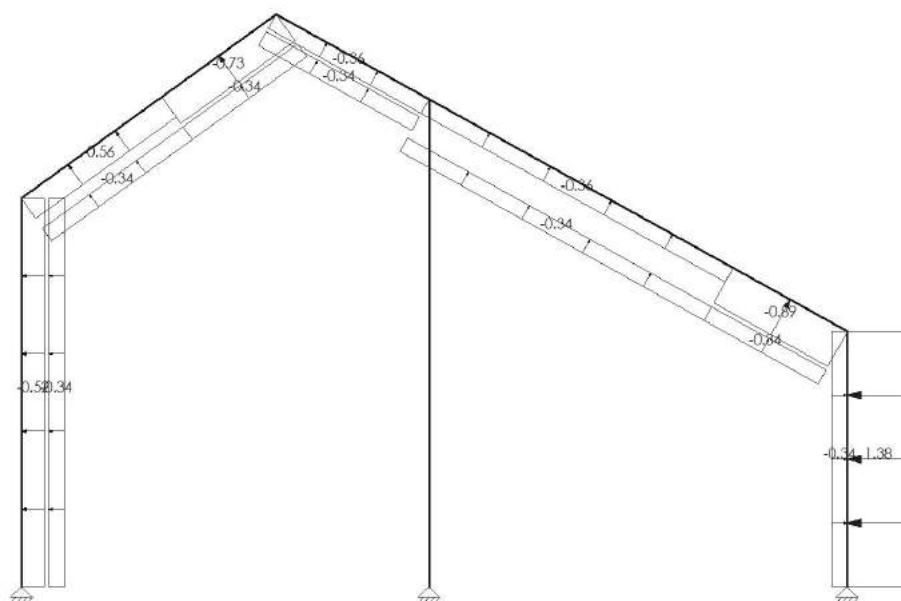
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1.38 (q21)	1.38 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-0.52 (q24)	-0.52 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.53 (q27)	-0.53 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.21 (q28)	-0.21 (q28)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	0.52 (-q20)	0.52 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 5.90	kN Z: 3.29	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1.04 (q31)	1.04 (q31)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.86 (q32)	-0.86 (q32)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	1.20 (q36)	1.20 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	0.82 (q37)	0.82 (q37)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686 (L)	Z' S9
q	0.52 (-q29)	0.52 (-q29)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
Som lasten	X: 7.89	kN Z: 6.66	kN		
-	-	-	m	m	- -

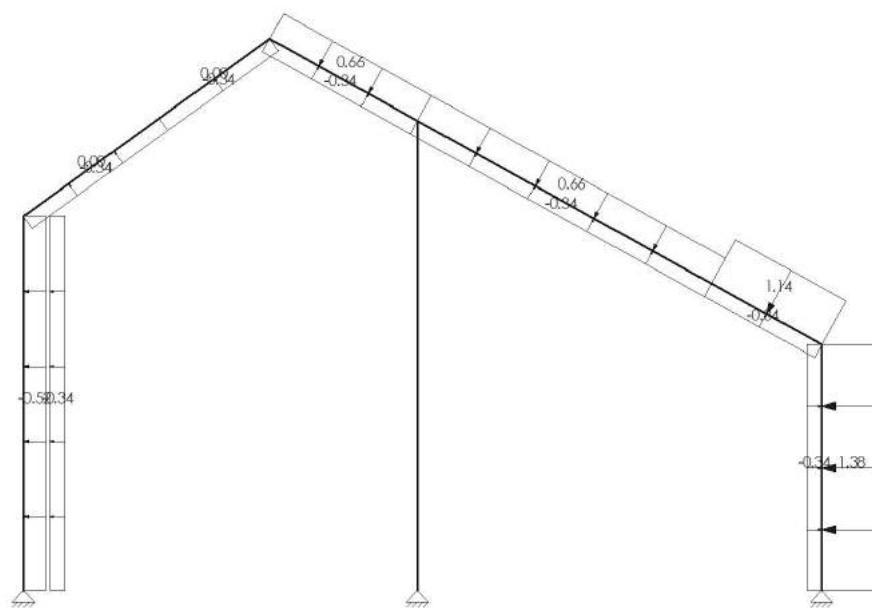
**B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0.52 (q40)	-0.52 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q42)	1.38 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.56 (q45)	-0.56 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q46)	-0.73 (q46)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q44)	-0.89 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -5.13	kN Z: -6.96	kN		
-	-	-	m	m	- -

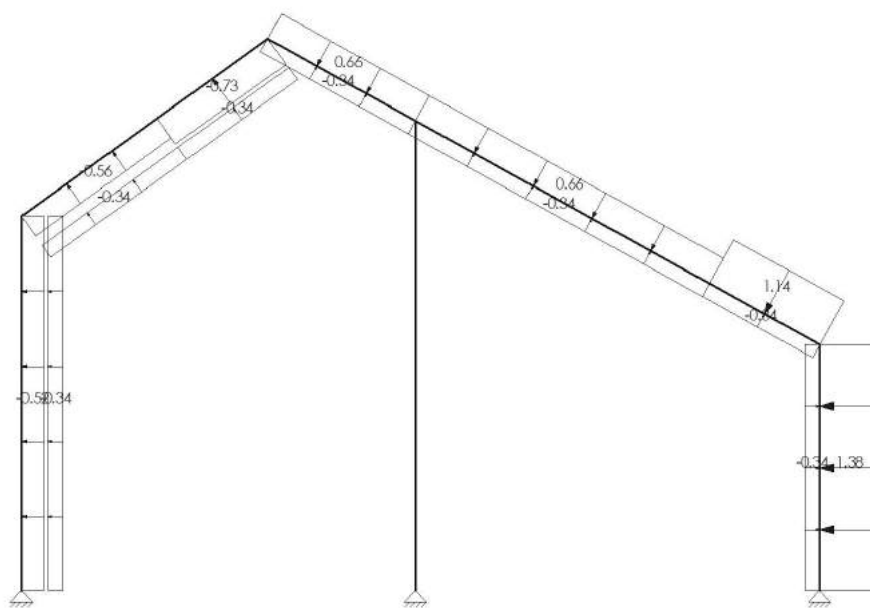


B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

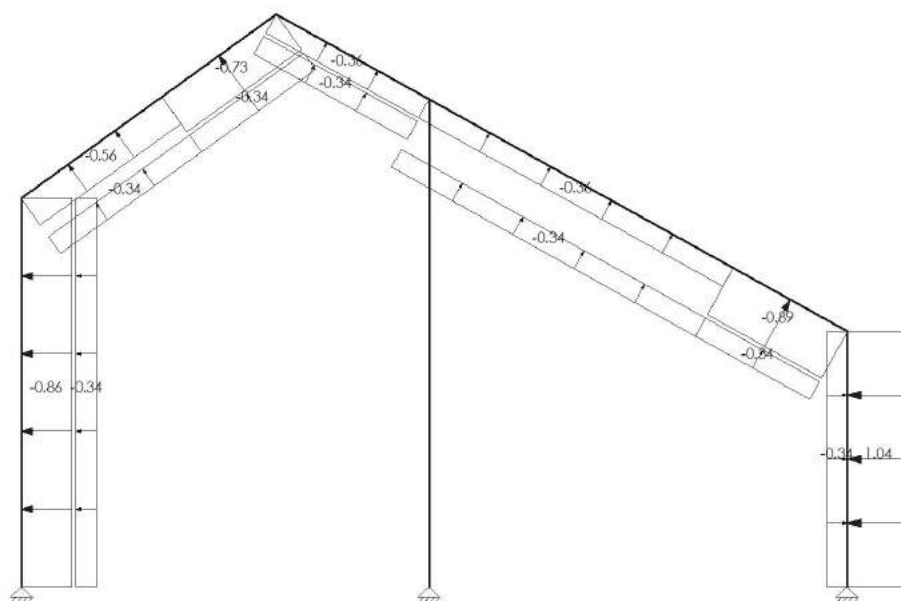
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0.52 (q49)	-0.52 (q49)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q51)	1.38 (q51)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q53)	1.14 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -7.79	kN Z: 1.47	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

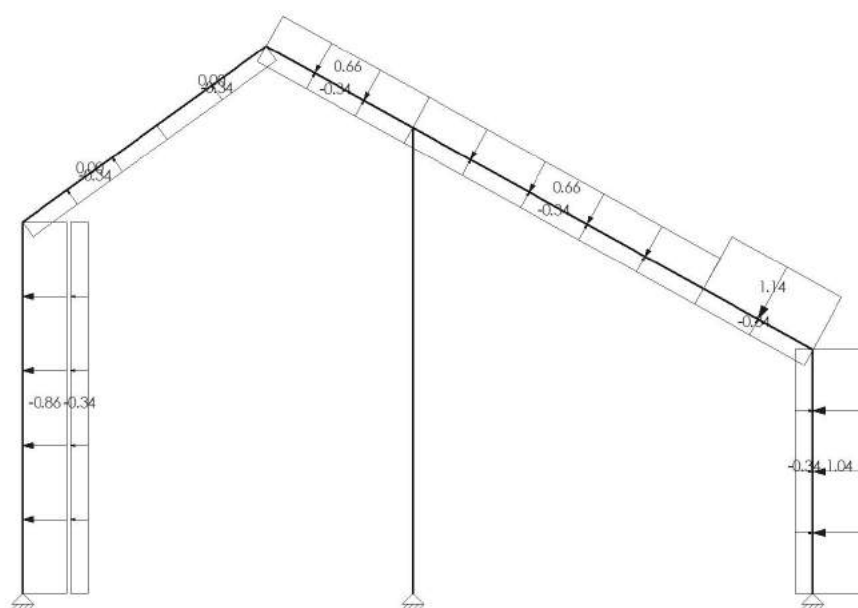
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0.52 (q40)	-0.52 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q42)	1.38 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	1.714 (L)	Z' S8
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q44)	-0.89 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -3.99	kN Z: -5.38	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

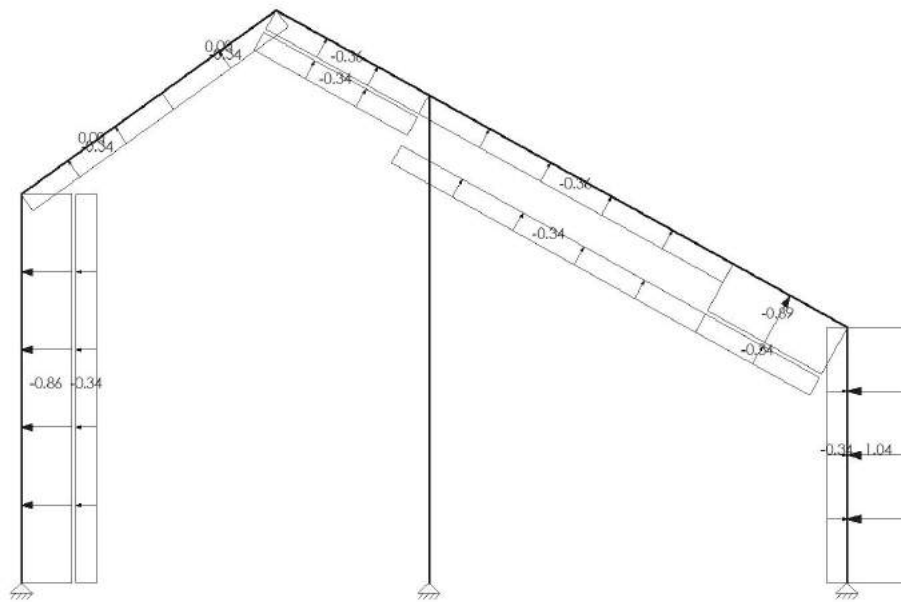
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q39)	-0.86 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q41)	1.04 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-0.56 (q45)	-0.56 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q46)	-0.73 (q46)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q44)	-0.89 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -5.57	kN Z: -6.96	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

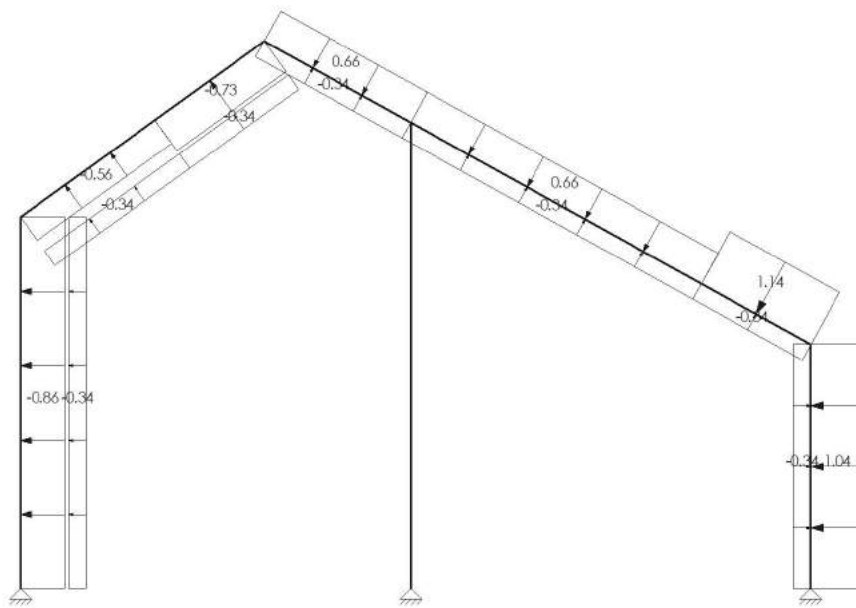
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q48)	-0.86 (q48)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q50)	1.04 (q50)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q53)	1.14 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q47)	-0.34 (-q47)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -8.22	kN Z: 1.47	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

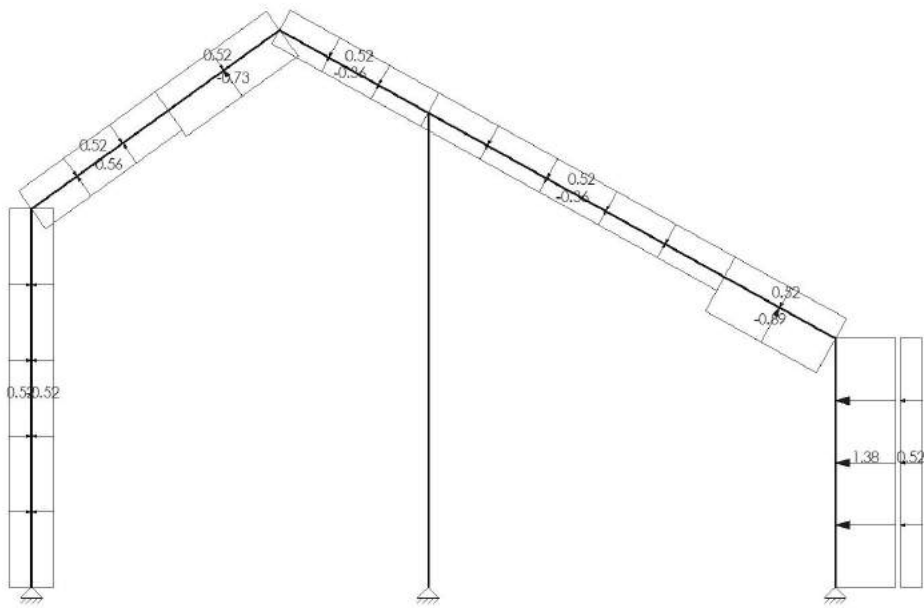
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q39)	-0.86 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q41)	1.04 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q43)	-0.36 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q44)	-0.89 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -4.43	kN Z: -5.38	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

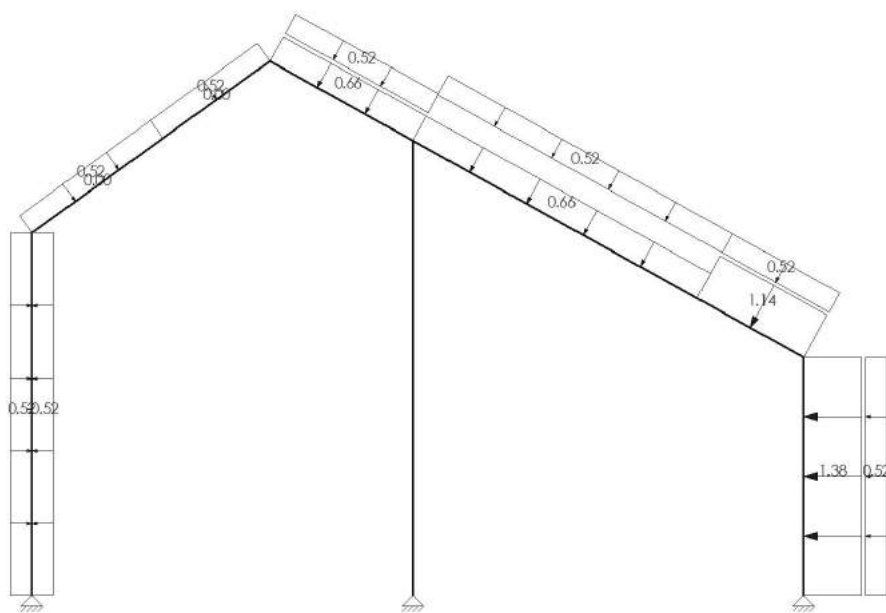
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q39)	-0.86 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q41)	1.04 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-0.56 (q45)	-0.56 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q46)	-0.73 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q52)	0.66 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q53)	1.14 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.34 (-q38)	-0.34 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -9.36	kN Z: -0.11	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

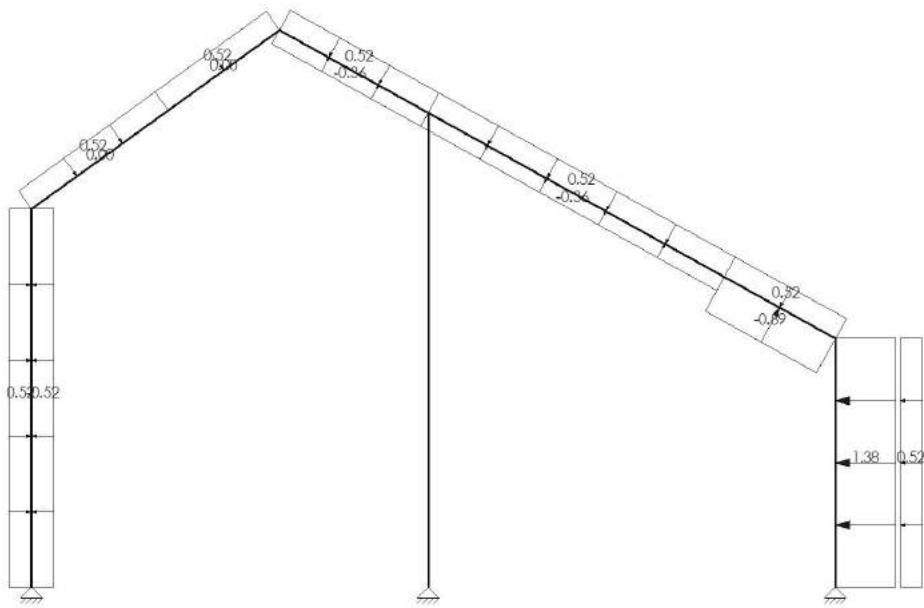
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0.52 (q58)	-0.52 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q60)	1.38 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.56 (q63)	-0.56 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q64)	-0.73 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q62)	-0.89 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -5.13	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**

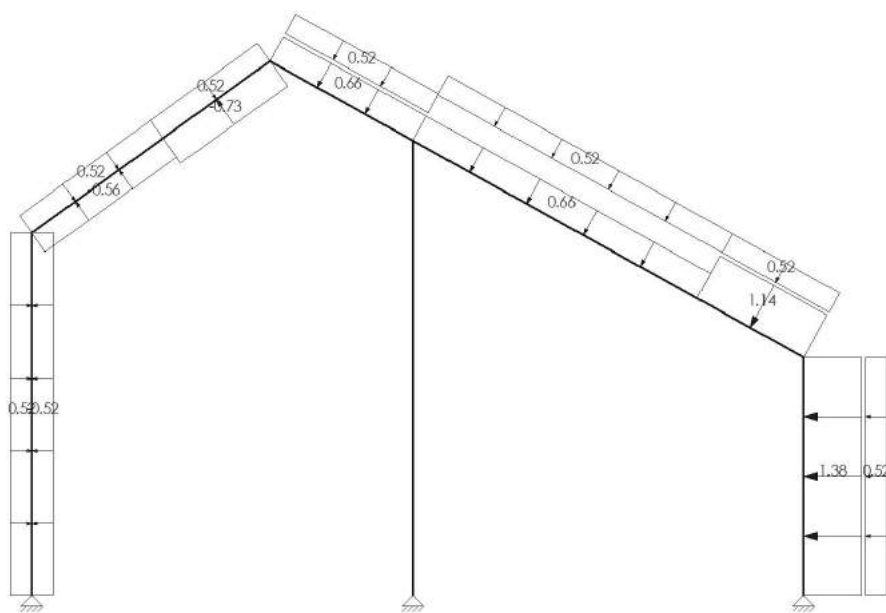
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0.52 (q67)	-0.52 (q67)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q69)	1.38 (q69)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q71)	1.14 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -7.79	kN Z: 8.43	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

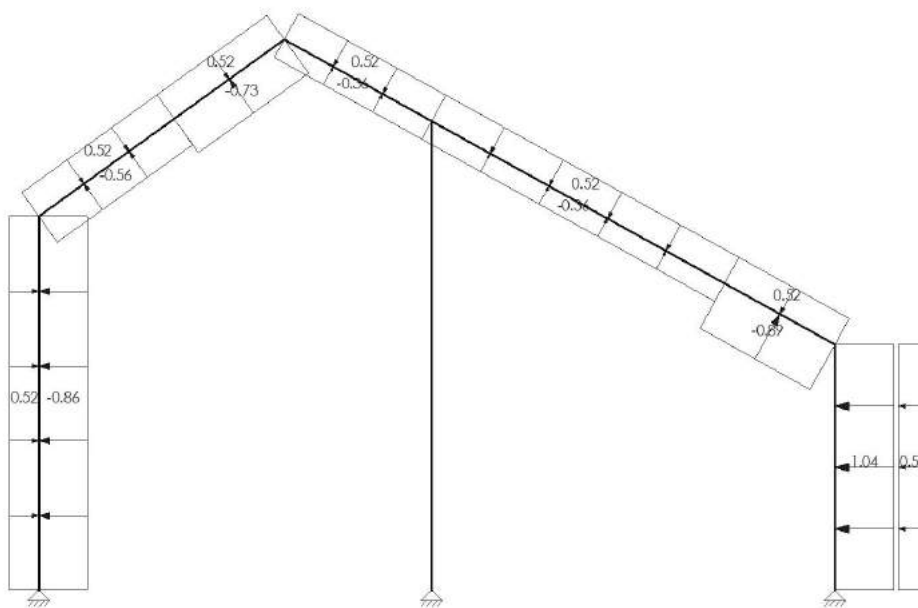
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0.52 (q58)	-0.52 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q60)	1.38 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q62)	-0.89 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -3.99	kN Z: 1.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

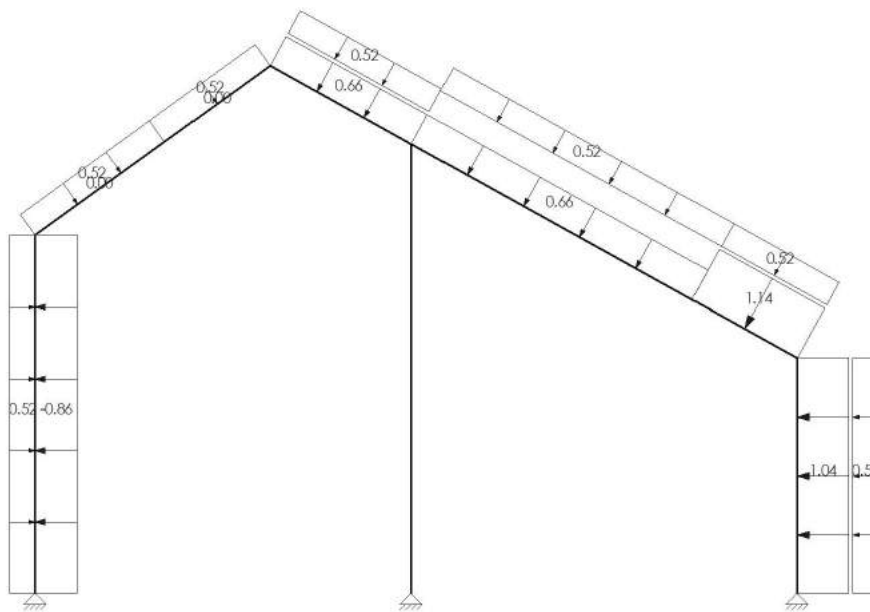
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0.52 (q58)	-0.52 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	1.38 (q60)	1.38 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.56 (q63)	-0.56 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q64)	-0.73 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q71)	1.14 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -8.93	kN Z: 6.85	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

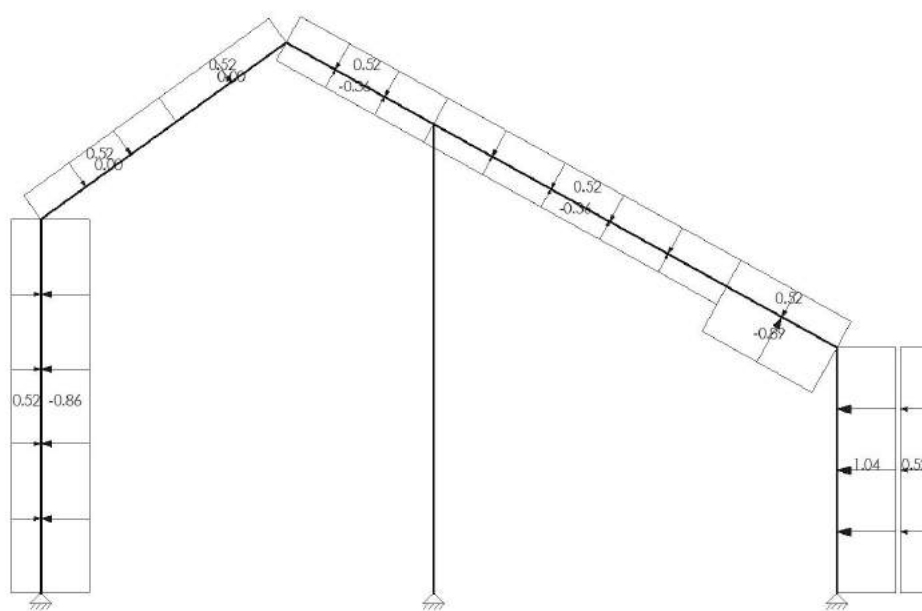
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q57)	-0.86 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q59)	1.04 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-0.56 (q63)	-0.56 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q64)	-0.73 (q64)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q62)	-0.89 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -5.57	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

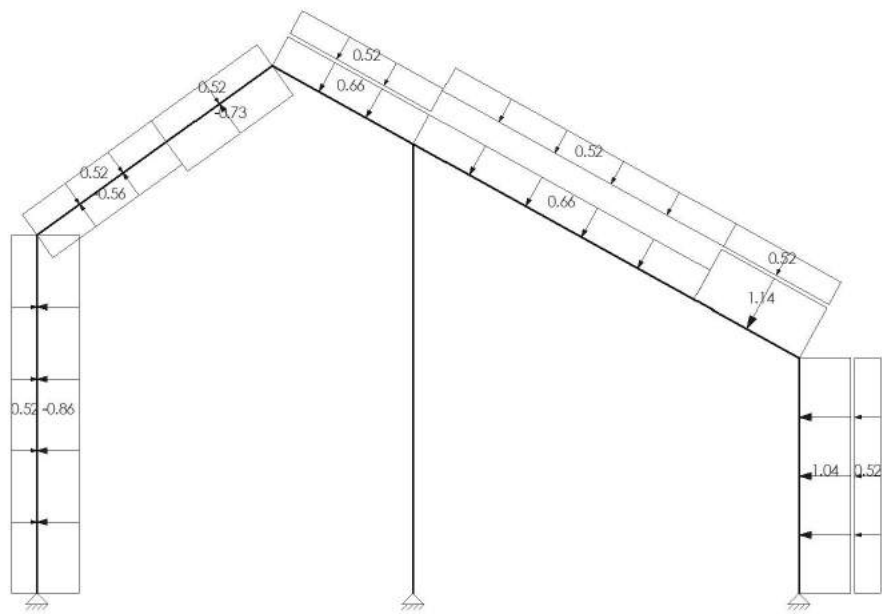
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q66)	-0.86 (q66)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q68)	1.04 (q68)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q71)	1.14 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q65)	0.52 (-q65)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -8.22	kN Z: 8.43	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q57)	-0.86 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q59)	1.04 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.36 (q61)	-0.36 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.89 (q62)	-0.89 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -4.43	kN Z: 1.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

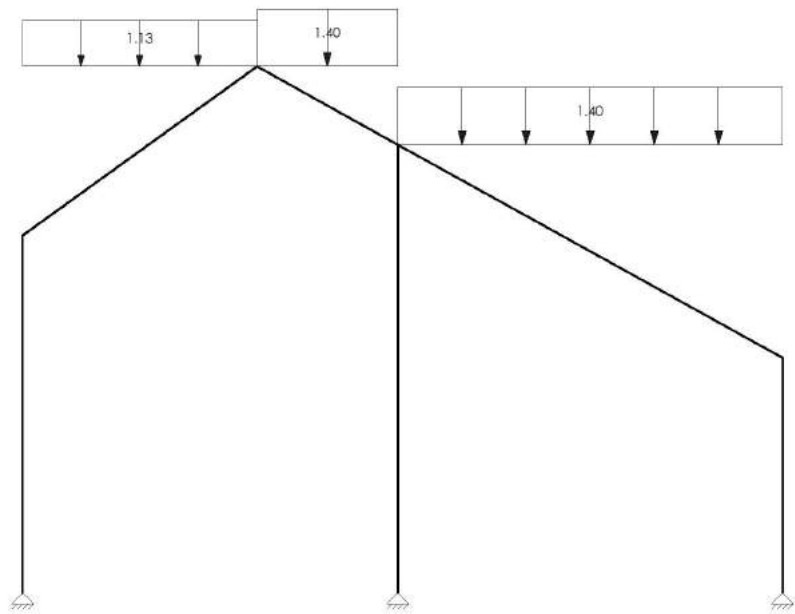
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.86 (q57)	-0.86 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.04 (q59)	1.04 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-0.56 (q63)	-0.56 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.73 (q64)	-0.73 (q64)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	0.66 (q70)	0.66 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.14 (q71)	1.14 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	0.52 (-q56)	0.52 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -9.36	kN Z: 6.85	kN		
-	-	-	m	m	- -



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	1.13 (q76)	1.13 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
q	1.40 (q74)	1.40 (q74)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 10.67	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

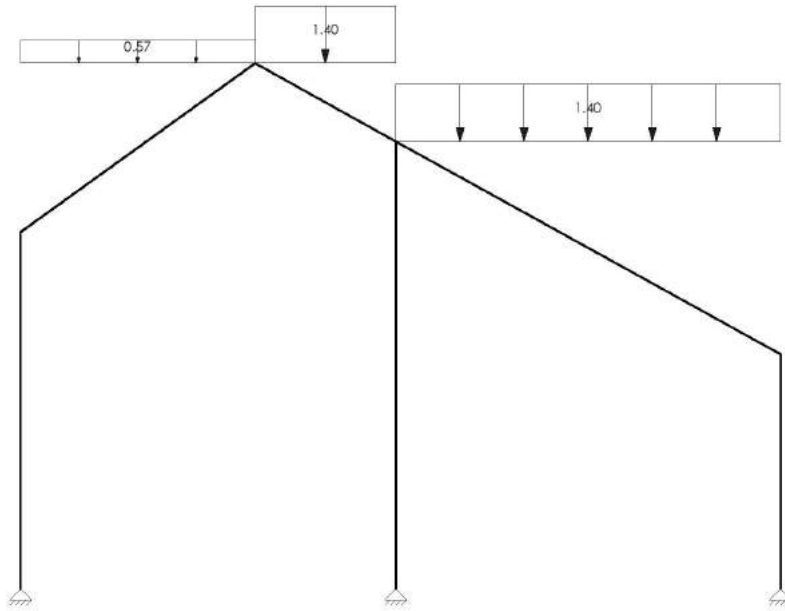


B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	0.57 (q77)	0.57 (q77)	0.000	2.500(L)	Z S4

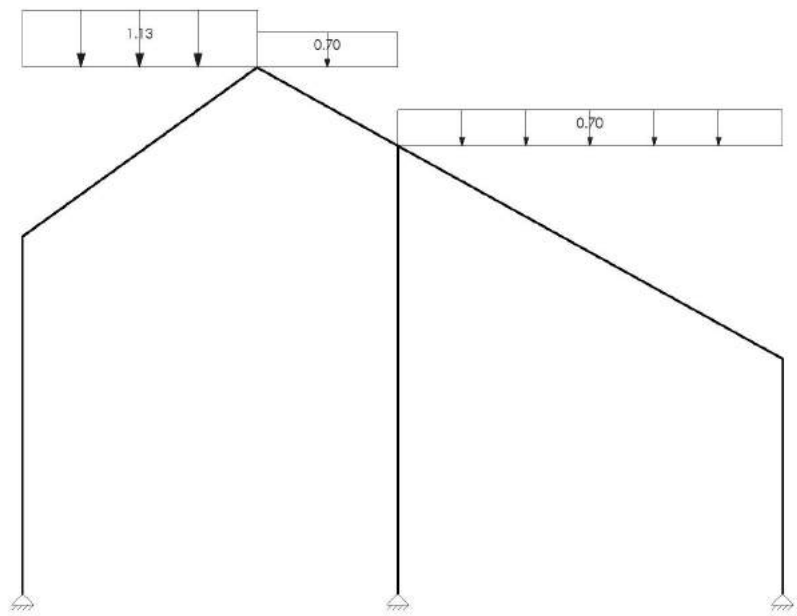
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1.40 (q74)	1.40 (q74)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 9.25	kN	m	
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

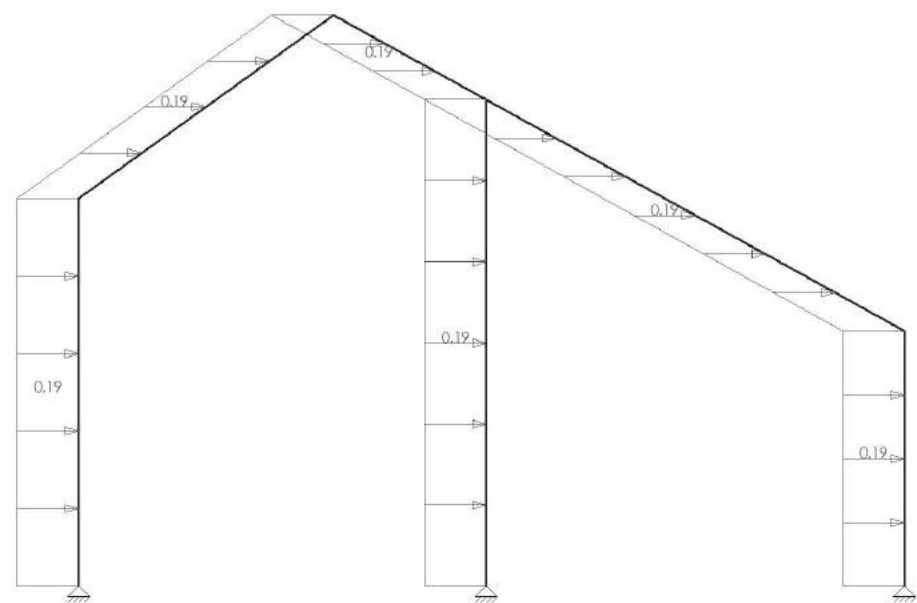
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1.13 (q76)	1.13 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
q	0.70 (q75)	0.70 (q75)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 6.75	kN	m	
-	-	-	m	m	- -



B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)

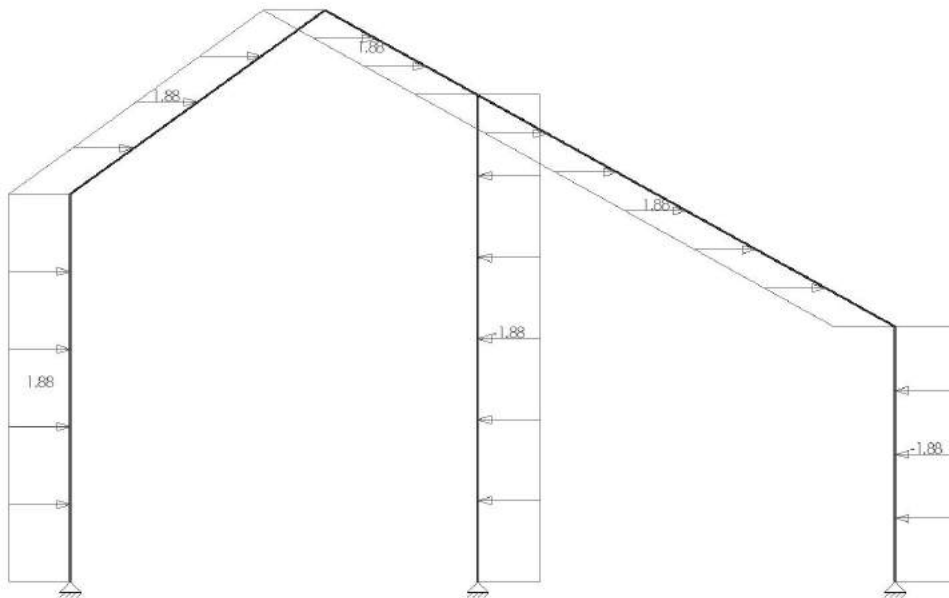
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kni lengte (Assymetrisch)					
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	3.081(L)	X" S4
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.770(L)	X" S6
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	1.714(L)	X" S8
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.686(L)	X" S9
Som lasten	X: 3.86	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0.19 (10.00x)	0.19 (10.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.19 (-10.00x)	0.19 (-10.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.19 (10.00x)	0.19 (10.00x)	0.000	3.081(L)	X" S4
qG	0.19 (-10.00x)	0.19 (-10.00x)	0.000	4.770(L)	X" S6
qG	0.19 (10.00x)	0.19 (10.00x)	0.000	1.714(L)	X" S8
qG	0.19 (10.00x)	0.19 (10.00x)	0.000	4.686(L)	X" S9
Som lasten	X: 11.30	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-

B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-

B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving		Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting		1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

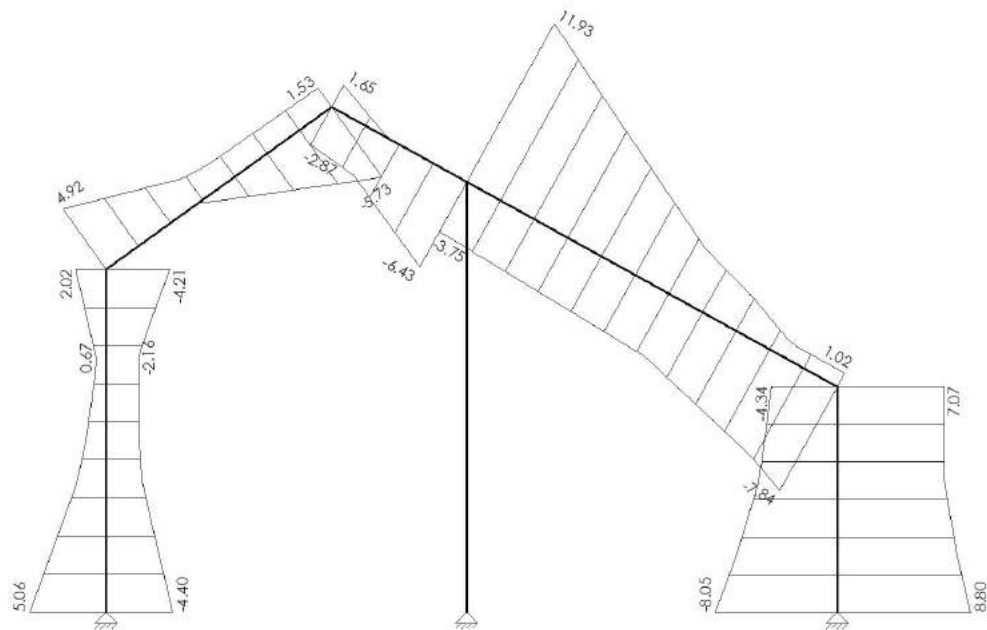
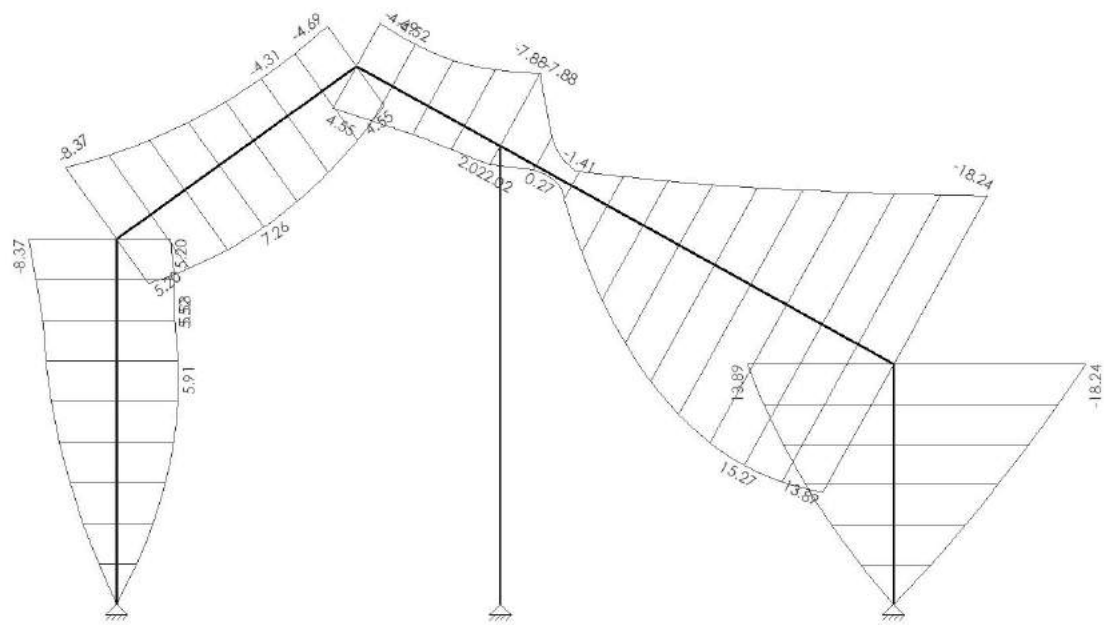
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

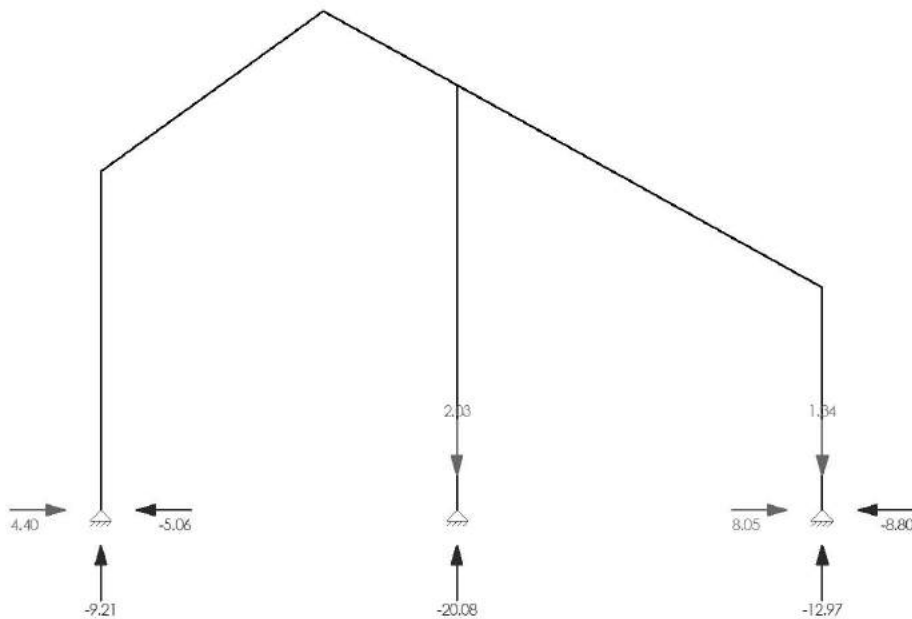
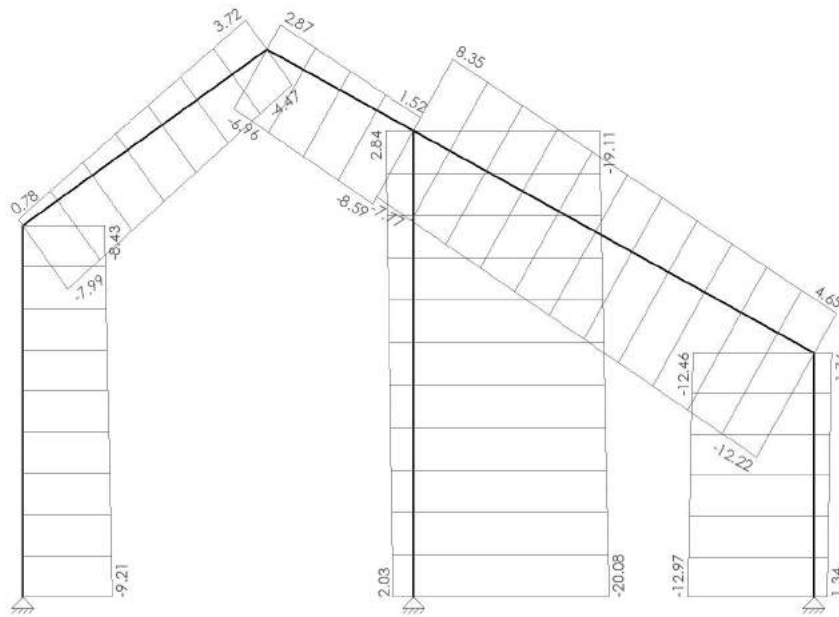
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk 0.85 (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk 0.85 (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

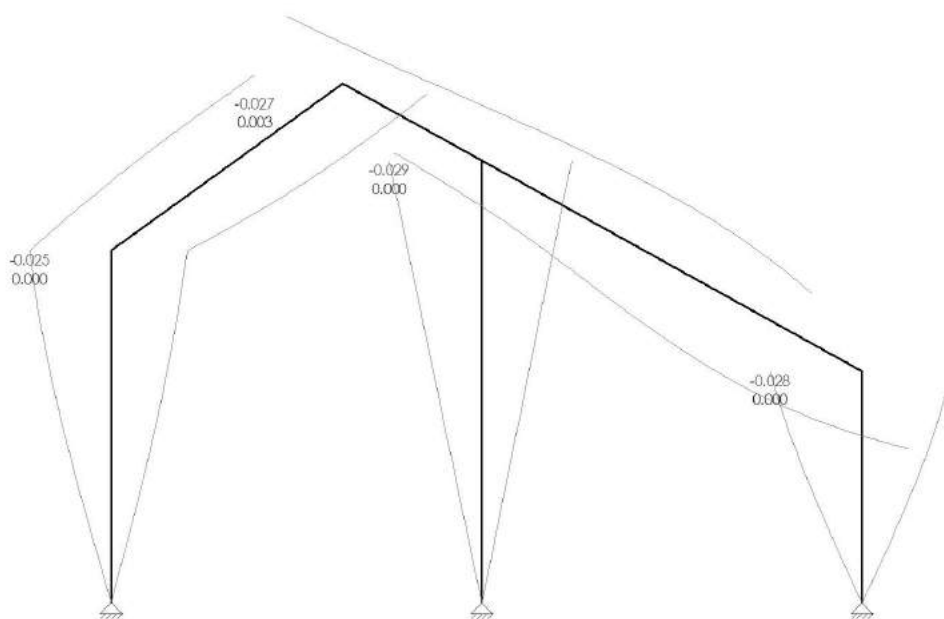
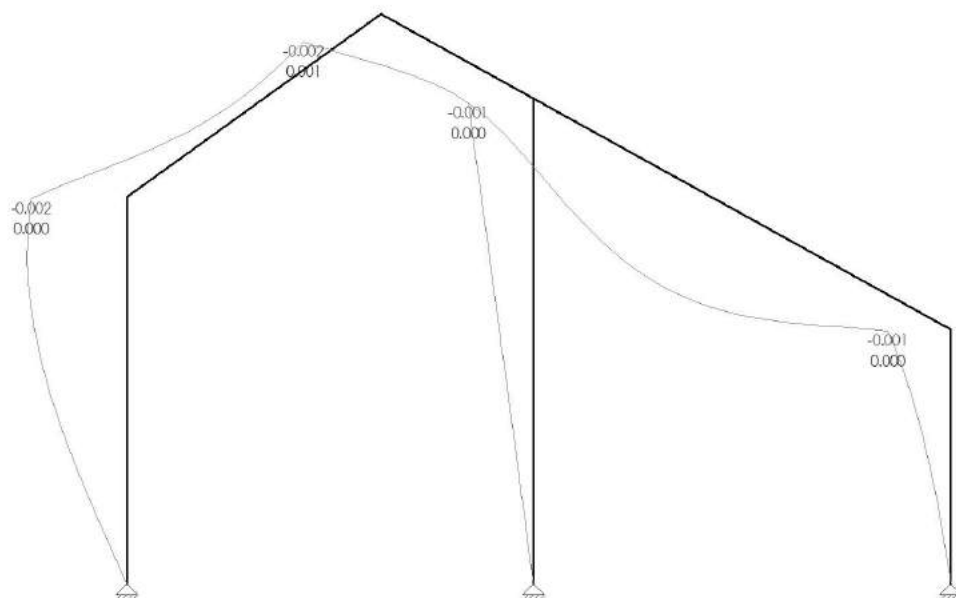
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd





FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

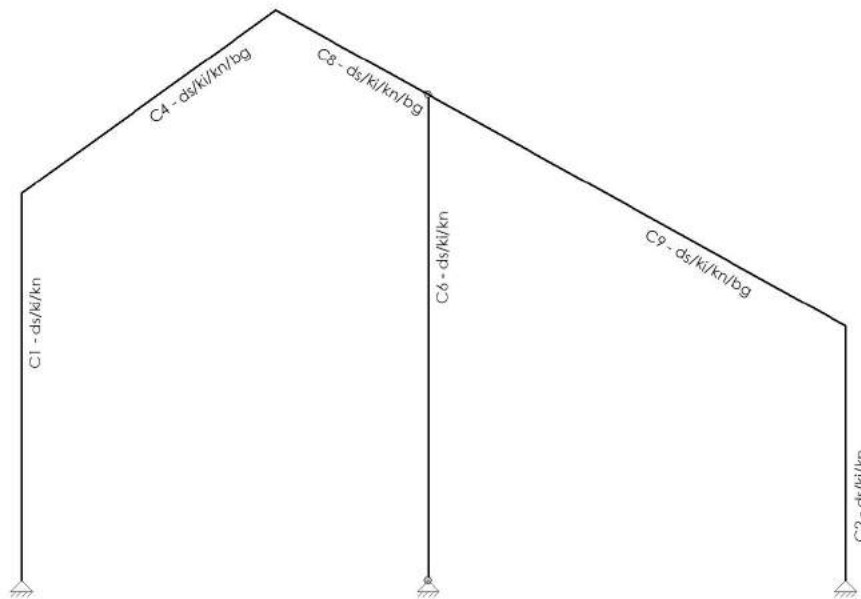
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.24	4.40	-2.70	0.00						
O1	K1	Fu.C.12	-5.06	-8.60	0.00Fu.C.10	-4.46	-9.21	0.00			
O2	K2	Fu.C.28	8.05	-2.89	0.00Fu.C.24	6.34	1.34	0.00			
O2	K2	Fu.C.8	-8.80	-8.74	0.00Fu.C.12	-7.09	-12.97	0.00			
O3	K6				Fu.C.4	0.00	2.03	0.00			
O3	K6				Fu.C.32	0.00	-20.08	0.00			
Globale extreme waarden											
O2	K2	Fu.C.28	8.05	-2.89	0.00						
O2	K2	Fu.C.8	-8.80	-8.74	0.00						
O3	K6				Fu.C.4	0.00	2.03	0.00			
O3	K6				Fu.C.32	0.00	-20.08	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kNm	kN	kN	kNm

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat	Z' afst	Z'	Knoop Eind	
		X	Z				X	Z
S1	Ka.C.13	0.000	0.000	1.989	0.0023		0.021	0.000
S1	Ka.C.25	0.000	0.000	2.086	-0.0029		-0.023	0.000
S2	Ka.C.5	0.028	0.000	1.070	-0.0021		0.000	0.000
S2	Ka.C.33	-0.028	0.000	1.086	0.0017		0.000	0.000
S4	Ka.C.9	0.023	0.000	1.546	0.0023		0.025	0.003
S4	Ka.C.29	-0.025	0.000	1.423	-0.0015		-0.027	-0.003
S8	Ka.C.9	0.025	0.003	0.739	0.0003		0.027	0.000
S8	Ka.C.29	-0.027	-0.003	0.910	-0.0005		-0.028	0.000
S9	Ka.C.5	0.028	0.000	2.840	-0.0054		0.028	0.000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S9	Ka.C.33	-0.029	0.000	2.685	0.0080	-0.028	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C4	S4
C6	S6
C8	S8
C9	S9

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	3.800	Ongeschoor d	10.019	2.64	Cons. gesch.	3.800	1.00
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Ongeschoor d	6.861	2.74	Cons. gesch.	2.500	1.00
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	3.080	Ongeschoor d	5.891	1.91	Handmatige Invoer	1.500	0.49
C6 - V1 (0.000-4.770)	P2	4.770	Cons. gesch.	4.770	1.00	Cons. gesch.	4.770	1.00
C8 - V1 (0.000-1.714)	P1	1.710	Ongeschoor d	4.185	2.44	Handmatige Invoer	1.500	0.87
C9 - V1 (0.000-4.686)	P1	4.690	Ongeschoor d	8.258	1.76	Handmatige Invoer	1.500	0.32
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

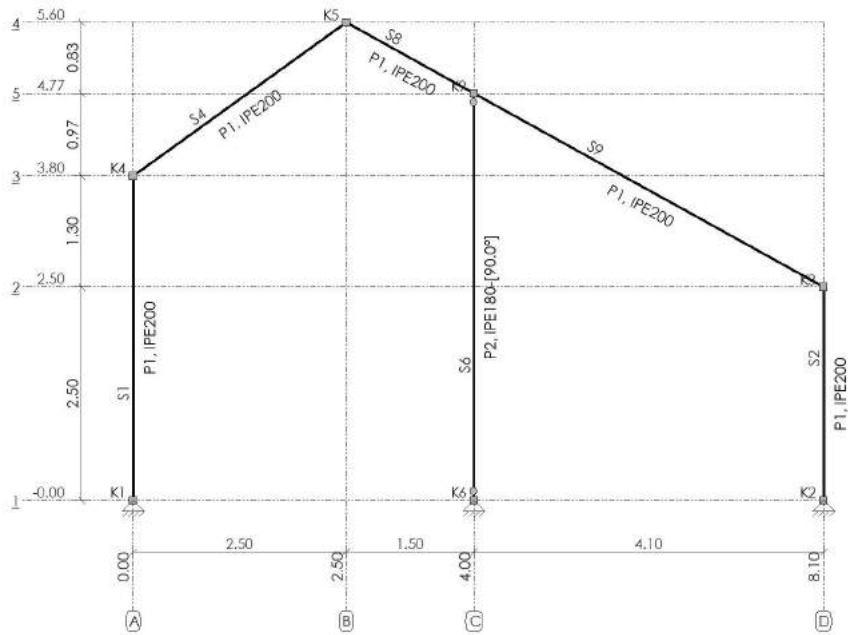
Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-4.770)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-1.714)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-4.686)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-3.081)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C8 - V1 (0.000-1.714)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C9 - V1 (0.000-4.686)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.800)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.21
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.03
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.05
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.36
C1-V1 (0.000-3.800)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.31
C2-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.47
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.02
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.59
C2-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.55
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.21
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.26
C4-V1 (0.000-3.081)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.25
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.9	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.23
C6-V1 (0.000-4.770)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0.04
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.25
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.25
C6-V1 (0.000-4.770)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.00
C8-V1 (0.000-1.714)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.20
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.23
C8-V1 (0.000-1.714)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.22
C8-V1 (0.000-1.714)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.09
C9-V1 (0.000-4.686)	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.47
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.03
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.02
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.70
C9-V1 (0.000-4.686)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.74
C9-V1 (0.000-4.686)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.33	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.49

**STAVEN**

Staf	Knoop		Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
	B	B	E	E						
S1	K1	NVM	NVM	K4	P1	0.000	0.000	0.000	-3.800	3.800
S2	K3	NVM	NVM	K2	P1	8.100	-2.500	8.100	0.000	2.500
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	0.000	-3.800	2.500	-5.600	3.081
S6	K6	NV-	NV-	K9	P2	4.000	0.000	4.000	-4.770	4.770
S8	K5	NVM	NVM	K9	P1	2.500	-5.600	4.000	-4.770	1.714
S9	K9	NVM	NVM	K3	P1	4.000	-4.770	8.100	-2.500	4.686
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0.0
P2	IPE180	2.3947e-03	1.0085e-06 S235	90.0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vast	vast	vrij	0
O3	K6	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Gemeenschappelijk			
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	5.00	5.00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	5.60	5.60 [m]
Width1	Totale diepte van constructie	8.10	8.10 [m]
Width2	Totale breedte van constructie	25.00	25.00 [m]
LR1 (Permanente Belasting)			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S3,S4)		
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.65	0.65 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	3.25 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2 (Windbelasting Algemeen)			
	Windbelasting Algemeen	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width3	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5.00 [m]
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	5.60	5.60 [m]
Width4	Constructie diepte (d)	8.10	8.10 [m]
Region1	Regio	2	2.00
Cat1	Terrein	Onbebouwd	2.00
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1.00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1.00
LR3 (Windbelasting van Links + Overdruk)			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A1	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0.20
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1.11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q5	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q6	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=28.97)	-0.53
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1.84 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=28.97)	-0.40
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1.38 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=35.75)	-0.31
q9	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1.06 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=35.75)	-0.12
q10	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0.42 [kN/m]
LR4 (Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe))			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A2	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openinge n=0.00,Over=True)	0.20
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1.11
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q14	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q15	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q18	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd1) * Lsys1	2.41 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q19	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe14*CsCd1) * Lsys1	1.64 [kN/m]
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5 (Windbelasting van Links + Onderdruk)			
A3	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe15	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpi3	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1.11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q23	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q24	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97)	-0.53
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd1) * Lsys1	-1.84 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97)	-0.40
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd1) * Lsys1	-1.38 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75)	-0.31
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd1) * Lsys1	-1.06 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75)	-0.12
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd1) * Lsys1	-0.42 [kN/m]
LR6 (Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe))			
A4	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe22	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1.11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q32	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
q33	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe25*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe26*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.70
q36	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe27*CsCd1) * Lsys1	2.41 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.48
q37	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe28*CsCd1) * Lsys1	1.64 [kN/m]
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
A5	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Cpe29	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpi5	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7 (Windbelasting van Rechts + Overdruk)			
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1.11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q42	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21
q43	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd1) * Lsys1	-0.71 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd1) * Lsys1	-1.79 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32
q45	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd1) * Lsys1	-1.11 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42
q46	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd1) * Lsys1	-1.46 [kN/m]
LR8 (Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe))			
Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A6	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0.20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0.69 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1.11
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd1) * Lsys1	-1.05 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd1) * Lsys1	2.08 [kN/m]
q51	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd1) * Lsys1	2.75 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39
q52	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd1) * Lsys1	1.33 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd1) * Lsys1	2.29 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q54	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd1) * Lsys1	0.00 [kN/m]
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)			
Windbelasting van Rechts + Onderdruk		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
A7	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00 [m²]
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Cat1,Regio=Region1,C0=Co1)	0.69 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-1.03 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd1) * Lsys1	-1.72 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69)	0.80

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk)				
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe45-Cpe44) * 0.85$	1.11	
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd1) * Lsys1$	-1.05	[kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd1) * Lsys1$	2.08	[kN/m]
q60	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe45*CsCd1) * Lsys1$	2.75	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97)	-0.21	
q61	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe46*CsCd1) * Lsys1$	-0.71	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97)	-0.52	
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe47*CsCd1) * Lsys1$	-1.79	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75)	-0.32	
q63	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe48*CsCd1) * Lsys1$	-1.11	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75)	-0.42	
q64	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp7*Cpe49*CsCd1) * Lsys1$	-1.46	[kN/m]
LR10 (Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe))				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
A8	Belast oppervlak (A)	28.00	28.00	[m²]
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69)	-0.50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0.30	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	5.60	5.60	[m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Cat1,Regionio=Region1,C0=Co1)	0.69	[kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi8*Qp8) * Lsys1$	-1.03	[kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.69,Eerst=False)	-0.50	
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe51*CsCd1) * Lsys1$	-1.72	[kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.69,Eerst=False)	0.80	
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe52-Cpe51) * 0.85$	1.11	
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd1) * Lsys1$	-1.05	[kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd1) * Lsys1$	2.08	[kN/m]
q69	Vertikale wand S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe52*CsCd1) * Lsys1$	2.75	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.39	
q70	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe53*CsCd1) * Lsys1$	1.33	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=28.97,Eerst=False)	0.67	
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe54*CsCd1) * Lsys1$	2.29	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q72	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe55*CsCd1) * Lsys1$	0.00	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=35.75,Eerst=False)	0.00	
q73	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8*Cpe56*CsCd1) * Lsys1$	0.00	[kN/m]
LR11 (Sneeuwbelasting)				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0.70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1.00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1.00	
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 28.97; S3 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=28.97,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.80	
q74	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1$	2.80	[kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	$q74*0.50$	1.40	[kN/m]
Mu2	Zadeldak, Mu1 Hoek: 35.75; S4 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=35.75,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0.65	
q76	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1$	2.26	[kN/m]
q77	Verdeelde element belasting (q)	$q76*0.50$	1.13	[kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92

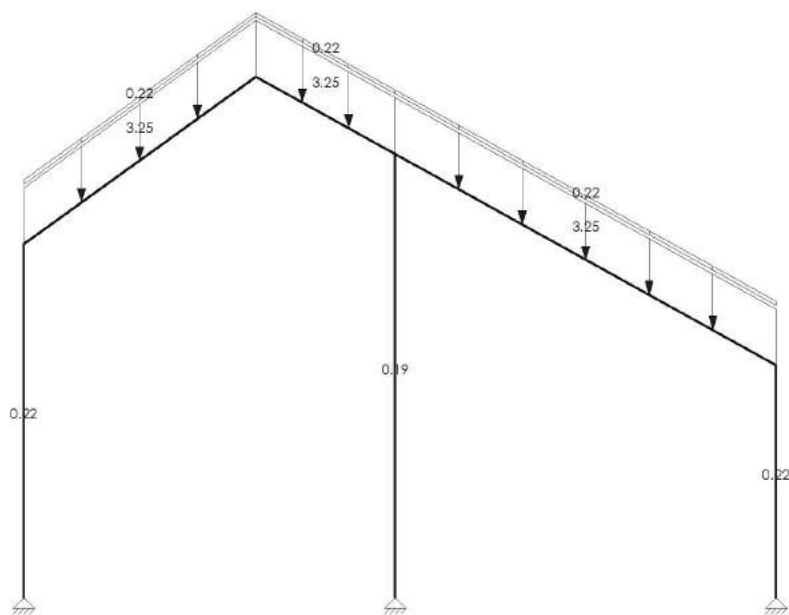
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.92
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	3.800(L)	Z" S1
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	2.500(L)	Z" S2
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	3.081 (L)	Z" S4
q	3.25 (q1)	3.25 (q1)	0.000	3.081 (L)	Z" S4,S8-S9
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	1.714 (L)	Z" S8
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	4.686 (L)	Z" S9
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.770 (L)	Z" S6
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 35.24	kN		
-	-	-	m	m	- -

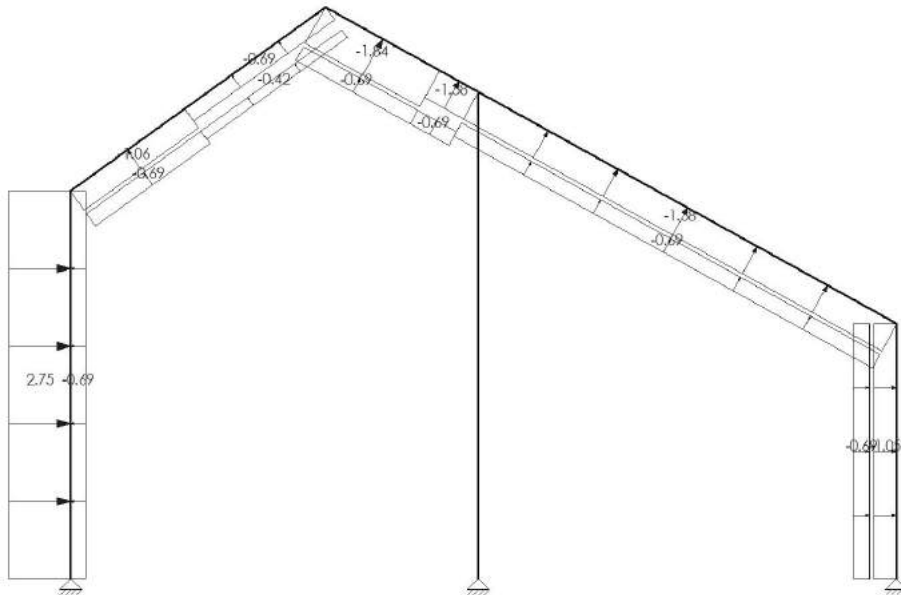
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



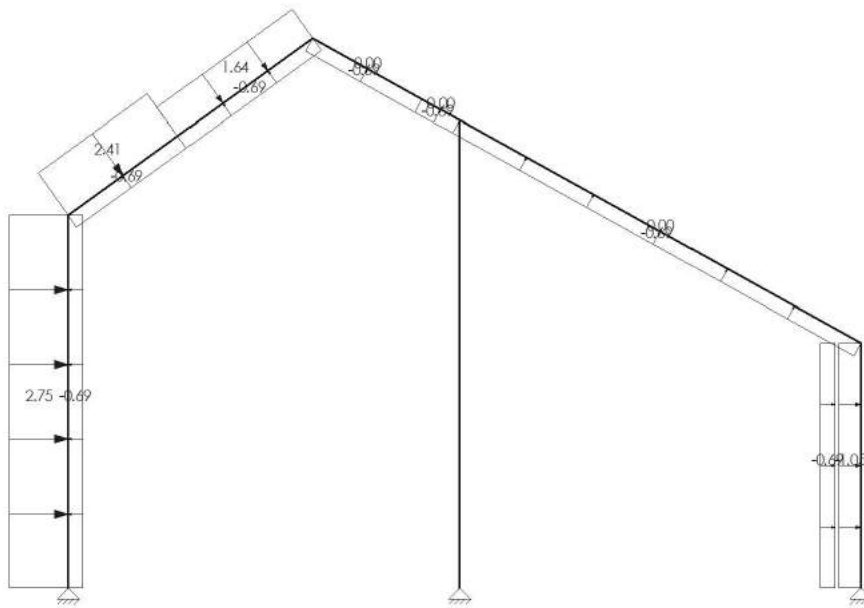
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2.75 (q3)	2.75 (q3)	0.000	3.800 (L)	Z' S1
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800 (L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q6)	-1.05 (q6)	0.000	2.500 (L)	Z' S2
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S8

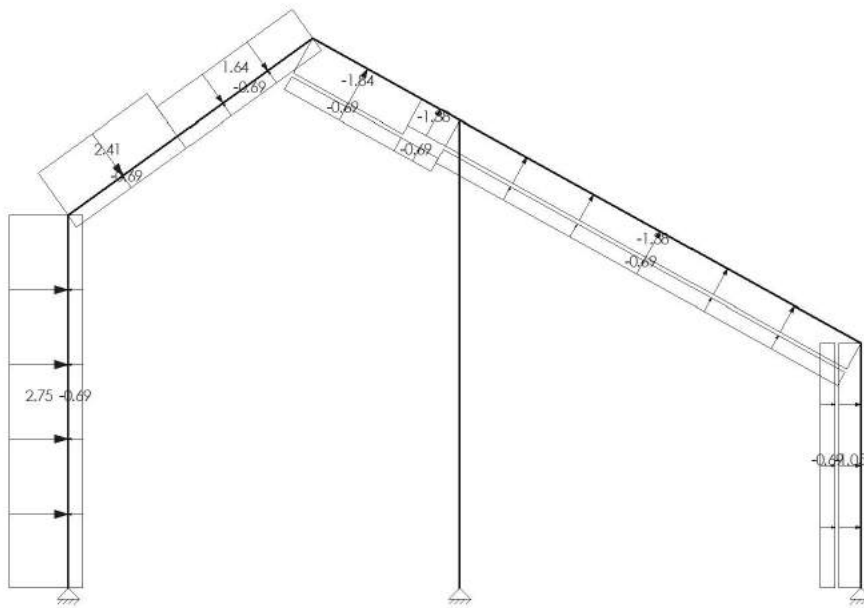
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.35	kN Z: -15.56	kN		
-	-	-	m	m	- -



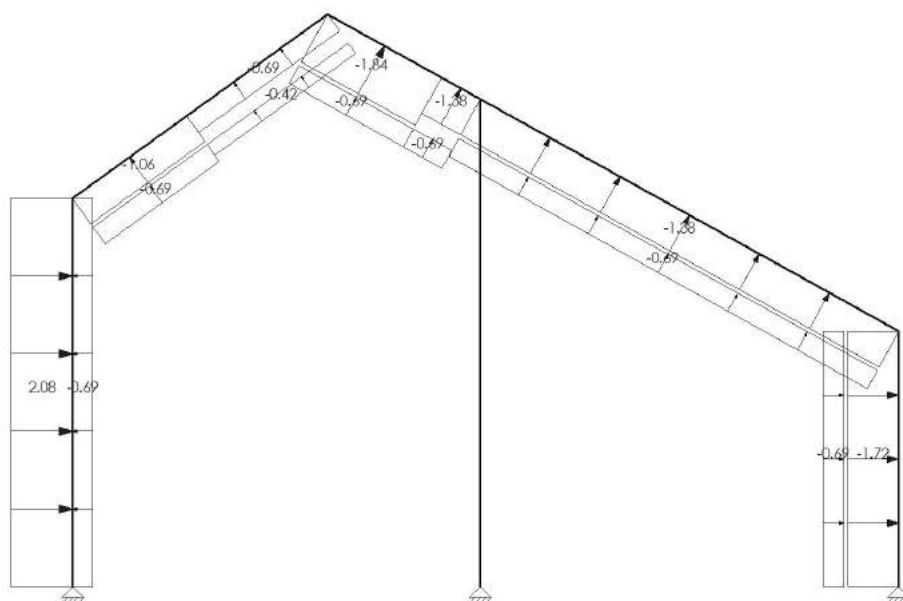
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q12)	2.75 (q12)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q15)	-1.05 (q15)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.64	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

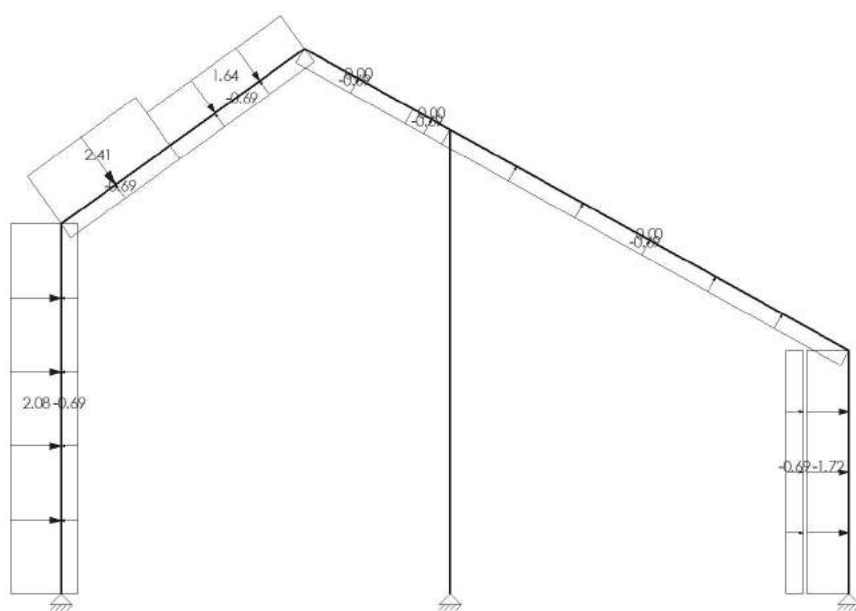
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q3)	2.75 (q3)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q6)	-1.05 (q6)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 11.80	kN Z: -7.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

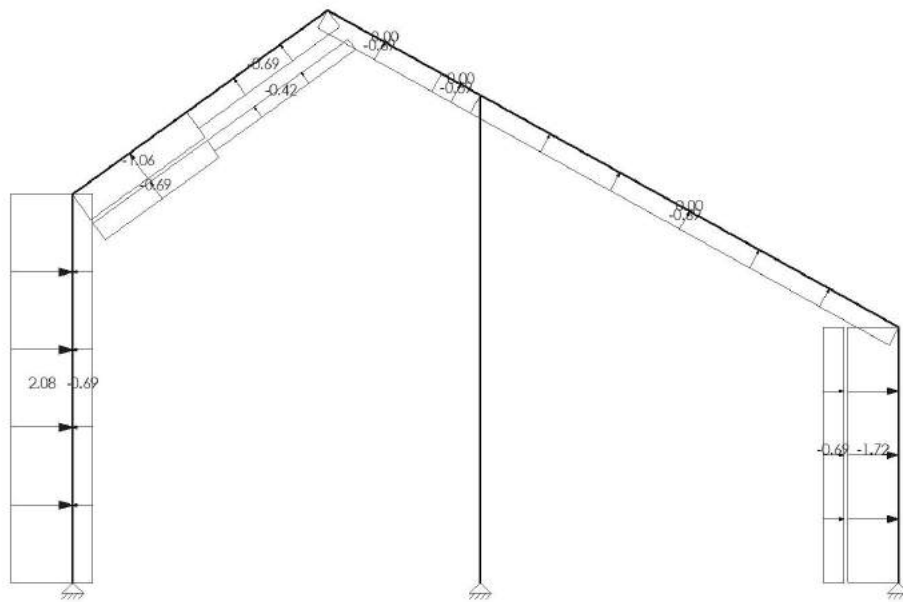
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q4)	2.08 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q5)	-1.72 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -15.56	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

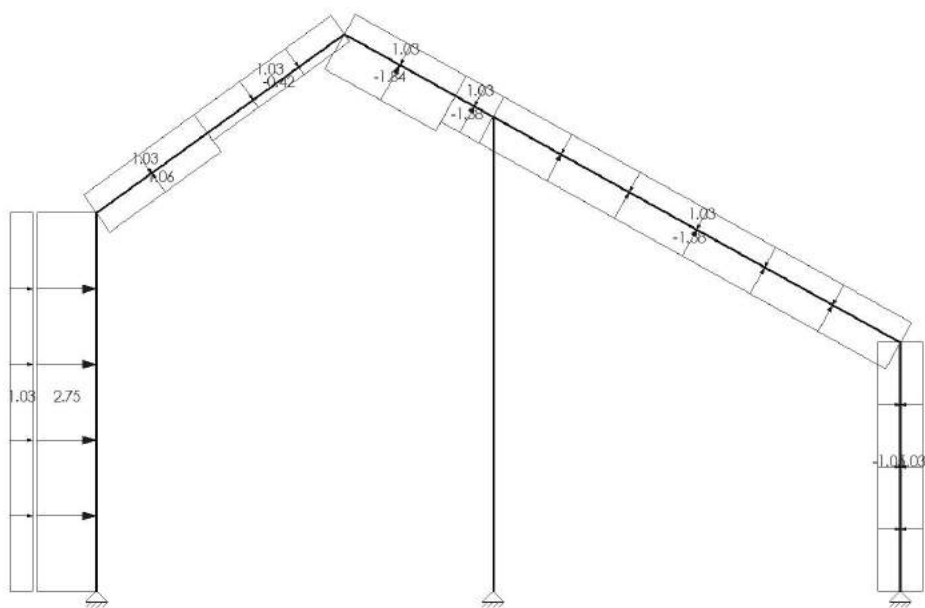
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q13)	2.08 (q13)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q14)	-1.72 (q14)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q11)	-0.69 (-q11)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.77	kN Z: -0.61	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

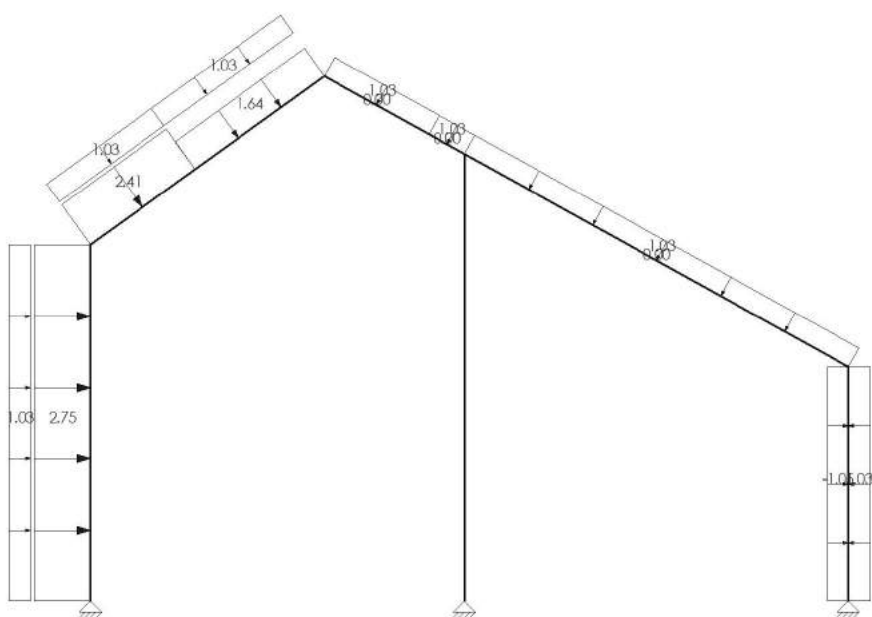
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q4)	2.08 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q5)	-1.72 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.06 (q9)	-1.06 (q9)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q10)	-0.42 (q10)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081 (L)	Z' S4
q	0.00 (q16)	0.00 (q16)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
q	0.00 (q17)	0.00 (q17)	0.000	4.686 (L)	Z' S9
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	1.714 (L)	Z' S8
Som lasten	X: 10.93	kN Z: -7.34	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

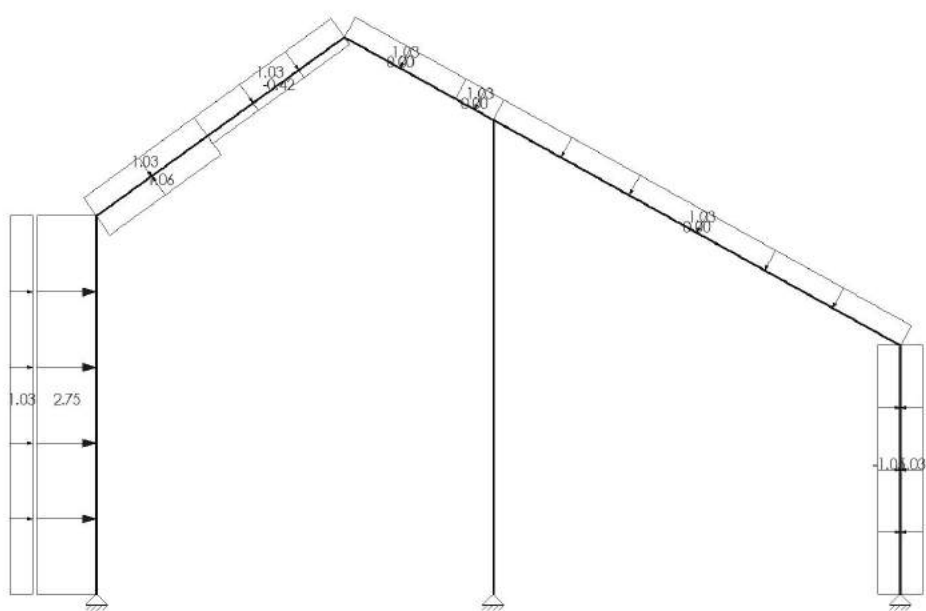
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q4)	2.08 (q4)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q5)	-1.72 (q5)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	2.41 (q18)	2.41 (q18)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q19)	1.64 (q19)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-1.84 (q7)	-1.84 (q7)	0.000	1.280	Z' S8
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q8)	-1.38 (q8)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	-0.69 (-q2)	-0.69 (-q2)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 20.32	kN Z: -8.83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

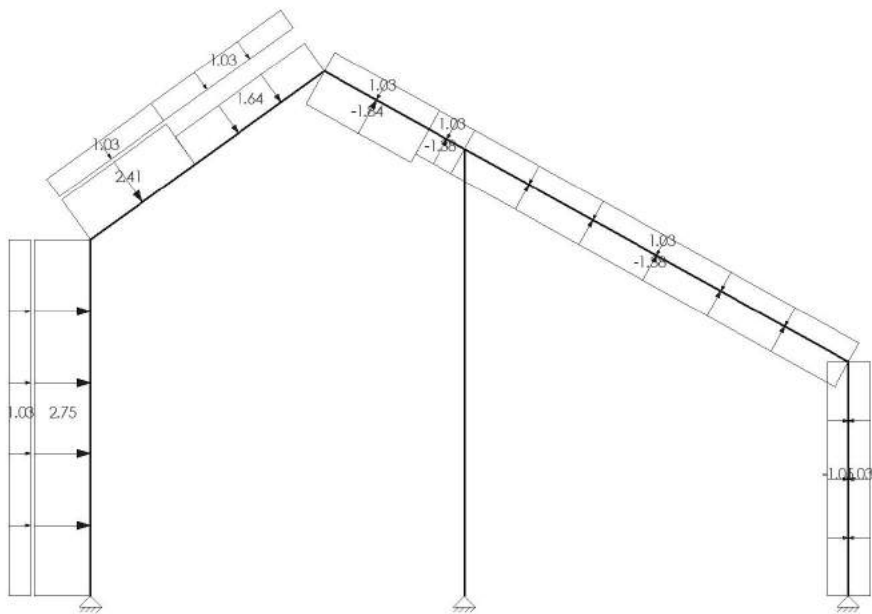
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2.75 (q30)	2.75 (q30)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q33)	-1.05 (q33)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 16.64	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

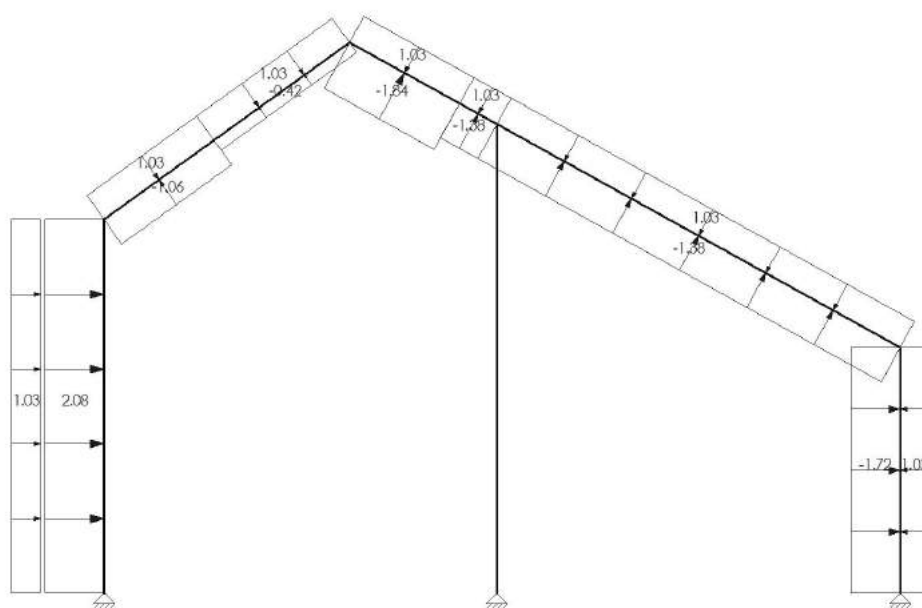
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2.75 (q21)	2.75 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q24)	-1.05 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 11.80	kN Z: 6.58	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

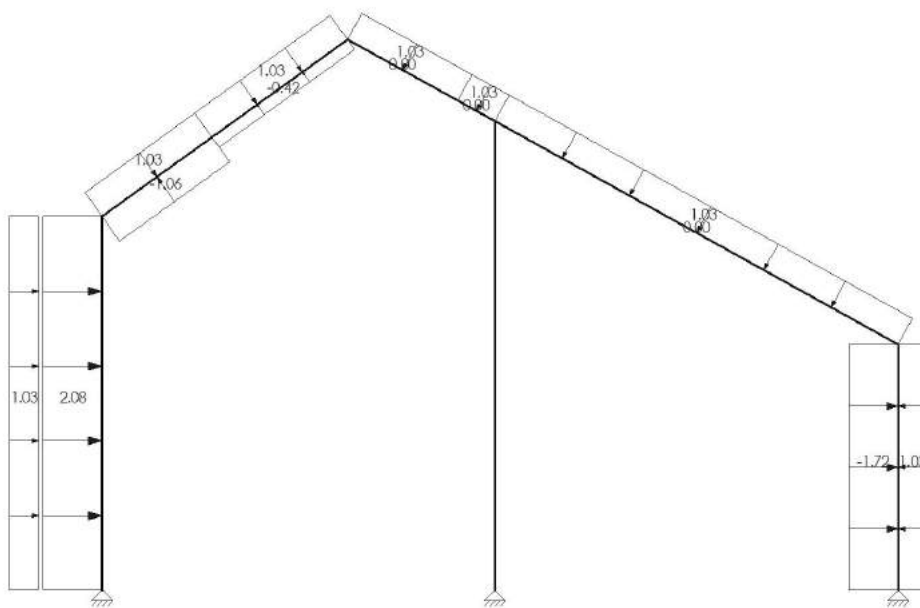
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2.75 (q21)	2.75 (q21)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.05 (q24)	-1.05 (q24)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 21.19	kN Z: 5.09	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

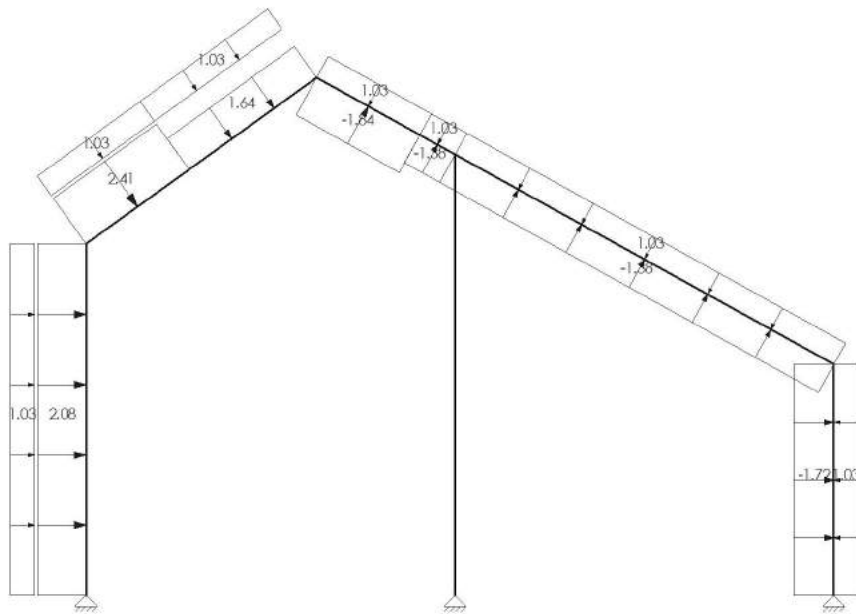
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	2.08 (q22)	2.08 (q22)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q23)	-1.72 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	-1.06 (q27)	-1.06 (q27)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	-0.42 (q28)	-0.42 (q28)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.47	kN Z: -1.64	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

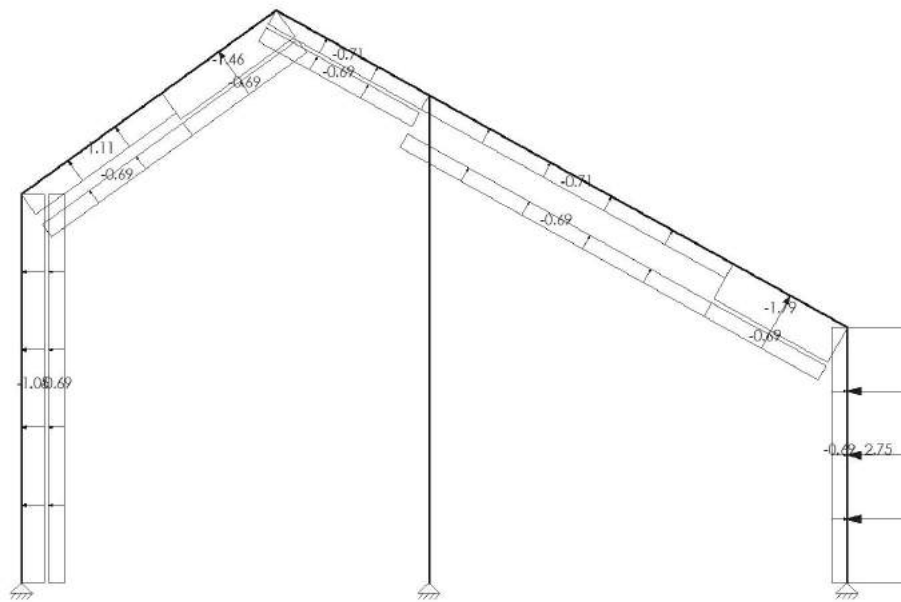
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q31)	2.08 (q31)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q32)	-1.72 (q32)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	0.00 (q34)	0.00 (q34)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	0.000	1.280	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	0.00 (q35)	0.00 (q35)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q29)	1.03 (-q29)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 15.77	kN Z: 13.31	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

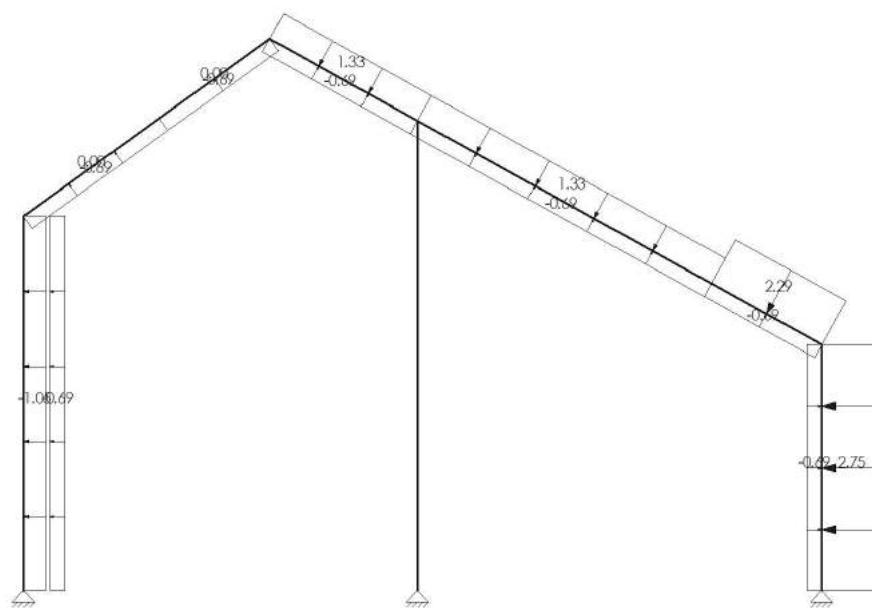
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	2.08 (q22)	2.08 (q22)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-1.72 (q23)	-1.72 (q23)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S9
q	2.41 (q36)	2.41 (q36)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.380	Z' S4
q	1.64 (q37)	1.64 (q37)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.380	3.081(L)	Z' S4
q	-1.84 (q25)	-1.84 (q25)	0.000	1.280	Z' S8
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	0.000	1.280	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	1.280	1.714(L)	Z' S8
q	-1.38 (q26)	-1.38 (q26)	0.000	4.686(L)	Z' S9
q	1.03 (-q20)	1.03 (-q20)	1.280	1.714(L)	Z' S8
Som lasten	X: 20.32	kN Z: 5.09	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

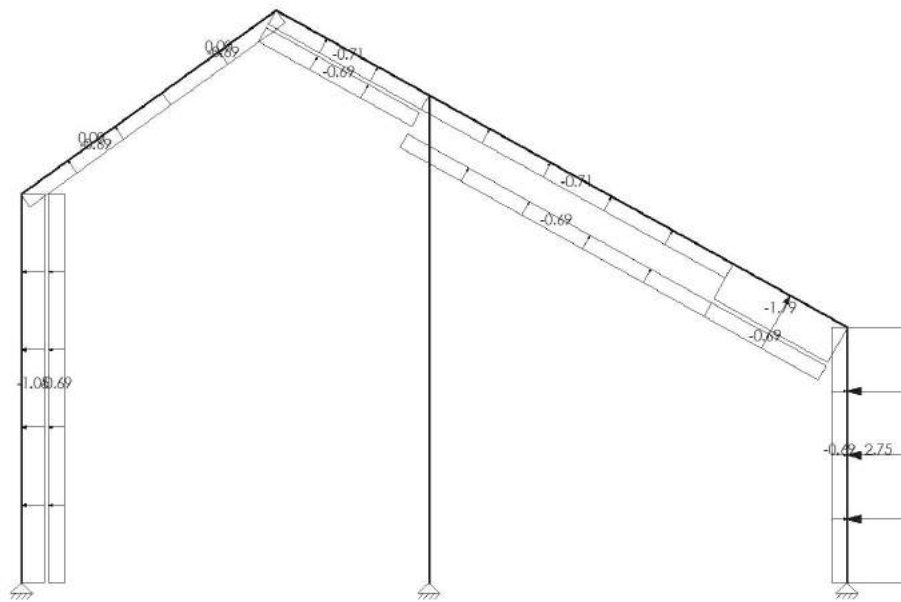
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -10.27	kN Z: -13.92	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)**

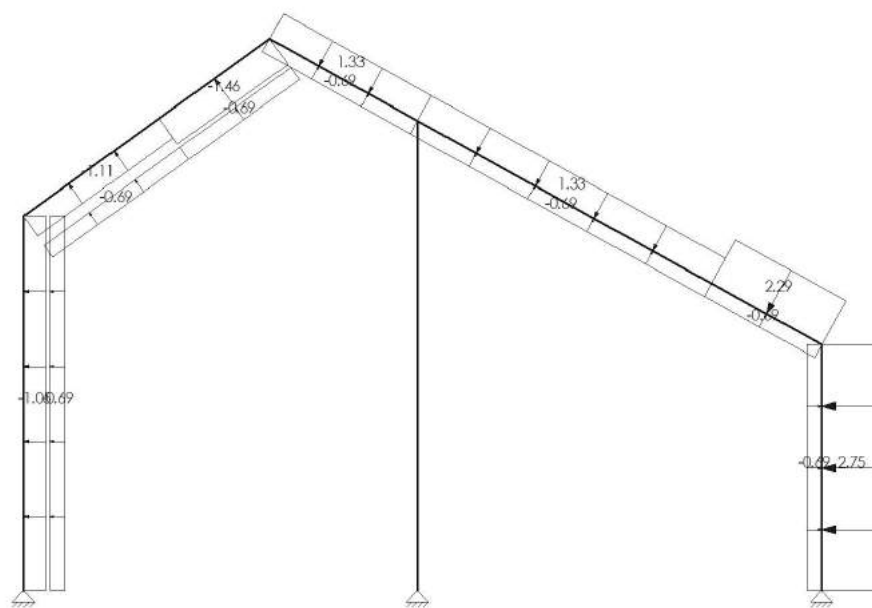
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q49)	-1.05 (q49)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q51)	2.75 (q51)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

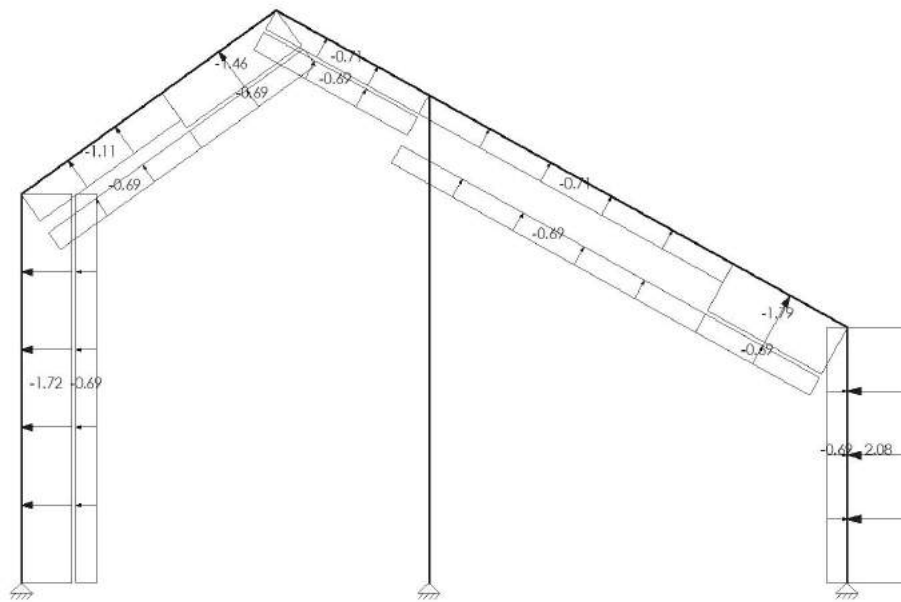
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	1.714 (L)	Z' S8
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -7.99	kN Z: -10.76	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

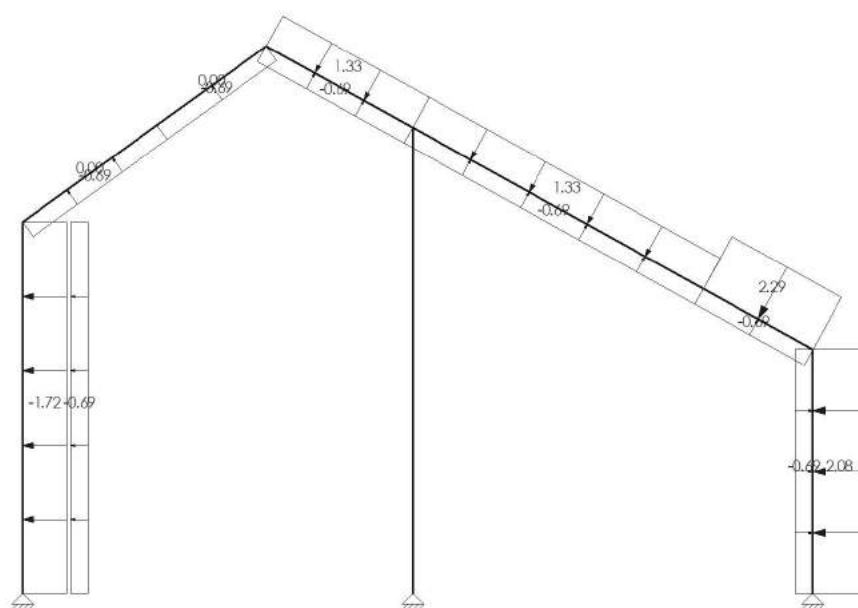
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1.05 (q40)	-1.05 (q40)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q42)	2.75 (q42)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -17.85	kN Z: -0.22	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

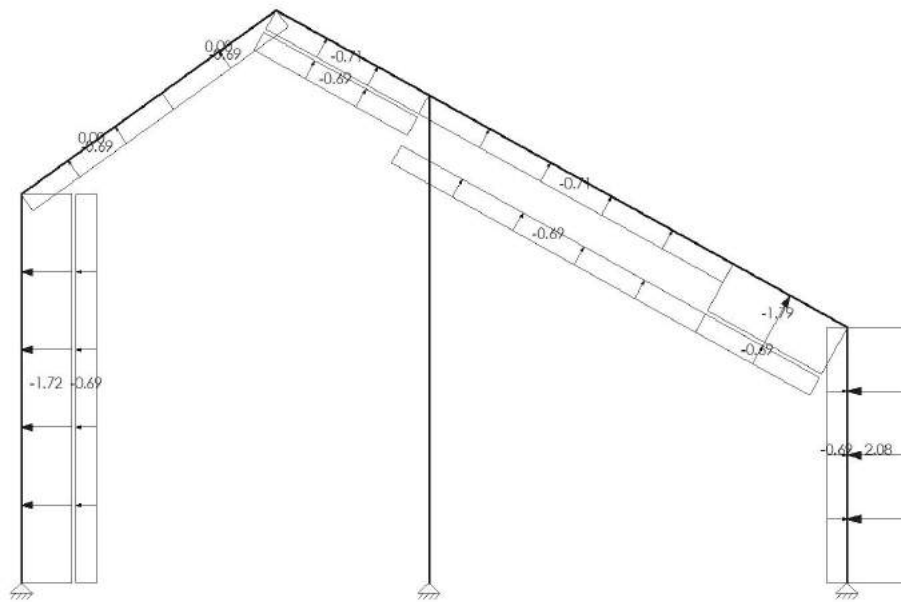
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q39)	-1.72 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q41)	2.08 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -11.14	kN Z: -13.92	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

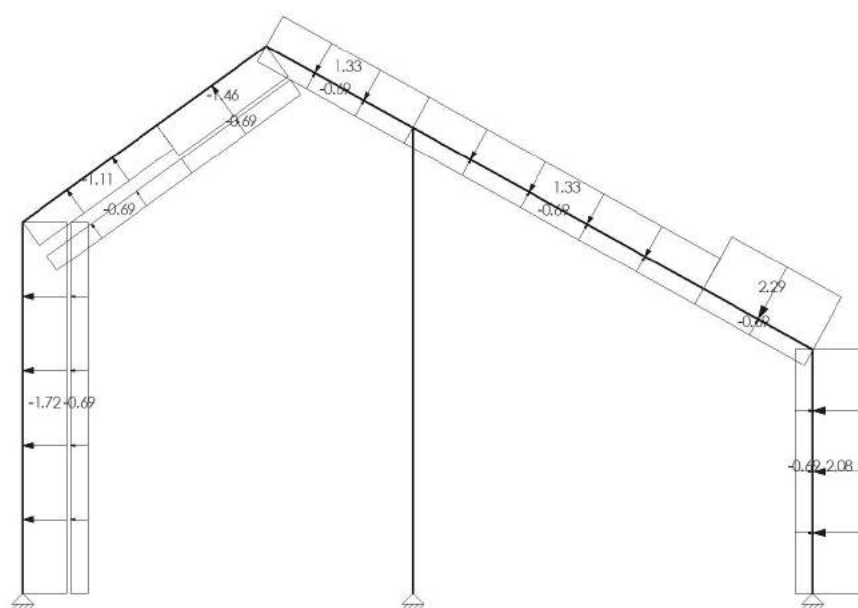
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q48)	-1.72 (q48)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q50)	2.08 (q50)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q47)	-0.69 (-q47)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 2.94	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

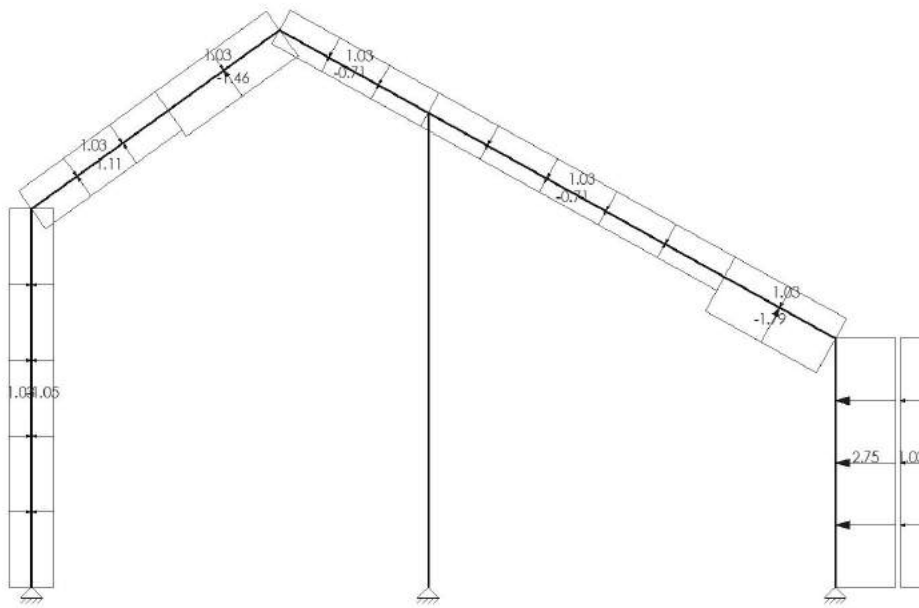
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q39)	-1.72 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q41)	2.08 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q54)	0.00 (q54)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q55)	0.00 (q55)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	1.714 (L)	Z' S8
q	-0.71 (q43)	-0.71 (q43)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q44)	-1.79 (q44)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -8.86	kN Z: -10.76	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

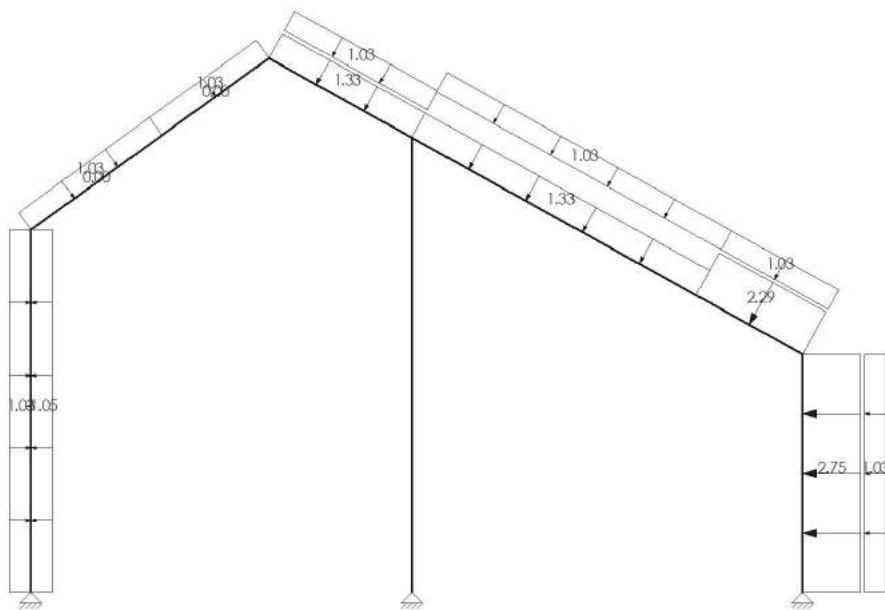
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q39)	-1.72 (q39)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q41)	2.08 (q41)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1.11 (q45)	-1.11 (q45)	0.000	1.700	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q46)	-1.46 (q46)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q52)	1.33 (q52)	0.000	3.407	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q53)	2.29 (q53)	3.407	4.686	Z' S9
q	-0.69 (-q38)	-0.69 (-q38)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -18.72	kN Z: -0.22	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -10.27	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

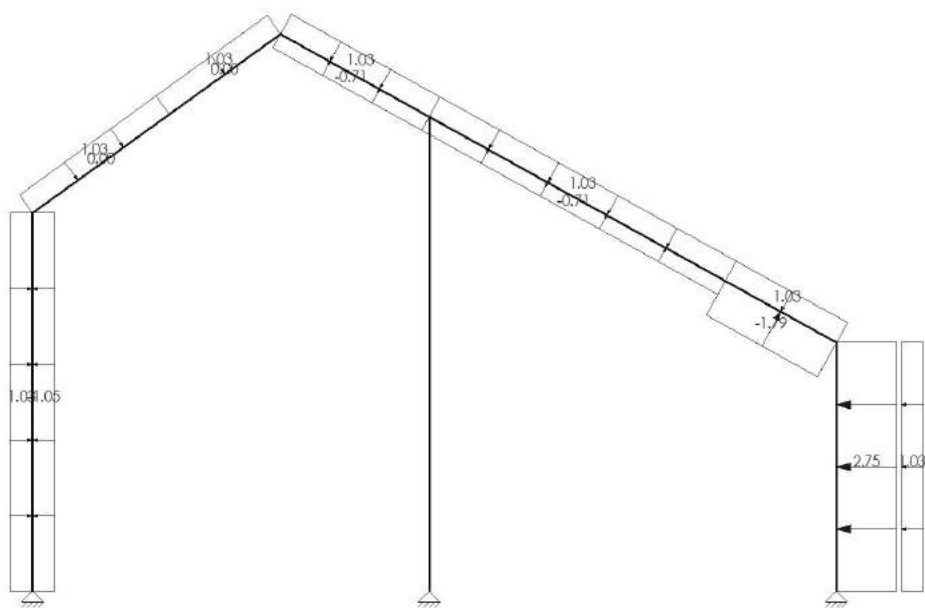
**B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-1.05 (q67)	-1.05 (q67)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q69)	2.75 (q69)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -15.57	kN Z: 16.87	kN		
-	-	-	m	m	- -

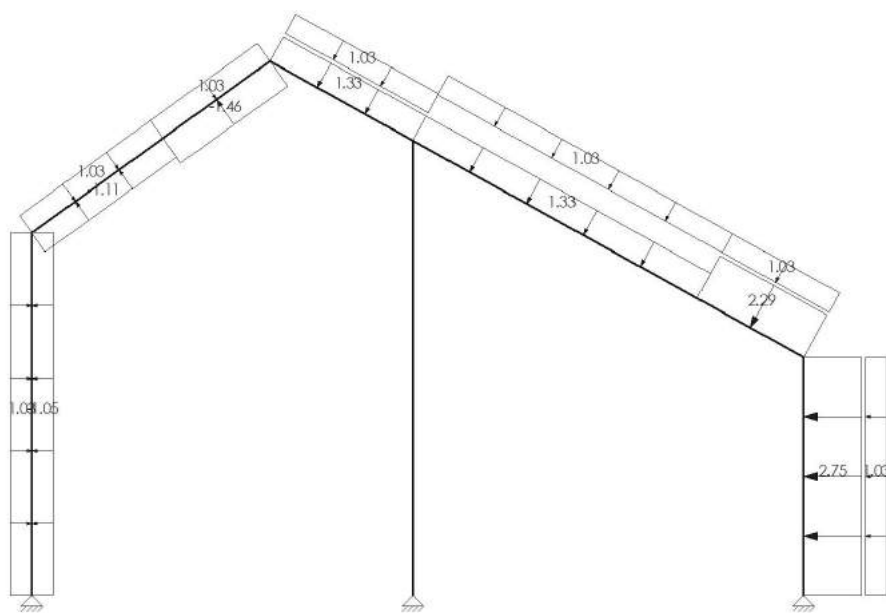


B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

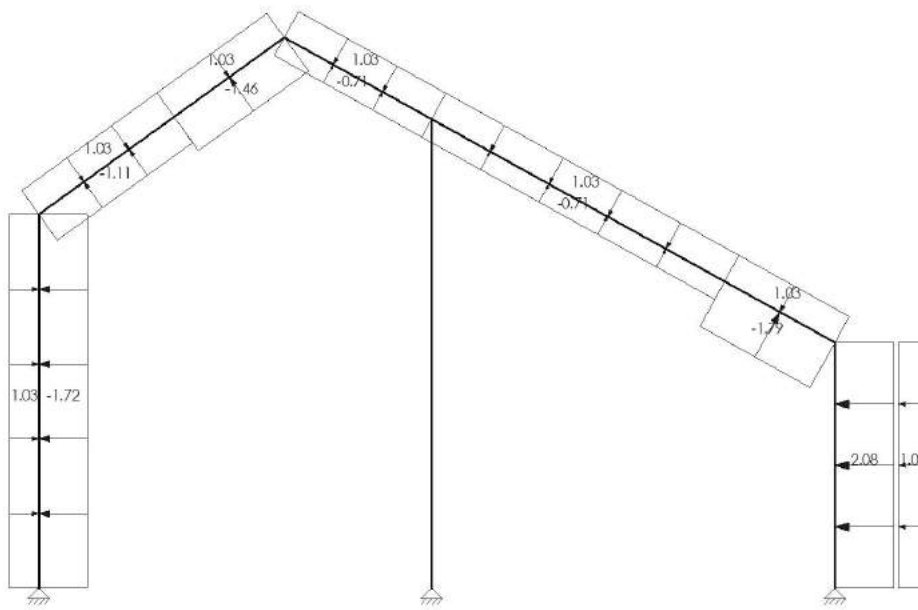
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -7.99	kN Z: 3.16	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

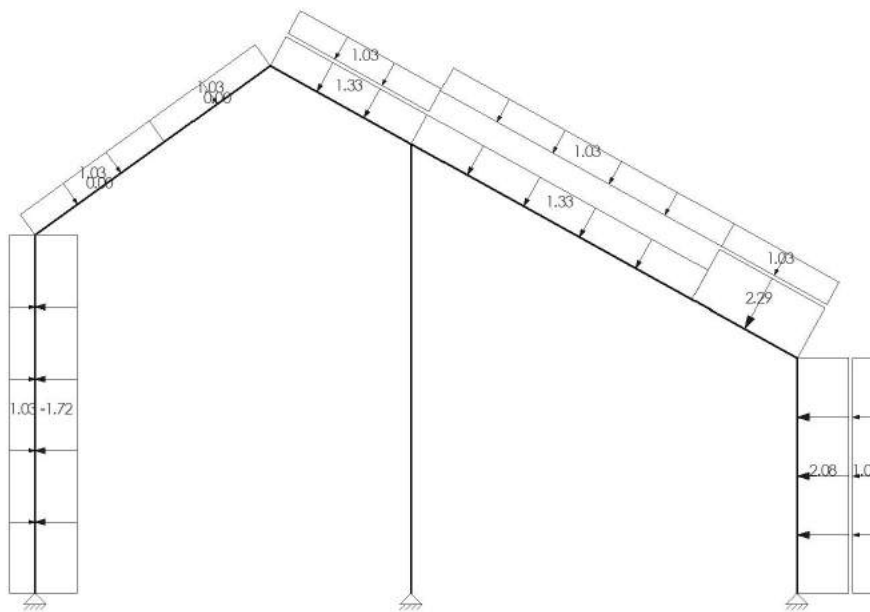
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1.05 (q58)	-1.05 (q58)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	2.75 (q60)	2.75 (q60)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -17.85	kN Z: 13.70	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

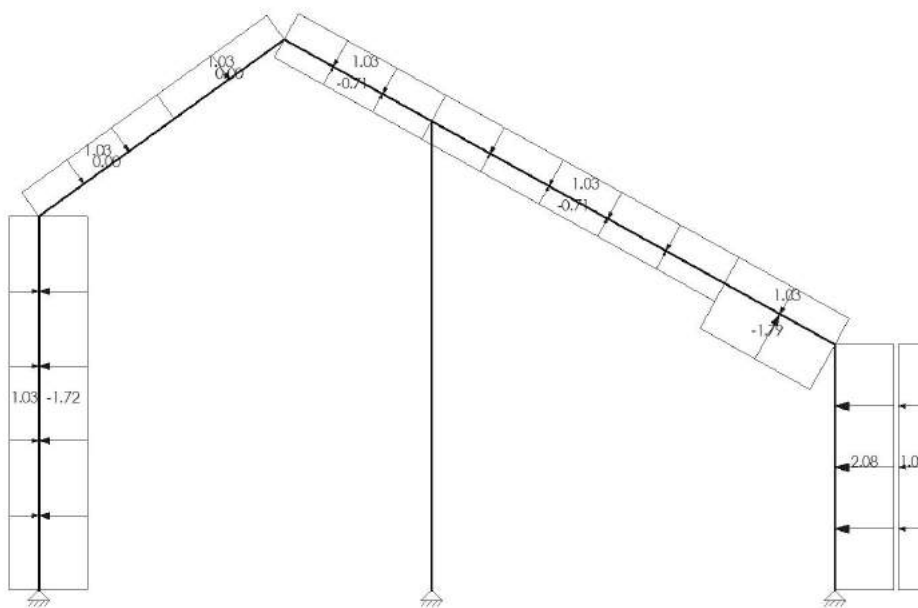
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q57)	-1.72 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q59)	2.08 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081(L)	Z' S4
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -11.14	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

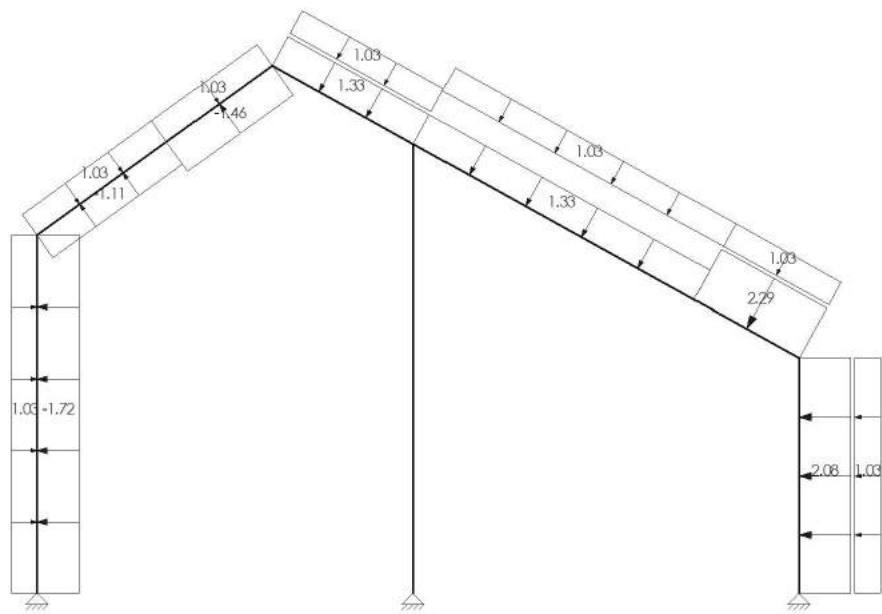
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q66)	-1.72 (q66)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q68)	2.08 (q68)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q65)	1.03 (-q65)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -16.44	kN Z: 16.87	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q57)	-1.72 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q59)	2.08 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	0.00 (q72)	0.00 (q72)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	0.00 (q73)	0.00 (q73)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	-0.71 (q61)	-0.71 (q61)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	-1.79 (q62)	-1.79 (q62)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -8.86	kN Z: 3.16	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

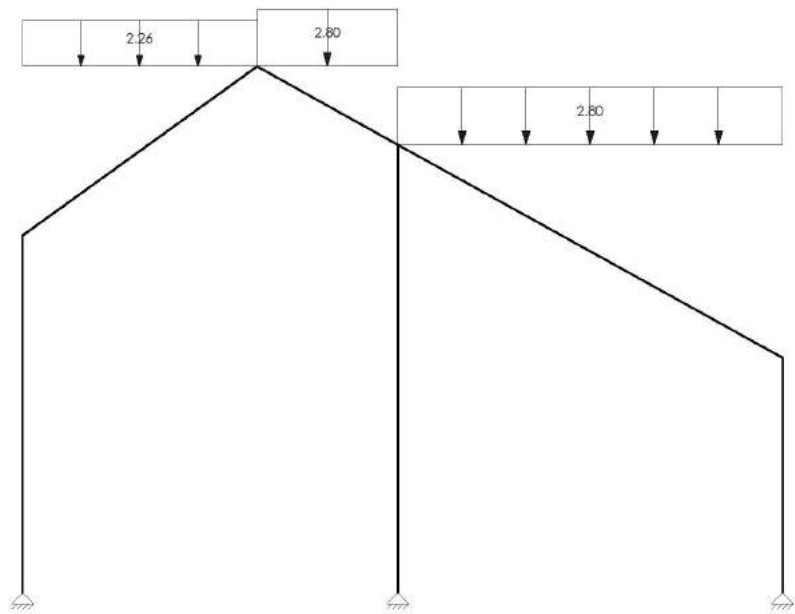
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1.72 (q57)	-1.72 (q57)	0.000	3.800(L)	Z' S1
q	2.08 (q59)	2.08 (q59)	0.000	2.500(L)	Z' S2
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.800(L)	Z' S1-S2,S8
q	-1.11 (q63)	-1.11 (q63)	0.000	1.700	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	1.700	Z' S4
q	-1.46 (q64)	-1.46 (q64)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	1.700	3.081 (L)	Z' S4
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	1.714(L)	Z' S8
q	1.33 (q70)	1.33 (q70)	0.000	3.407	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	0.000	3.407	Z' S9
q	2.29 (q71)	2.29 (q71)	3.407	4.686	Z' S9
q	1.03 (-q56)	1.03 (-q56)	3.407	4.686	Z' S9
Som lasten	X: -18.72	kN Z: 13.70	kN		
-	-	-	m	m	- -



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2.26 (q76)	2.26 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
q	2.80 (q74)	2.80 (q74)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 21.34	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

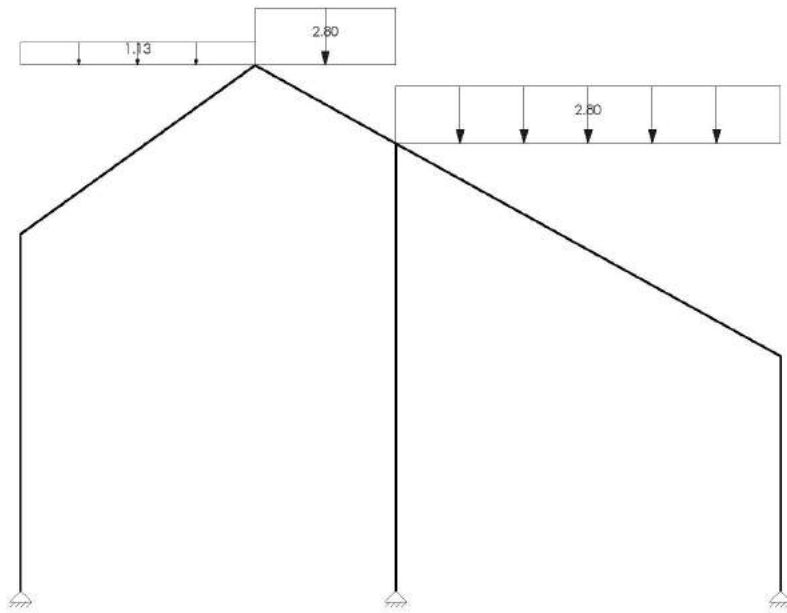


B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1.13 (q77)	1.13 (q77)	0.000	2.500(L)	Z S4

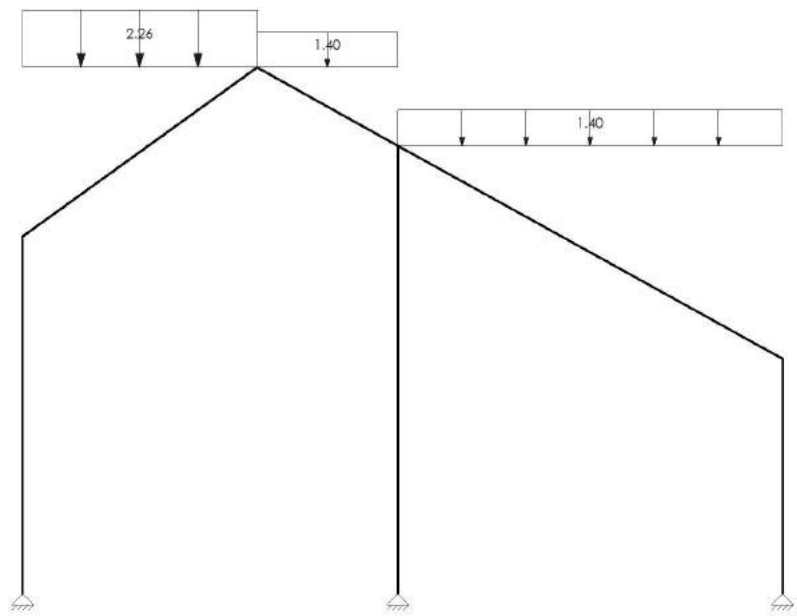
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	2.80 (q74)	2.80 (q74)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 18.51	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

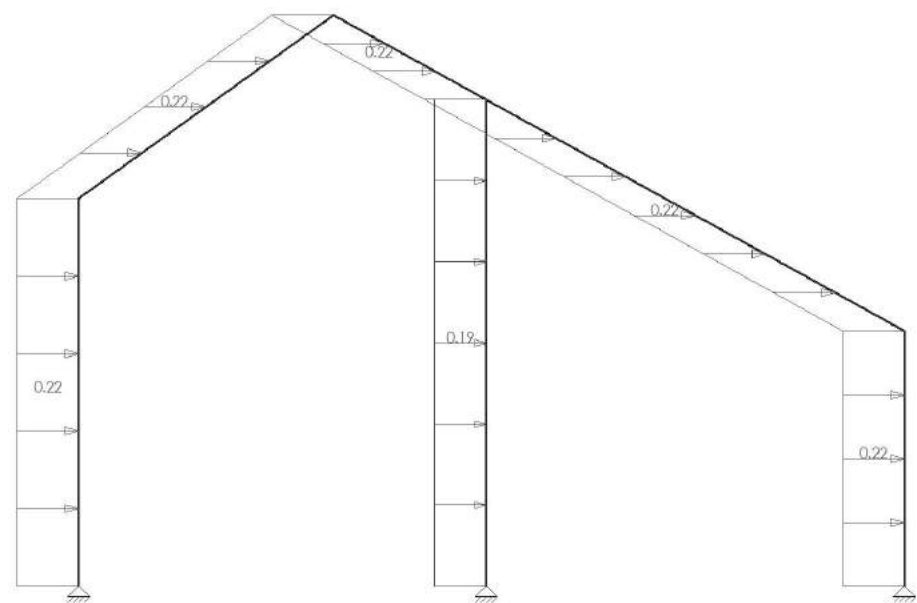
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2.26 (q76)	2.26 (q76)	0.000	2.500(L)	Z S4
q	1.40 (q75)	1.40 (q75)	0.000	1.500(L)	Z S8-S9
Som lasten	X: 0.00	kN Z: 13.50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)

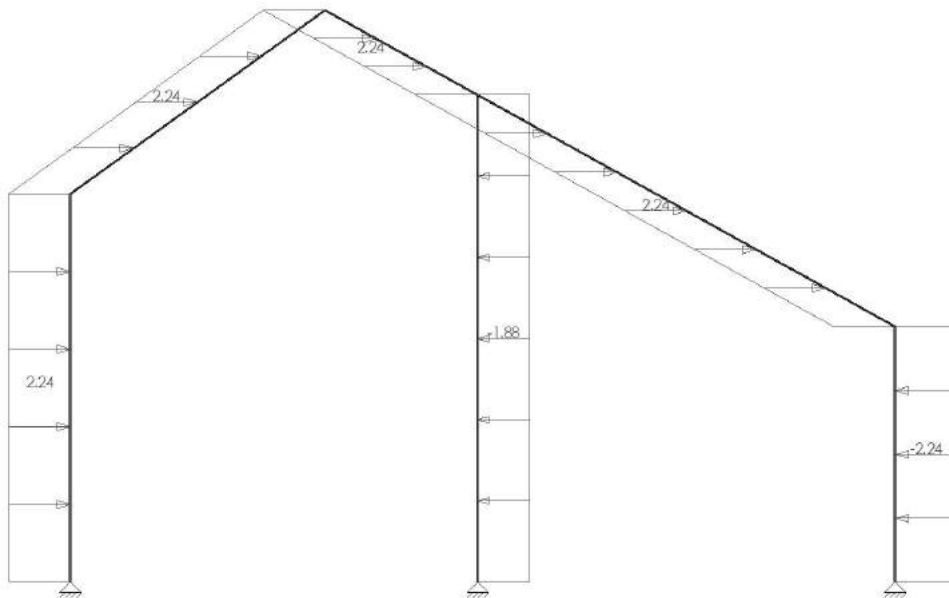
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	3.081(L)	X" S4
qG	0.19 (1.00x)	0.19 (1.00x)	0.000	4.770(L)	X" S6
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	1.714(L)	X" S8
qG	0.22 (1.00x)	0.22 (1.00x)	0.000	4.686(L)	X" S9
Som lasten	X: 4.43	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0.22 (10.00x)	0.22 (10.00x)	0.000	3.800(L)	X" S1
qG	0.22 (-10.00x)	0.22 (-10.00x)	0.000	2.500(L)	X" S2
qG	0.22 (10.00x)	0.22 (10.00x)	0.000	3.081(L)	X" S4
qG	0.19 (-10.00x)	0.19 (-10.00x)	0.000	4.770(L)	X" S6
qG	0.22 (10.00x)	0.22 (10.00x)	0.000	1.714(L)	X" S8
qG	0.22 (10.00x)	0.22 (10.00x)	0.000	4.686(L)	X" S9
Som lasten	X: 15.14	kN Z: 0.00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-

B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.15	-	-	-	-	-	-	-

B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.15	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.15	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.15	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.15	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.15	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.15	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.15
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

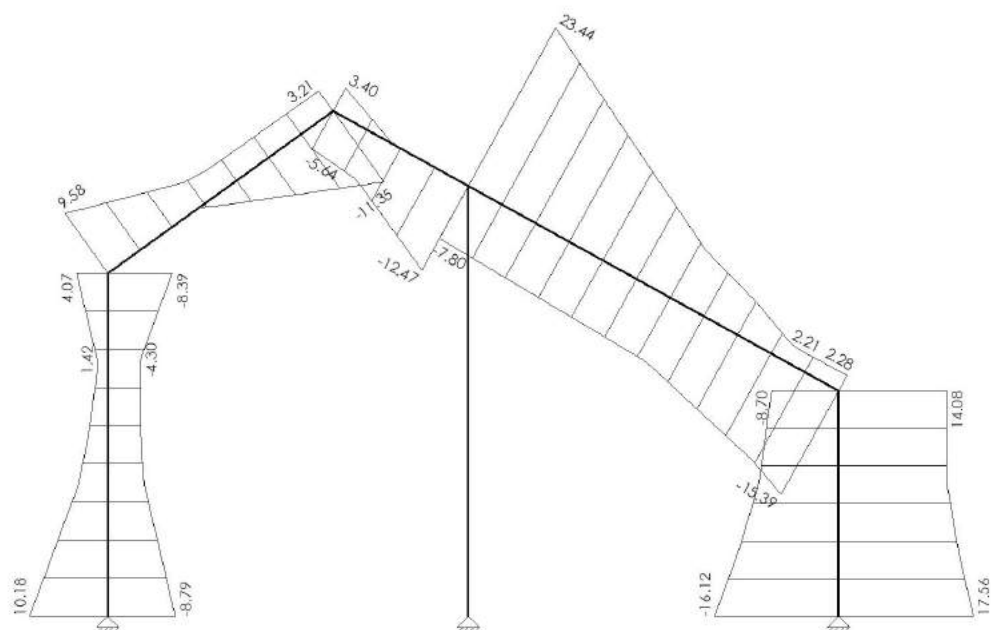
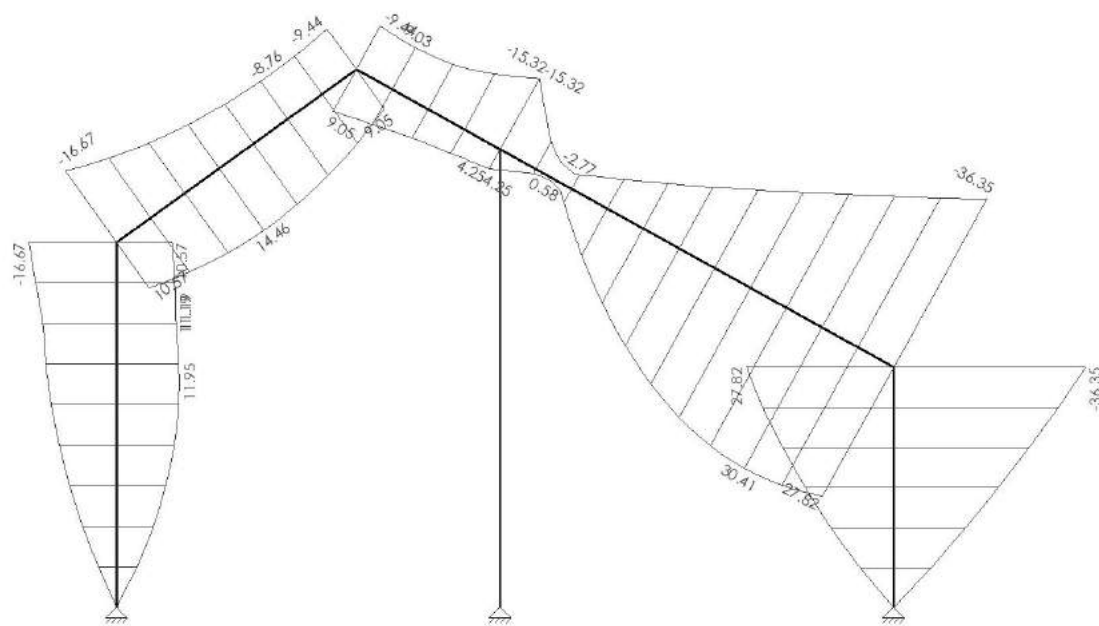
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

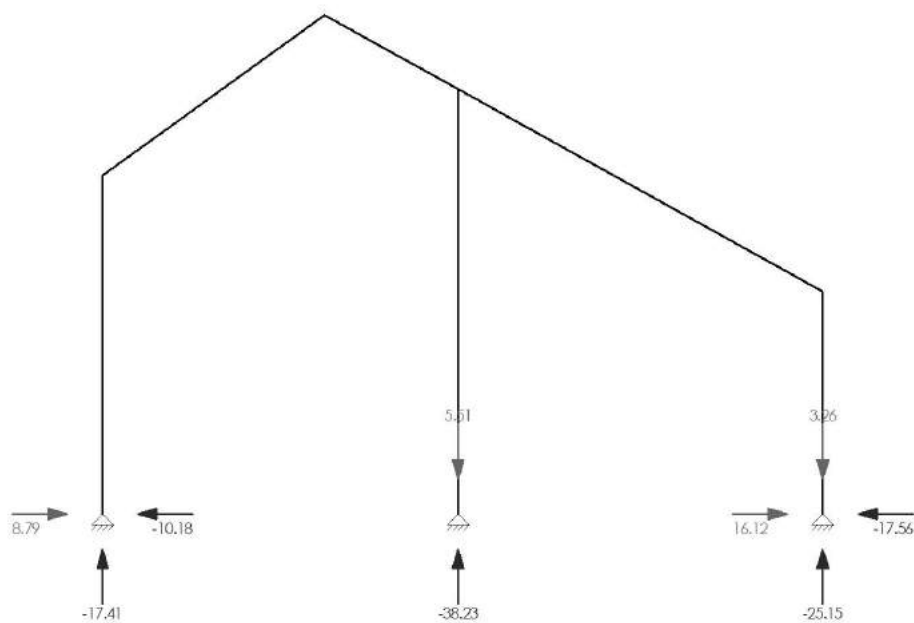
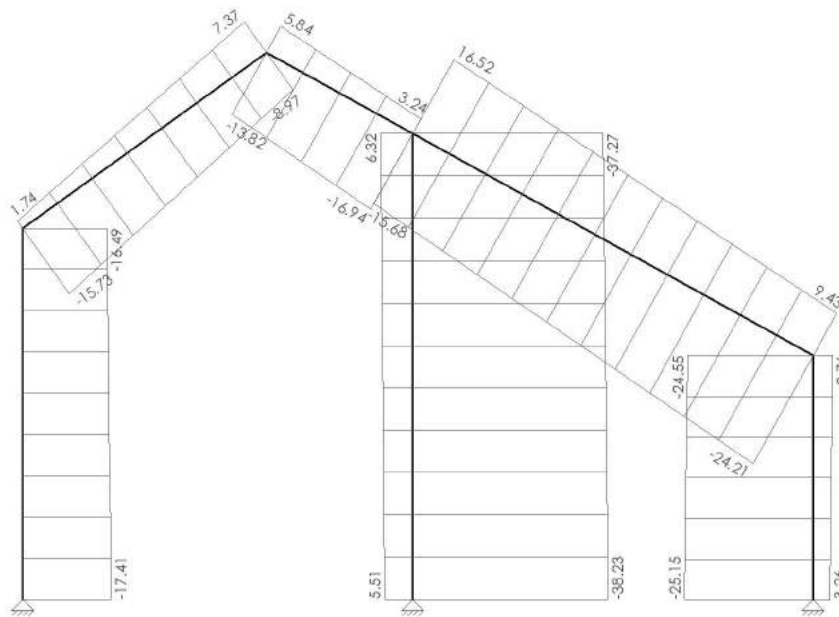
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.85	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.85	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.85	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.85	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.85	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.85	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.85
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk 0.85 (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk 0.85 (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.85	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

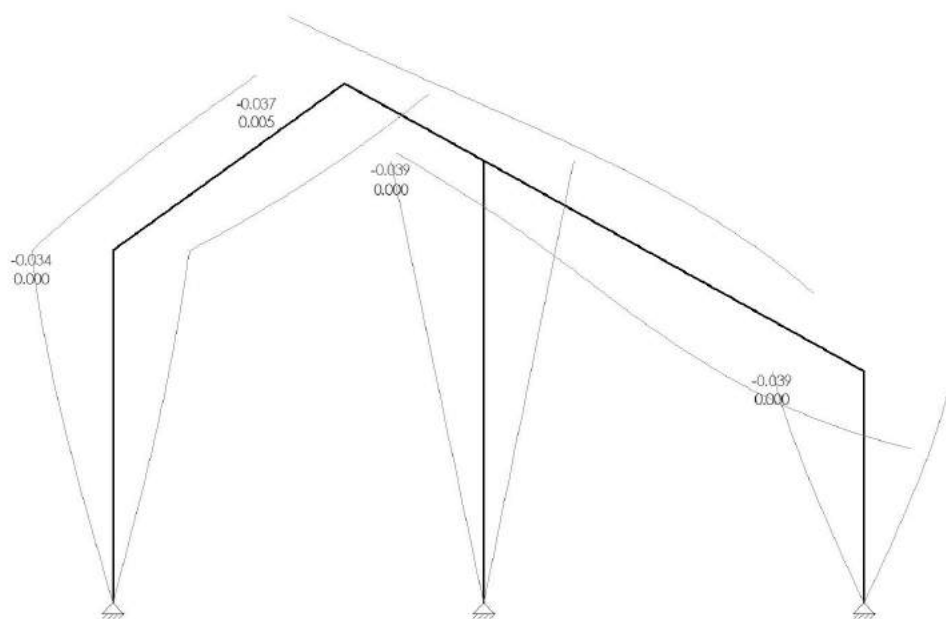
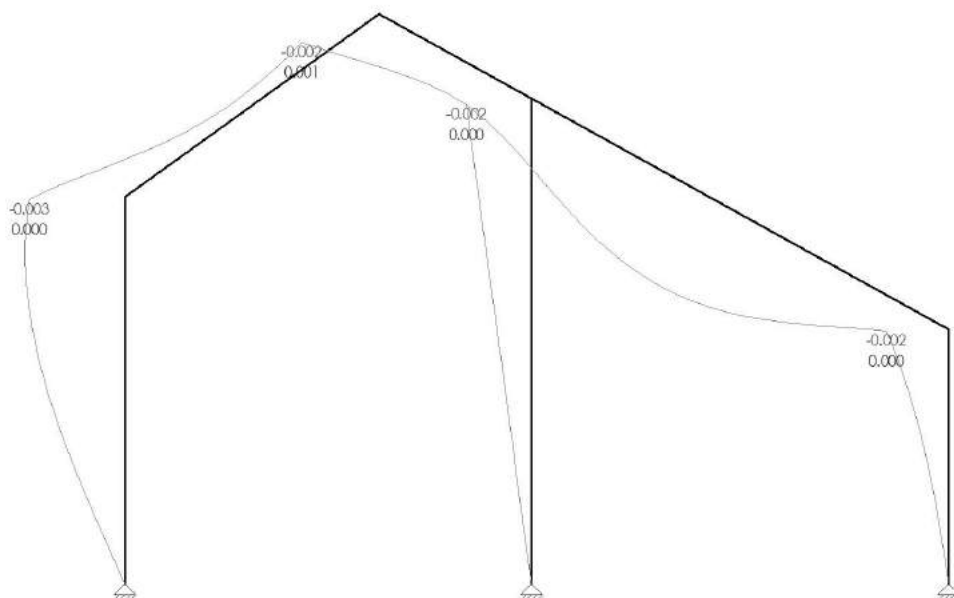
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd





FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

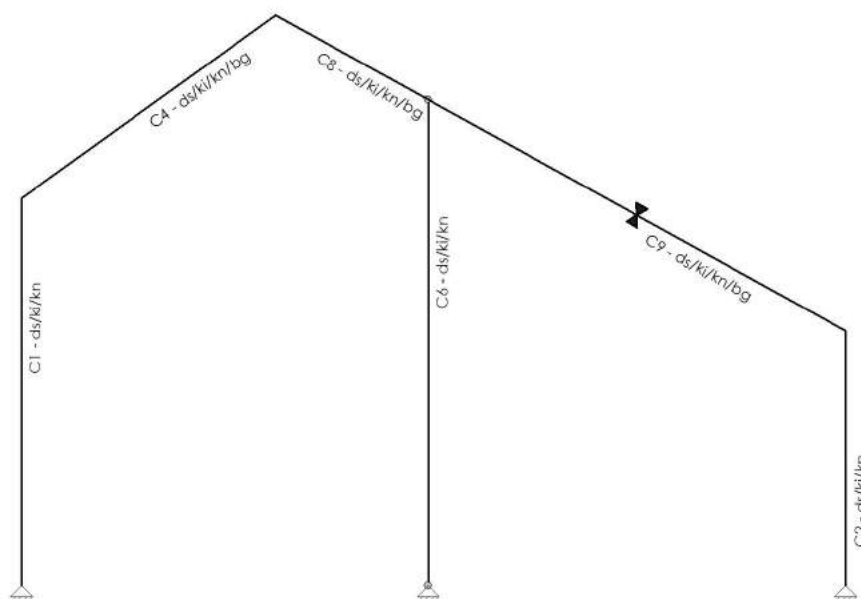
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.24	8.79	-4.62	0.00						
O1	K1	Fu.C.12	-10.18	-16.17	0.00Fu.C.10	-8.97	-17.41	0.00			
O2	K2	Fu.C.28	16.12	-5.07	0.00Fu.C.24	12.69	3.26	0.00			
O2	K2	Fu.C.8	-17.56	-16.82	0.00Fu.C.12	-14.13	-25.15	0.00			
O3	K6				Fu.C.4	0.00	5.51	0.00			
O3	K6				Fu.C.32	0.00	-38.23	0.00			
Globale extreme waarden											
O2	K2	Fu.C.28	16.12	-5.07	0.00						
O2	K2	Fu.C.8	-17.56	-16.82	0.00						
O3	K6				Fu.C.4	0.00	5.51	0.00			
O3	K6				Fu.C.32	0.00	-38.23	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kNm	kN	kN	kNm

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.13	0.000	0.000	1.992	0.0032	0.028	0.000
S1	Ka.C.25	0.000	0.000	2.085	-0.0039	-0.031	0.000
S2	Ka.C.5	0.037	0.000	1.070	-0.0029	0.000	0.000
S2	Ka.C.33	-0.039	0.000	1.086	0.0023	0.000	0.000
S4	Ka.C.9	0.031	0.000	1.544	0.0031	0.034	0.005
S4	Ka.C.29	-0.033	0.000	1.427	-0.0021	-0.036	-0.004
S8	Ka.C.9	0.034	0.005	0.745	0.0004	0.037	0.000
S8	Ka.C.29	-0.036	-0.004	0.907	-0.0007	-0.038	0.000
S9	Ka.C.5	0.038	0.000	2.836	-0.0074	0.037	0.000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S9	Ka.C.33	-0.039	0.000	2.685	0.0108	-0.039	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C4	S4
C6	S6
C8	S8
C9	S9

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	3.800	Ongeschoor d	10.003	2.63	Cons. gesch.	3.800	1.00
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Ongeschoor d	6.865	2.75	Cons. gesch.	2.500	1.00
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	3.080	Ongeschoor d	5.824	1.89	Handmatige Invoer	1.500	0.49
C6 - V1 (0.000-4.770)	P2	4.770	Cons. gesch.	4.770	1.00	Cons. gesch.	4.770	1.00
C8 - V1 (0.000-1.714)	P1	1.710	Ongeschoor d	4.168	2.43	Handmatige Invoer	1.500	0.87
C9 - V1 (0.000-4.686)	P1	4.690	Ongeschoor d	8.253	1.76	Handmatige Invoer	1.500	0.32
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-3.800)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-3.081)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-4.770)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-1.714)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-4.686)	P1	Gesteund	Gesteund	2.34	2.34	Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-3.081)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C8 - V1 (0.000-1.714)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C9 - V1 (0.000-4.686)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-3.800)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.32
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.07
C1-V1 (0.000-3.800)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.51
C1-V1 (0.000-3.800)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.44
C2-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.70
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.06
C2-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.86
C2-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.81
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.32
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.02
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.02
C4-V1 (0.000-3.081)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.39
C4-V1 (0.000-3.081)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.37
C4-V1 (0.000-3.081)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.9	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.31
C6-V1 (0.000-4.770)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0.07
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.08
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.48
C6-V1 (0.000-4.770)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.48
C6-V1 (0.000-4.770)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.00
C8-V1 (0.000-1.714)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.30
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.01
C8-V1 (0.000-1.714)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.33
C8-V1 (0.000-1.714)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.32
C8-V1 (0.000-1.714)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.12
C9-V1 (0.000-4.686)	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0.70
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.05
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0.04
C9-V1 (0.000-4.686)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0.88
C9-V1 (0.000-4.686)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0.84
C9-V1 (0.000-4.686)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.33	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0.66